



# Rapport emploi du secteur du transport aérien

Document final

2013

AVEC LA  
COLLABORATION DE



# Sommaire

---

<b>1.1</b>	<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Données économiques</b>	<b>7</b>
<b>1.3</b>	<b>Données emploi</b>	<b>19</b>
<b>1.4</b>	<b>Données formation</b>	<b>39</b>
<b>1.5</b>	<b>Données compagnies aériennes</b>	<b>49</b>
<b>1.6</b>	<b>Données assistance en escale, aéroport et maintenance</b>	<b>62</b>
<b>1.7</b>	<b>Données travail aérien</b>	<b>66</b>

# Rapport emploi : données 2013

<b>1.1 Introduction</b>
-------------------------

**1.2 Données économiques**

**1.3 Données emploi**

**1.4 Données formation**

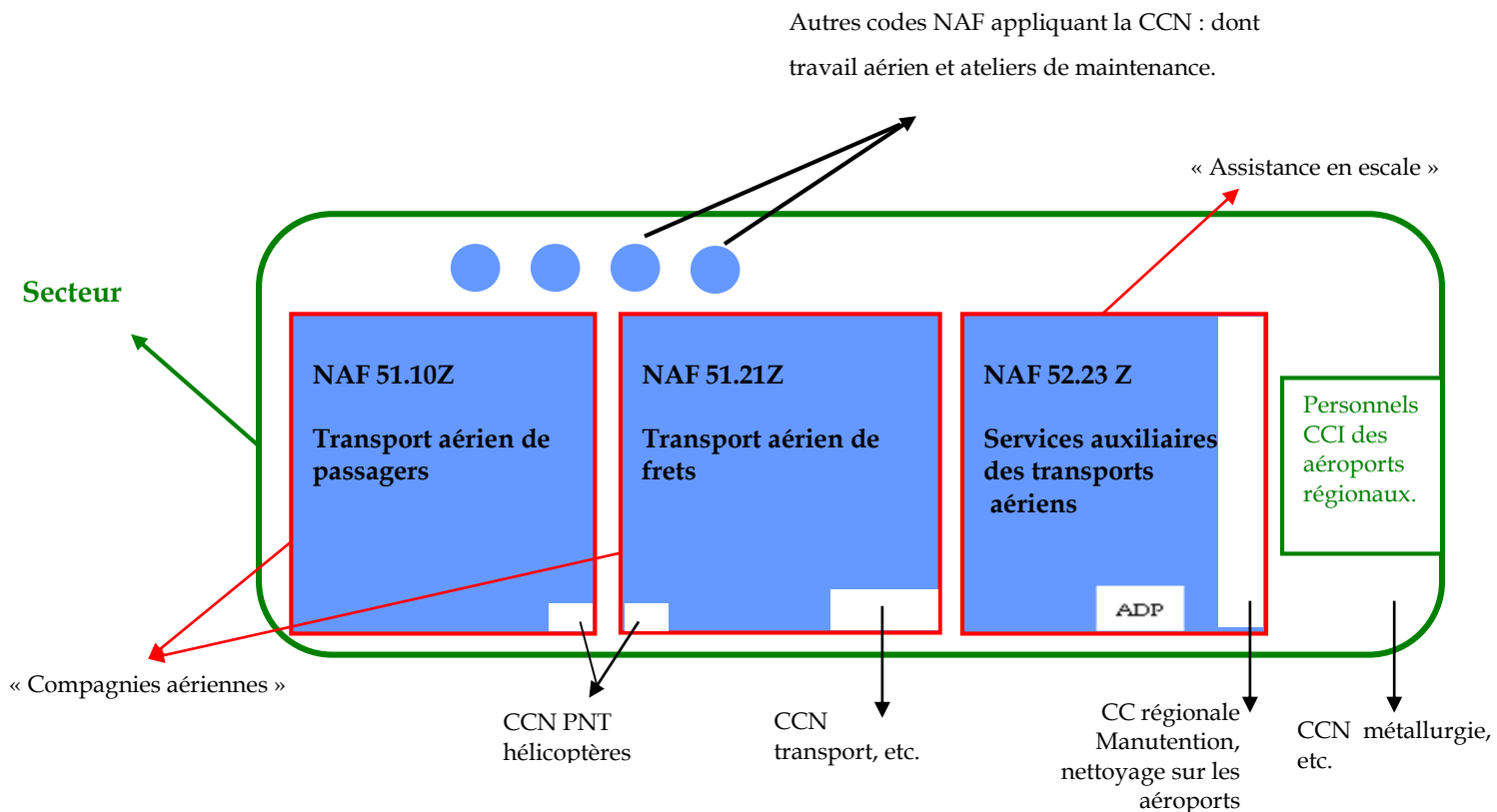
**1.5 Données compagnies aériennes**

**1.6 Données assistance en escale, aéroport et maintenance**

**1.7 Données travail aérien**

# Le périmètre couvert par chaque source statistique utilisée dans ce rapport

## ■ Les différents périmètres présents dans ce rapport emploi



■ = « **la Branche** » : il s'agit du périmètre théorique de la branche et donc des études de l'Observatoire et du rapport emploi en particulier. C'est le périmètre que tend à atteindre la base de données de l'Observatoire.

□ = « **les 3 codes NAF de l'aérien** » disponibles en particulier dans les sources publiques : ils regroupent deux grandes familles traitées dans le rapport emploi : les « compagnies aériennes »<sup>1</sup> (51.10Z et 51.21Z) et « l'assistance en escale » (52.23Z) dont les sociétés gestionnaires d'aéroports.

A noter qu'une partie du « travail aérien » est incluse dans ces codes NAF.

□ = « **le secteur** » : il représente l'ensemble des emplois liés (directement ou indirectement) au transport aérien. C'est le périmètre le plus large.

<sup>1</sup> Termes utilisés dans le rapport emploi

■ *La désignation des périmètres couverts par chacune des sources*

<b>SOURCE FIGURANT AU PIED DE CHAQUE SCHEMA</b>	<b>PERIMETRE SELON LA DEFINITION CI-DESSUS</b>
<b>DGAC</b>	Périmètre : « les compagnies aériennes »
<b>UNEDIC/ACOSS</b>	Périmètre : « les trois NAF de l'aérien »
<b>INSEE</b>	Périmètre : « les trois NAF de l'aérien »
<b>Base de données de l'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications de l'aérien</b>	Périmètre : « la Branche »
<b>OPCALIA</b>	Périmètre : les adhérents OPCALIA – département aérien
<b>CRPN (Caisse de retraite du personnel navigant)</b>	Périmètre : l'ensemble du personnel navigant cotisant

■ *Récapitulatif des sources*

<b>Chapitres</b>	<b>Sources</b>	<b>Données</b>
<b>Données économiques</b>	DGAC	Trafic passagers
	DGAC	Mouvements d'avions commerciaux
	INSEE	Les entreprises
<b>Données emploi</b>	UNEDIC /Acos Stat / OPCALIA	Effectifs
	Base Observatoire	Effectifs par filière et domaine
		Localisation des effectifs
		Genre
		Âges
		CSP
	DADS	Âges
Pôle Emploi	Demandeurs d'emploi	
<b>Données Formation</b>	DGAC	Formation initiale PN / maintenance
	Education nationale	Apprentissage
	OPCALIA	Contrats de professionnalisation
		Formation tout au long de la vie
<b>Données compagnies aériennes</b>	UNEDIC /Acos Stat / OPCALIA	Effectifs CA
	Air France	
	CRPN	
	Entreprises	Effectifs PN et PS
	OPCALIA	Effectifs CA étrangères
	UNEDIC + OPCALIA	Taille et localisation CA étrangères
	IATA	CA européennes
<b>Données Assistance en escale</b>	UNEDIC /Acos Stat / OPCALIA	Effectifs
		Taille établissements
<b>Données Travail aérien</b>	CRPN	Effectifs
	OPCALIA	Taille établissement
	DGAC	Entreprises du travail aérien

# Rapport emploi : données 2013

**1.1 Introduction**

**1.2 Données économiques**

**1.3 Données emploi**

**1.4 Données formation**

**1.5 Données compagnies aériennes**

**1.6 Données assistance en escale, aéroport et maintenance**

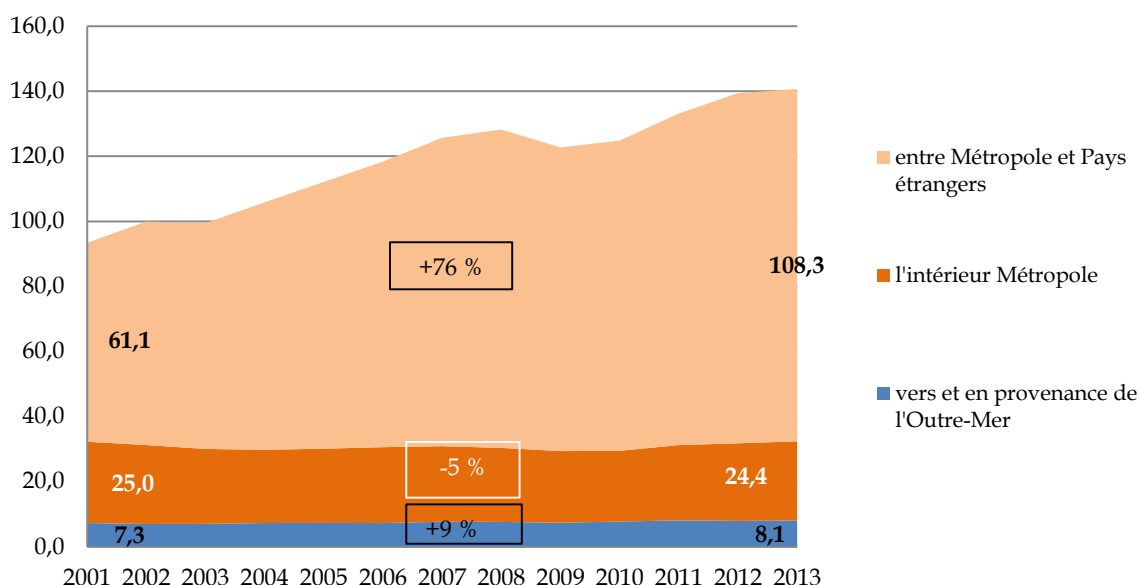
**1.7 Données travail aérien**

## 1.2.1. Le trafic de passagers

### ■ Une forte augmentation globale du trafic de passagers entre 2001 et 2013 (+49 %)

- Cette augmentation est portée par la très forte augmentation du trafic Métropole – Pays étrangers (+ 76% depuis 2001)
- Les effets de la crise de 2008, sensibles en 2009 ne se sont effacés qu'en 2011. En 2013, l'évolution du trafic est quasiment stable par rapport à 2012
- Si le trafic à l'intérieur de la Métropole a diminué de 5 % sur cette même période, on observe une reprise modeste en 2011, suivie d'une évolution quasi nulle en 2013.

**Evolution du trafic de passagers entre 2001 et 2013  
tous pavillons confondus (en millions de passagers)**

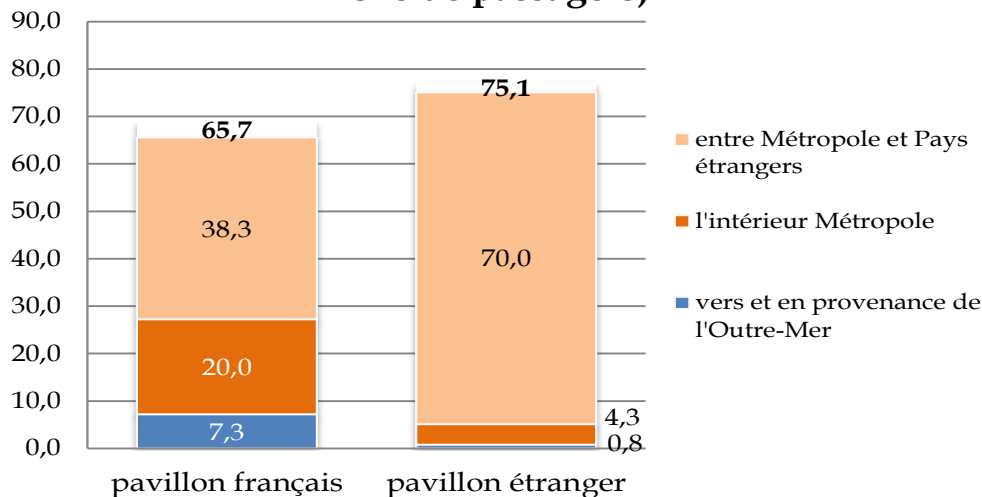


Source : DGAC 2013  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés



- Le nombre de passagers transportés par les compagnies aériennes étrangères a plus fortement augmenté en 2013 (+3,7%) que celui des passagers transportés sous pavillon français (+1%)

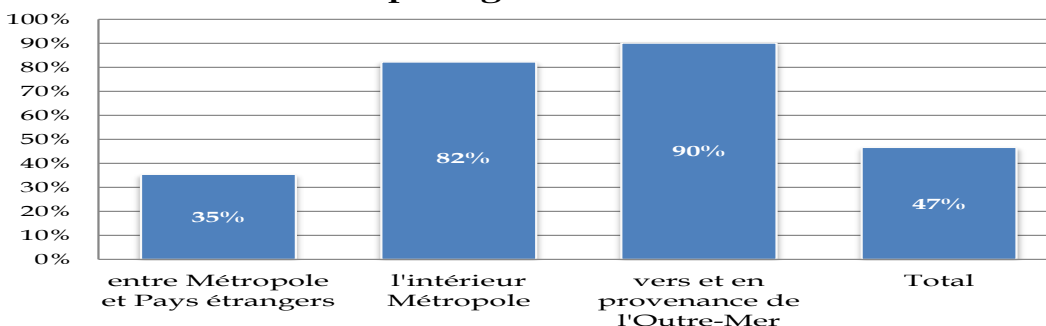
### Comparaison du trafic de passagers entre pavillon français et pavillon étranger en 2013 (en millions de passagers)



Source : DGAC 2013  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

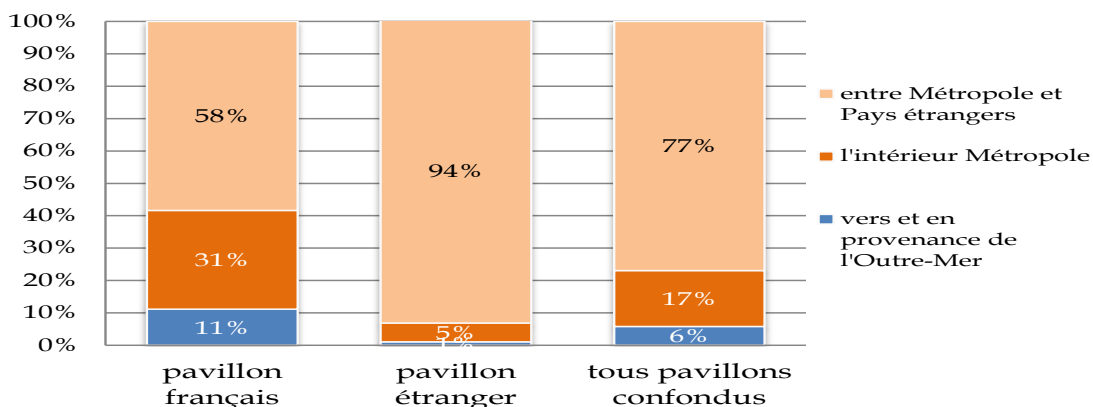
- Le trafic à l'intérieur de la Métropole reste très majoritairement assuré par les compagnies françaises (82%)

### Part du pavillon français dans le trafic de passagers en 2013



Source : DGAC 2013  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

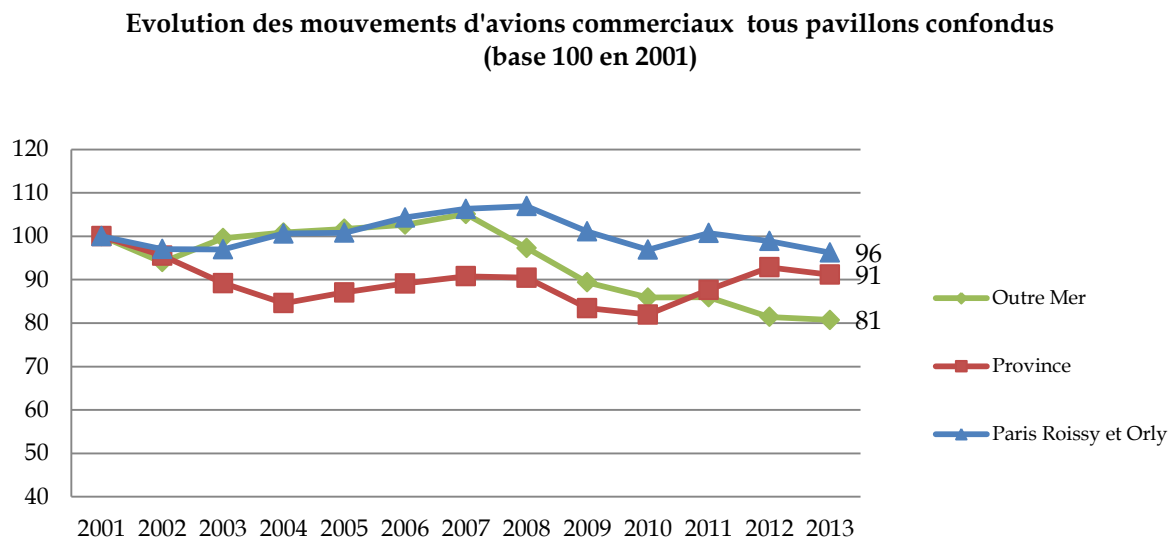
### Comparaison du trafic de passagers entre pavillon français et pavillon étranger en 2013



Source : DGAC 2013  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

## 1.2.2. Les mouvements d'avions commerciaux

### ■ En 2013, stabilisation à la baisse des mouvements d'avions



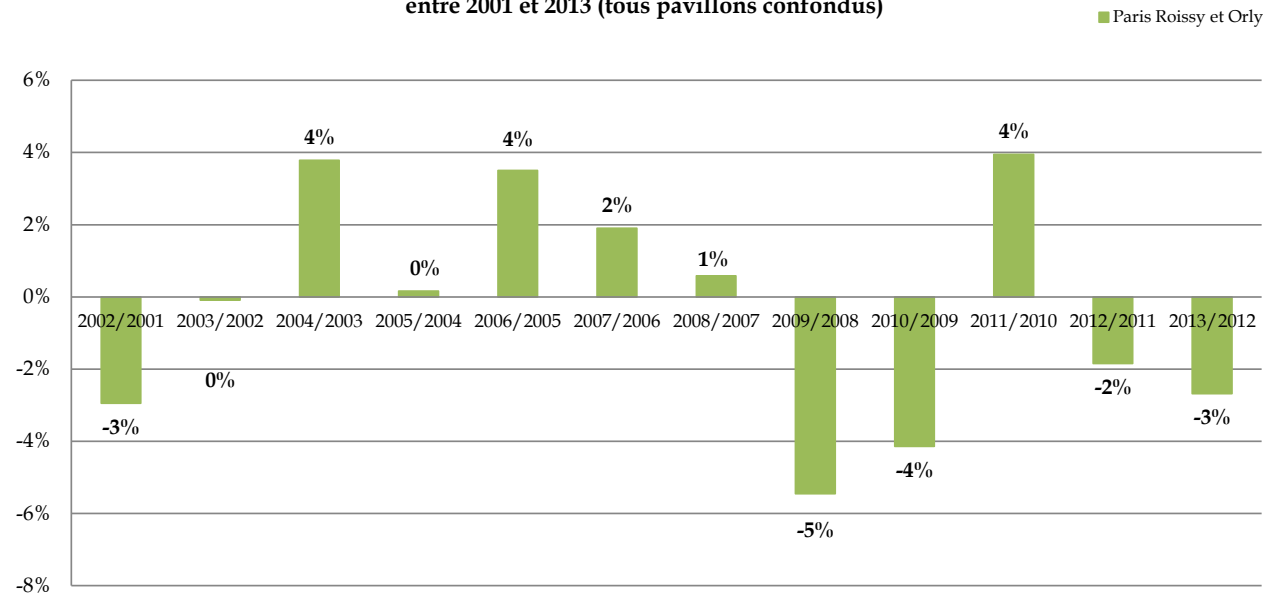
Source : DGAC 2013

Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

- L'augmentation des mouvements d'avions dans les aéroports de Province constatée en 2010, 2011, 2012 est stoppée en 2013
- Une stabilisation de la baisse dans les aéroports d'Outre-Mer
- Une deuxième année de baisse pour Roissy et Orly

- Les 2 **aéroports parisiens** connaissent une deuxième année de baisse en termes de mouvements d'avions

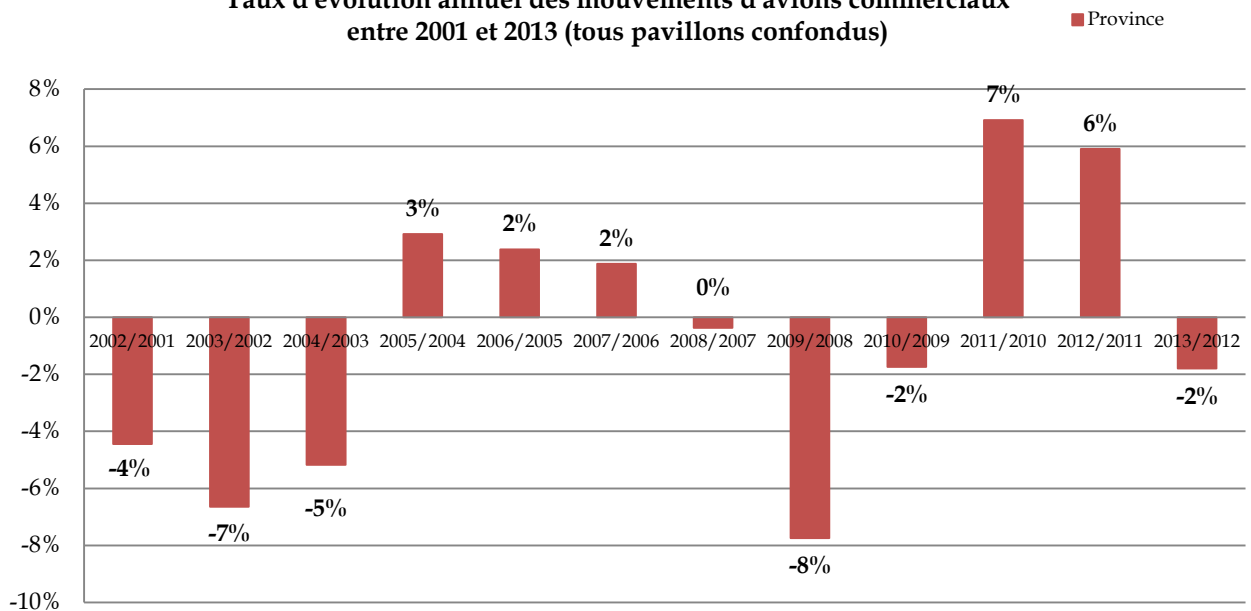
Taux d'évolution annuel des mouvements d'avions commerciaux entre 2001 et 2013 (tous pavillons confondus)



Source : DGAC 2013  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

- En **Province**, un retour à la baisse du nombre de mouvements d'avions

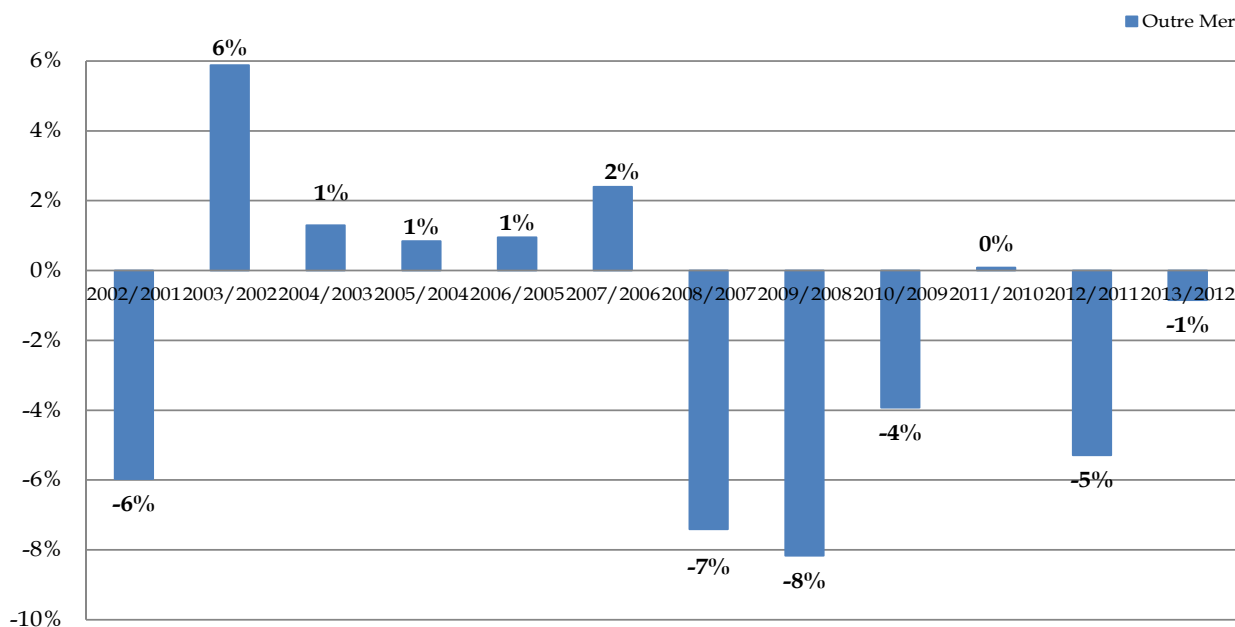
Taux d'évolution annuel des mouvements d'avions commerciaux entre 2001 et 2013 (tous pavillons confondus)



Source : DGAC 2013  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- Pour les aéroports d'**Outre-Mer**, une légère baisse du nombre de mouvements d'avions commerciaux

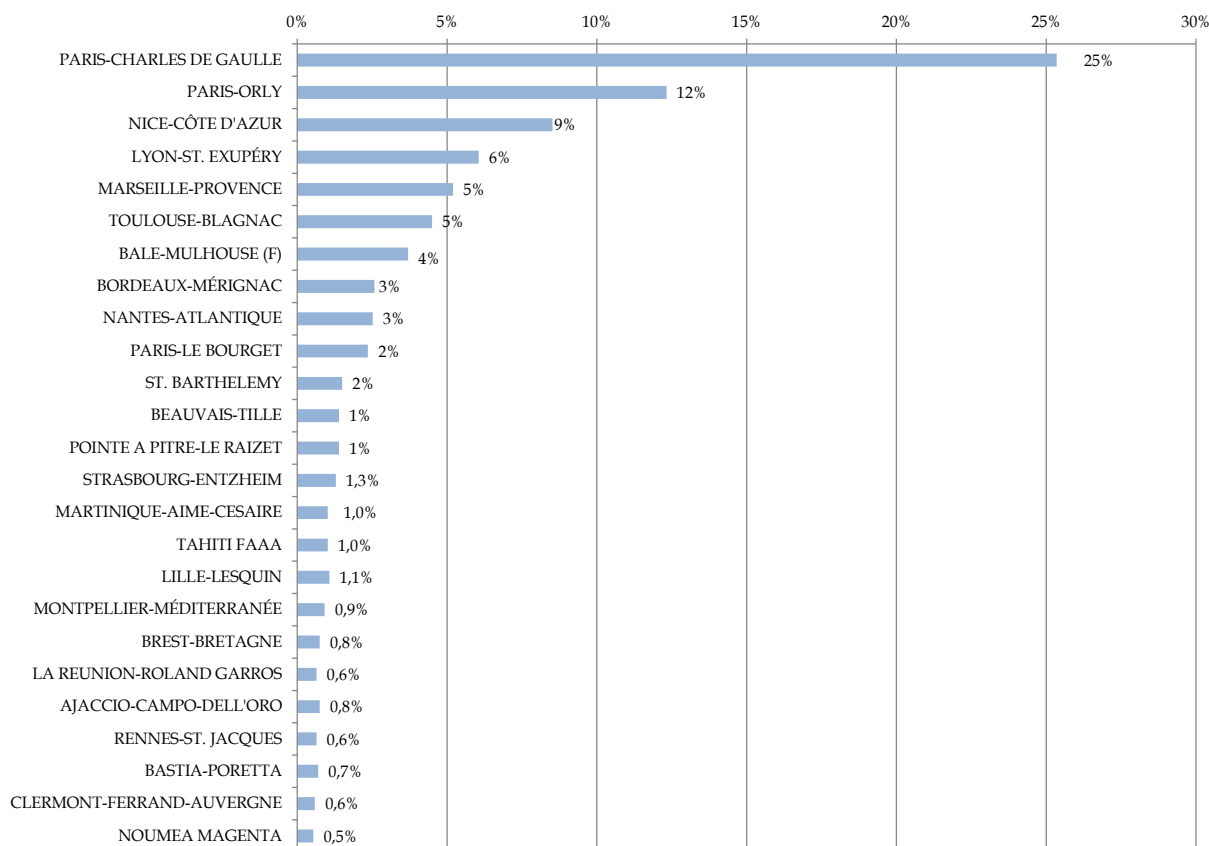
**Taux d'évolution annuel des mouvements d'avions commerciaux entre 2001 et 2013 (tous pavillons confondus)**



Source : DGAC 2013  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

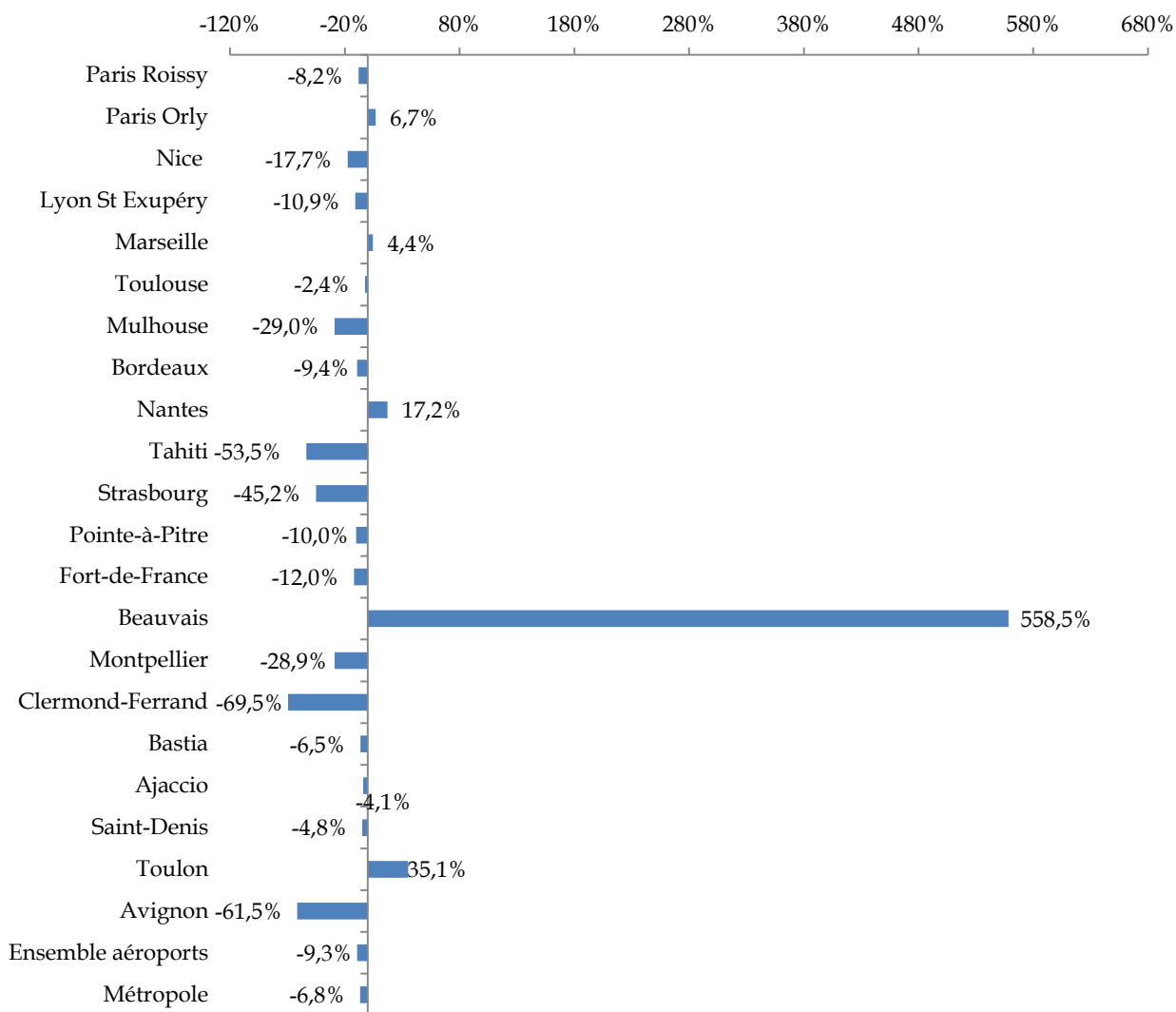
- Classement des 25 premiers aéroports français en fonction du nombre total de mouvements d'avions

**Poids des principaux aéroports français pour les mouvements d'avions commerciaux en 2013 (tous pavillons confondus) - selon classement mouvements d'avions**



- Une baisse des mouvements commerciaux sur la majorité des aéroports depuis 12 ans

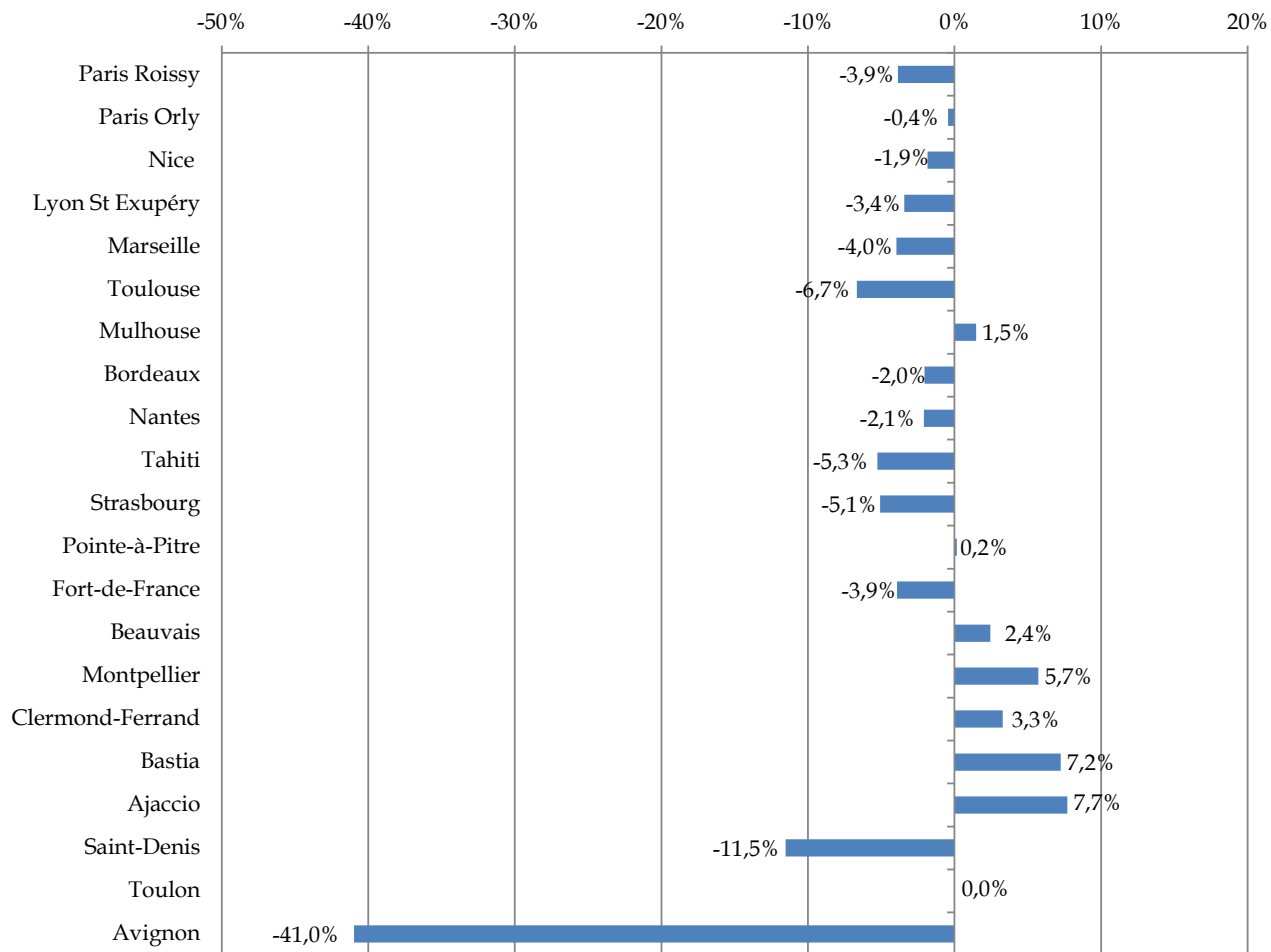
**Evolution des mouvements d'avions commerciaux sur les principaux aéroports français entre 2001 et 2013 (tous pavillons confondus)  
selon classement initial du rapport**



Source : DGAC 2013  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

- Evolution des mouvements d'avions commerciaux sur la dernière année

**Evolution des mouvements d'avions commerciaux sur les principaux aéroports  
français entre 2012 et 2013 (tous pavillons confondus)  
selon classement initial du rapport**

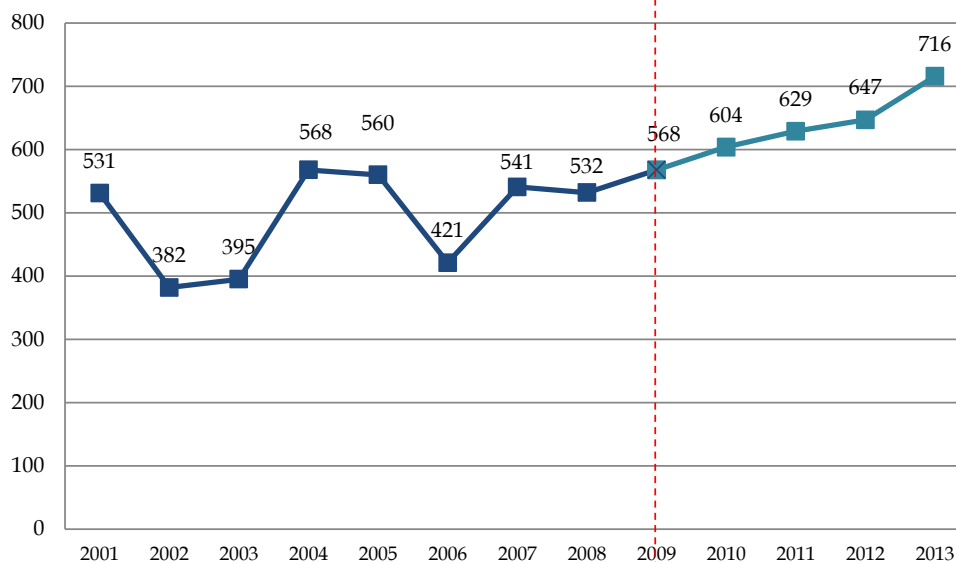


Source : DGAC 2013  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

### 1.2.3. Les entreprises

- Evolution du nombre d'entreprises de compagnies aériennes <sup>2</sup>

Evolution du nombre d'entreprises des compagnies aériennes depuis 2001 (NAF 51.10Z et 51.21Z)

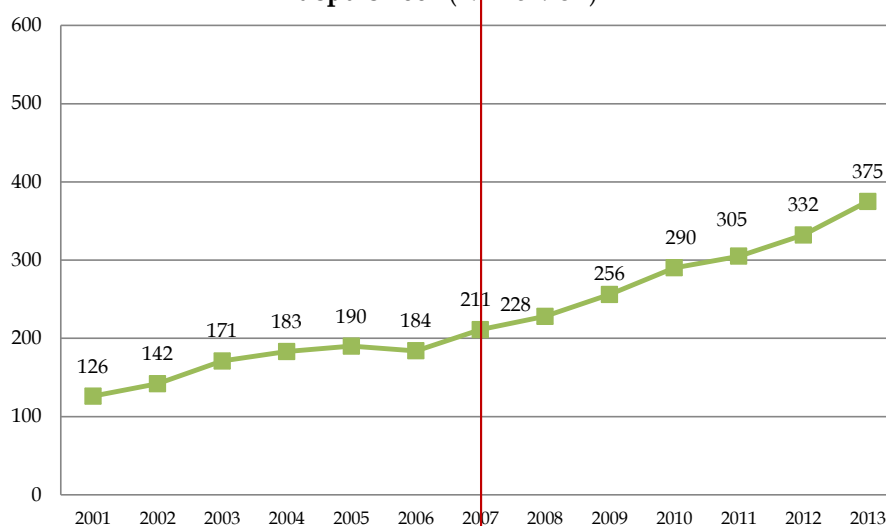


Source : Compte des transports jusqu'en 2008 ; INSEE Dénombrement des entreprises depuis 2009  
Traitement : Ambroise Bouteille & Associés

changement de source

- Evolution du nombre d'entreprises d'assistance en escale

Evolution du nombre d'entreprises d'assistance en escale depuis 2001 (NAF 52.23Z)



Source : INSEE Alisse et INSEE dénombrement des entreprises  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

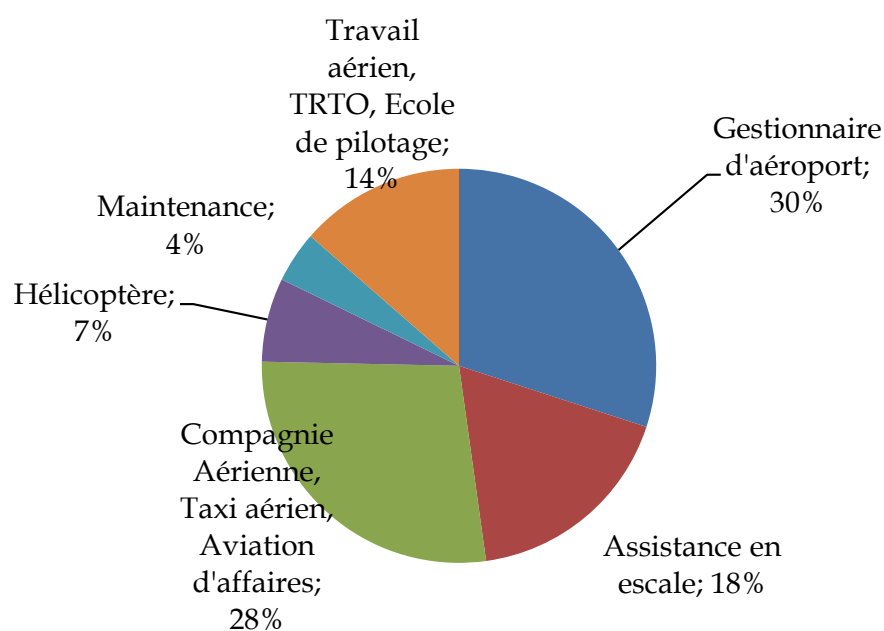
changement de source

<sup>2</sup> Suite à l'arrêt du suivi de la donnée dans les comptes des transports : poursuite des données sur la base du dénombrement d'entreprises de l'INSEE (non disponibles avant 2009 dans la nomenclature).

- Répartition des entreprises par activité en 2013

Activité	Entreprises
Gestionnaire d'aéroport	157 dont 48 sont OPCALIA
Assistance en escale	78
Compagnie Aérienne, Taxi Aérien, Aviation d'Affaires	154
Hélicoptère	40
Maintenance	30
Travail Aérien, TRTO, Ecole de pilotage	82
<b>Total</b>	<b>523</b>

Répartition des entreprises par activité (hors divers) en 2013

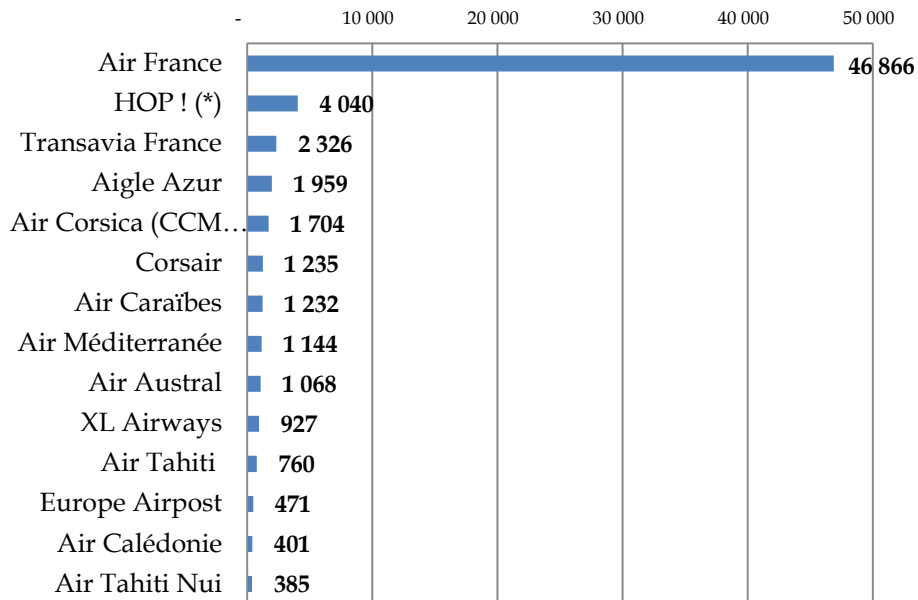


Source : OPCALIA / UAF pour les gestionnaires d'aéroport  
 Traitement : Ambroise Bouteille & Associés



■ **Air France est placée loin devant les autres compagnies aériennes en nombre de passagers**

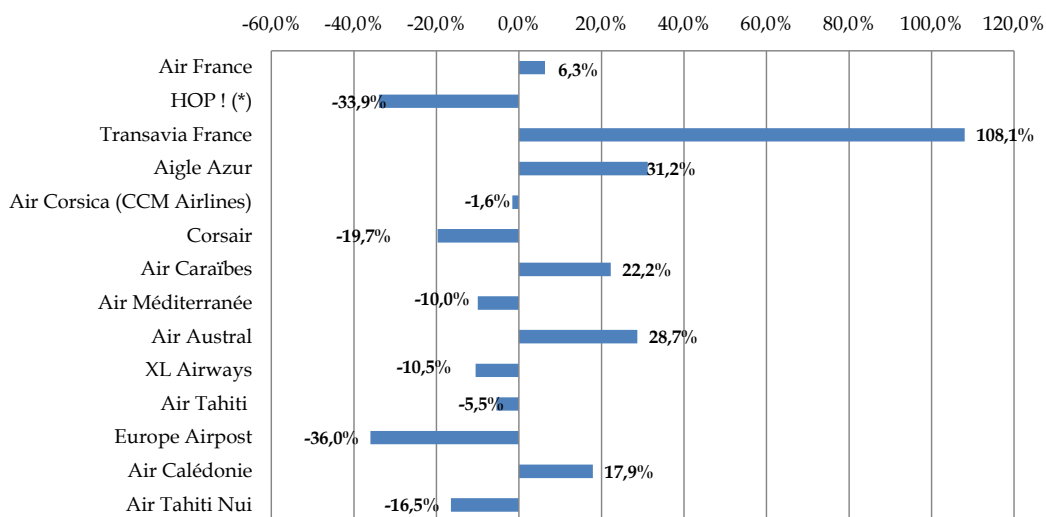
**Activité des principales compagnies aériennes françaises en milliers de passagers en 2013**



Source : DGAC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

(\*) : Trafics d'Airlinair, Britair, Regional jusqu'au 30/03/2013 et de HOP ! à compter du 31/03/2013

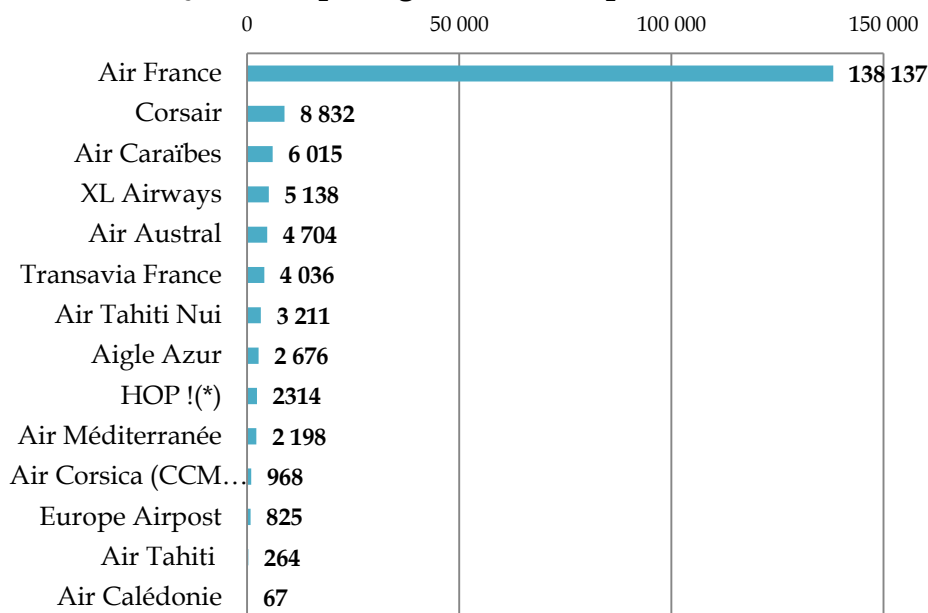
**Evolution de l'activité des principales compagnies aériennes françaises entre 2008 et 2013**



Source : DGAC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- En PKT (passagers – Km – Transportés), Air France domine aussi largement les autres compagnies françaises

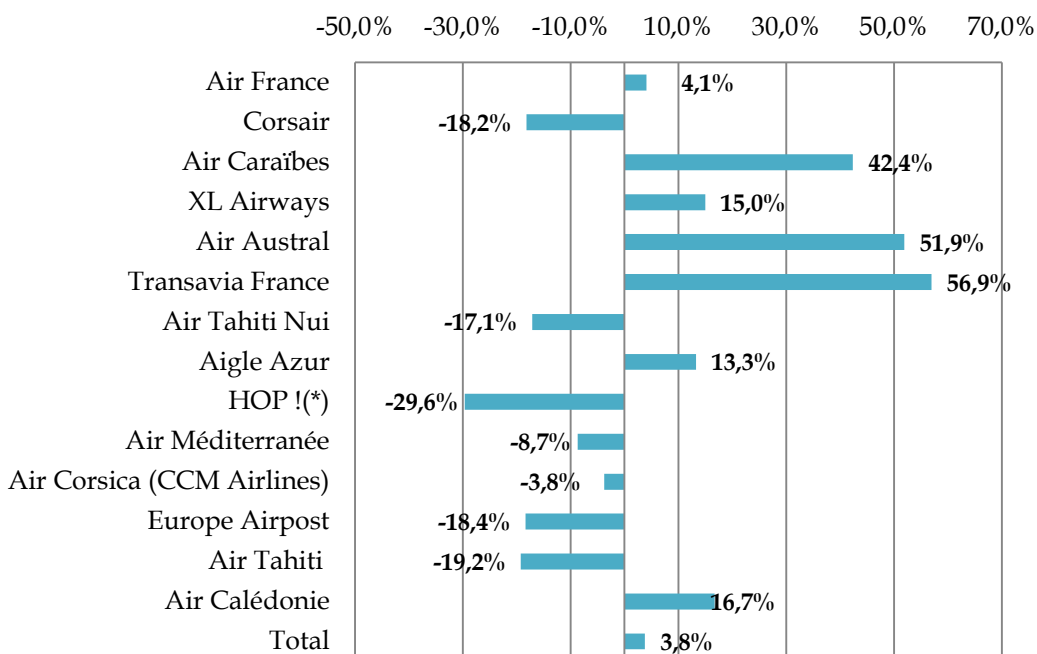
### Activité des principales compagnies aériennes françaises en passagers-Km-transportés en 2013



Source : DGAC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

(\*) : Trafics d'Airlinair, Britair, Regional jusqu'au 30/03/2013 et de HOP ! à compter du 31/03/2013

### Evolution de l'activité des principales compagnies aériennes françaises en passagers-Km-transportés entre 2008 et 2013



Source : DGAC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

# **Rapport emploi : données 2013**

**1.1 Introduction**

**1.2 Données économiques**

**1.3 Données emploi**

**1.4 Données formation**

**1.5 Données compagnies aériennes**

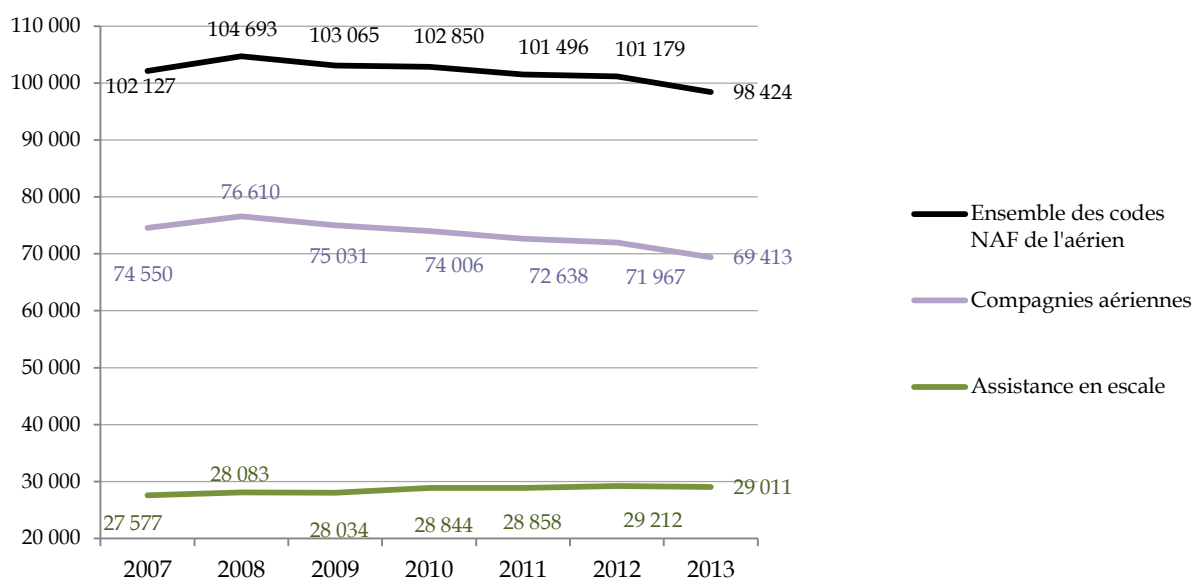
**1.6 Données assistance en escale, aéroport et maintenance**

**1.7 Données travail aérien**

## 1.3.1. Les effectifs

### ■ Evolution des effectifs des trois codes NAF de l'aérien

Evolution des effectifs des trois NAF de l'aérien entre 2007 et 2013



Source : URSSAF ACOSS  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

Suite à l'interruption de la série de données fournie par l'UNEDIC en 2010: reprise intégrale de l'évolution des effectifs à partir des données de l'URSSAF (source ACOSS) à partir de 2007. Les données sont réactualisées chaque année par l'URSSAF ce qui explique les écarts par rapport aux données du rapport de l'année précédente

### ■ Répartition par activité des effectifs déclarés par les entreprises à OPCALIA<sup>3</sup> à fin 2013 (Les effectifs ci-dessous intègrent les effectifs d'ADP et des gestionnaires d'aéroports appliquant la CCNTA PS)

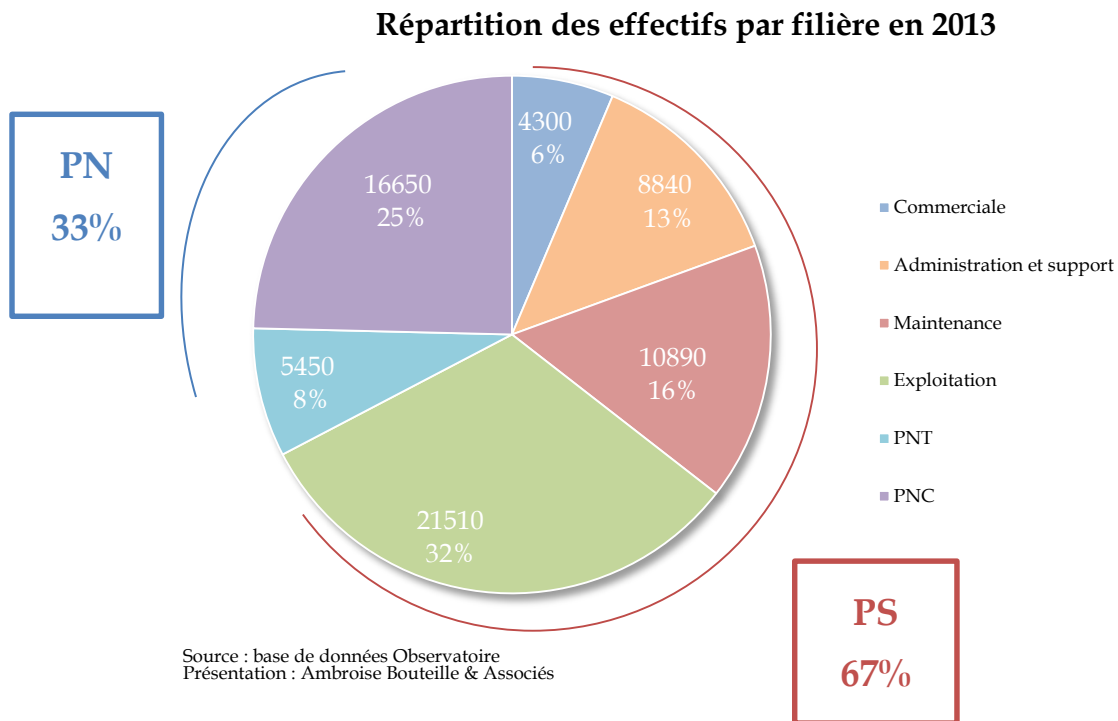
Activité	Effectif
Gestionnaire d'aéroport	10 026
Assistance en escale	10 778
Compagnie Aérienne, Taxi Aérien, Aviation d'Affaires	61 040
Hélicoptère	702
Maintenance	2 025
Travail Aérien, TRTO, Ecole de pilotage	754
Divers	1 594
<b>Total</b>	<b>86 919</b>

<sup>3</sup> Le décalage entre les données de l'INSEE et d'OPCALIA s'explique notamment par leur mode respectif de comptage : INSEE : effectifs au 31 décembre ; OPCALIA : moyenne des effectifs déterminés chaque mois de l'année civile (nouvelles modalités de calcul fixées par l'Art. R. 6331-1 du Code du travail).

## 1.3.2. Les effectifs par filière et par domaine

### ■ La répartition des effectifs par filière, reste relativement stable dans le temps

- Le personnel au sol représente **67% des effectifs**.



**Pour tous les graphiques élaborés à partir de la base de données Observatoire, les observations portent sur 67 640 salariés sur un total théorique de 98 425 (source INSEE ; effectifs mixés ADP et CCN MA)- on entend ici par salarié toute personne ayant un contrat de travail au 31 décembre - répartis en 15 compagnies aériennes, 61 entreprises d'assistance en escale ou gestionnaires d'aéroport et 1 entreprise de maintenance**

■ Une relative stabilité dans la répartition des effectifs par filière<sup>4</sup> malgré des évolutions concernant la part des filières *Exploitation* et *Commerciale*

Evolution de la répartition des effectifs par filière professionnelle



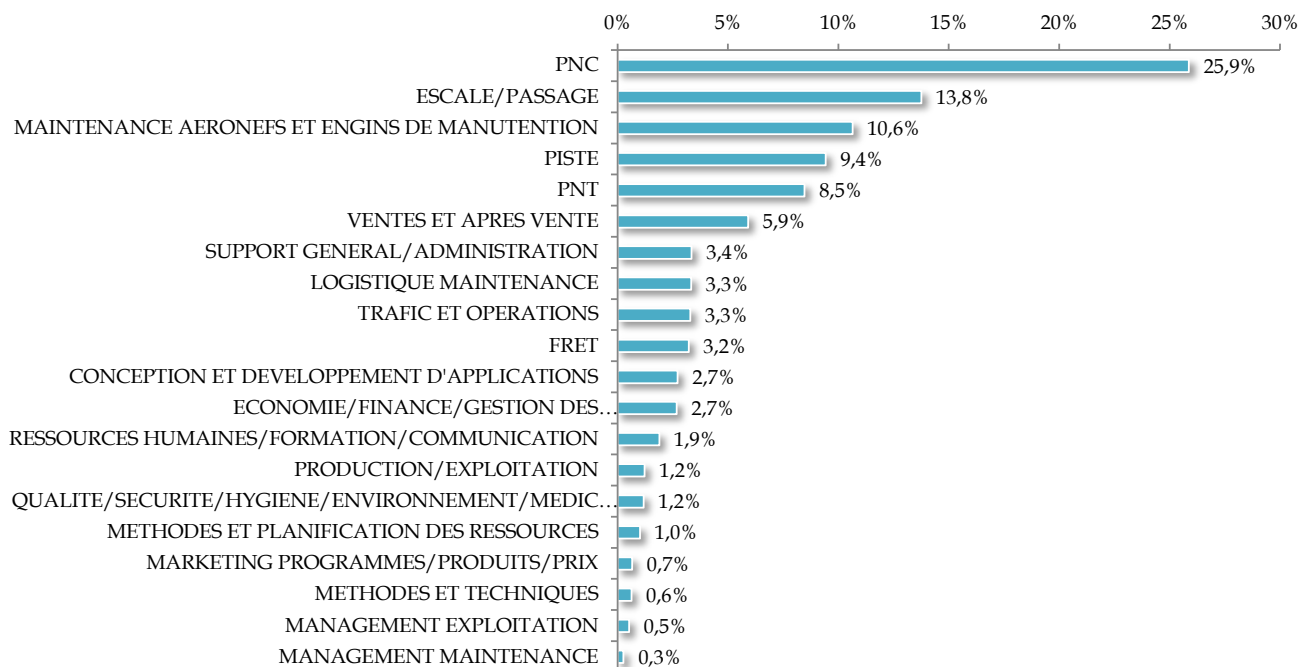
Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

Nota : le nombre de répondants à l'enquête emploi varie chaque année. Le creux observé en 2006 s'explique par la part plus importante de données non renseignées (5%). Depuis 2010, la part des « Non renseigné » est nulle.

<sup>4</sup> Par souci de comparaison des données : la filière informatique/télécom a été réinjectée sur toutes les années dans la filière administration/support comme c'est le cas depuis 2008.

■ **La décomposition des filières en domaines professionnels apporte un détail plus fin sur l'activité des personnels**

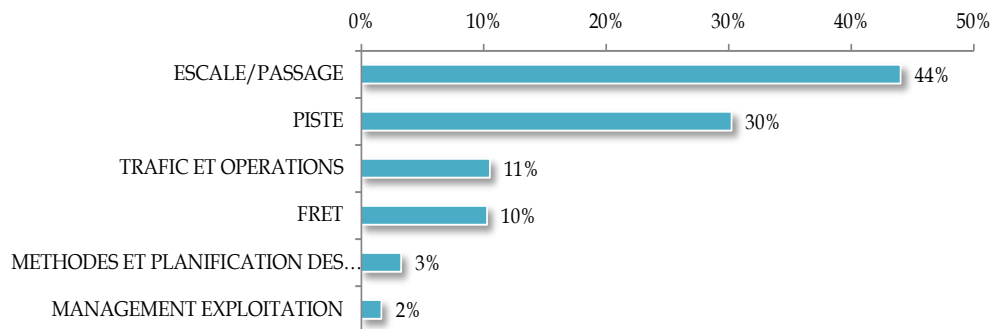
**Répartition des effectifs par domaines professionnels en 2013**



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

- Au sein de la **filière exploitation** (32% des effectifs globaux), le domaine « escale et passage » représente près de la moitié du personnel (44%).

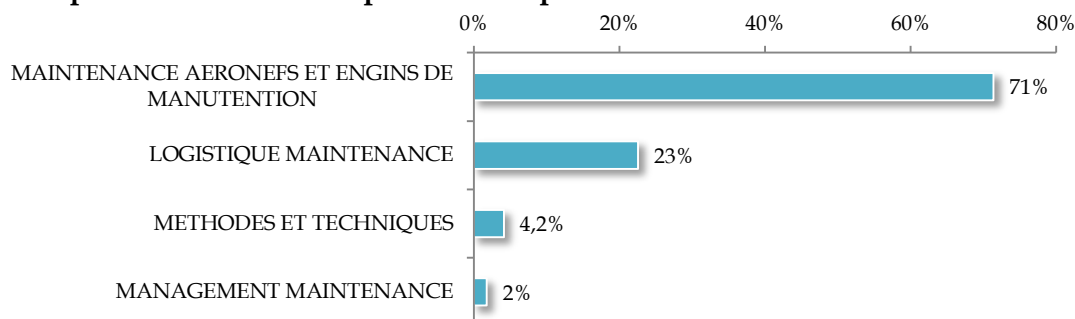
**Répartition des effectifs par domaine pour la filière exploitation en 2013**



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

- Au sein de la filière maintenance (16% des effectifs globaux), la maintenance des aéronefs et des engins de manutention est de loin le principal domaine d'activité avec 71% des effectifs

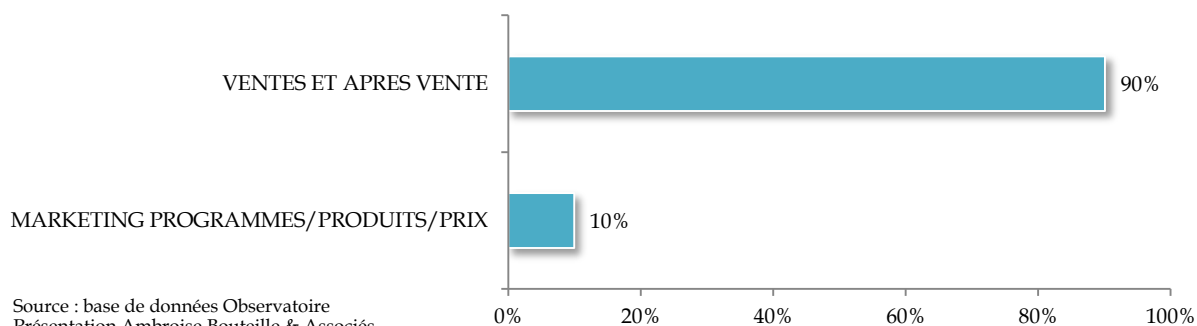
#### Répartition des effectifs par domaine pour la filière maintenance en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

- Dans la **filère commerciale** (13% des effectifs globaux), une très forte concentration du personnel dans le domaine « Ventes et du service après-vente » : 90% des effectifs en 2013

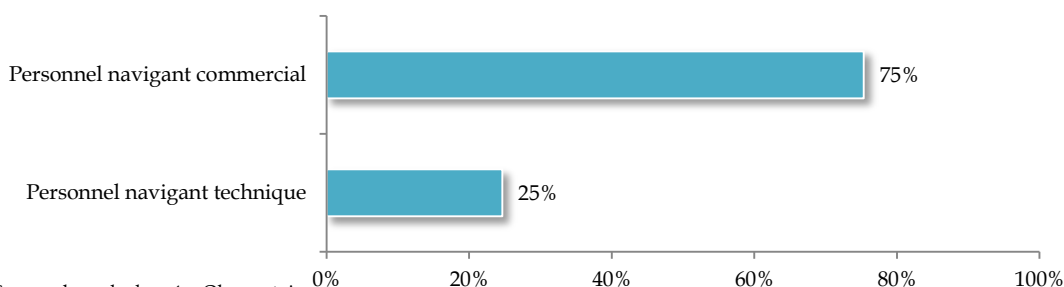
#### Répartition des effectifs par domaine pour la filière commerciale en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

- Concernant le **personnel navigant** (33% des effectifs globaux), les  $\frac{3}{4}$  des salariés exercent une fonction commerciale.

#### Répartition des effectifs du personnel navigant en 2013

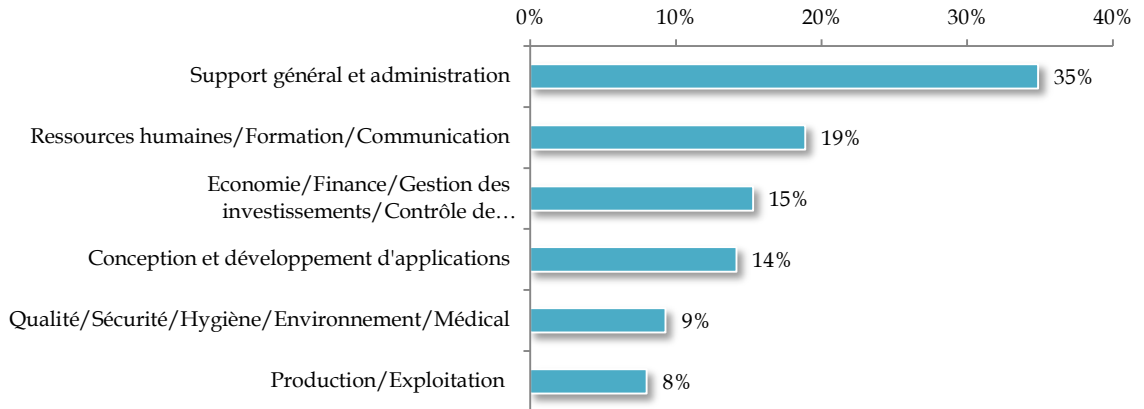


Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés



- Dans la **filière administration/support** (16% des effectifs globaux), le domaine du « support général et de l'administration » totalise 35% des effectifs.

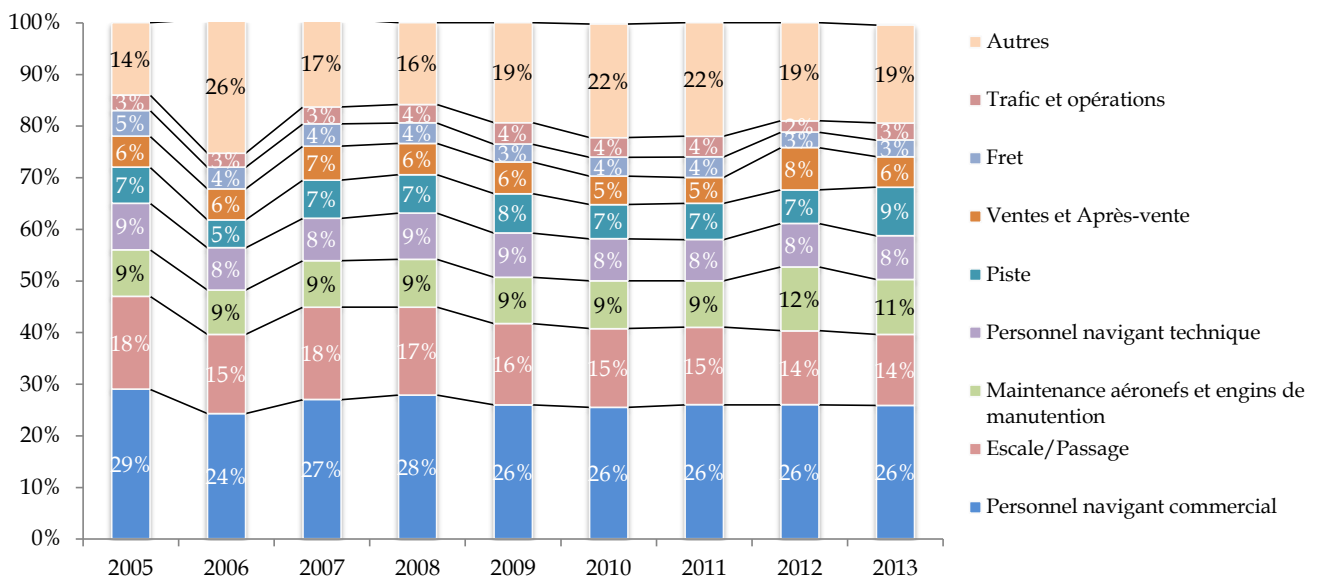
### Répartition des effectifs par domaine pour la filière administration/supports en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

### ■ Une relative stabilité de l'emploi dans les 8 principaux domaines professionnels

#### Evolution de la structure de l'emploi dans les principaux domaines professionnels



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

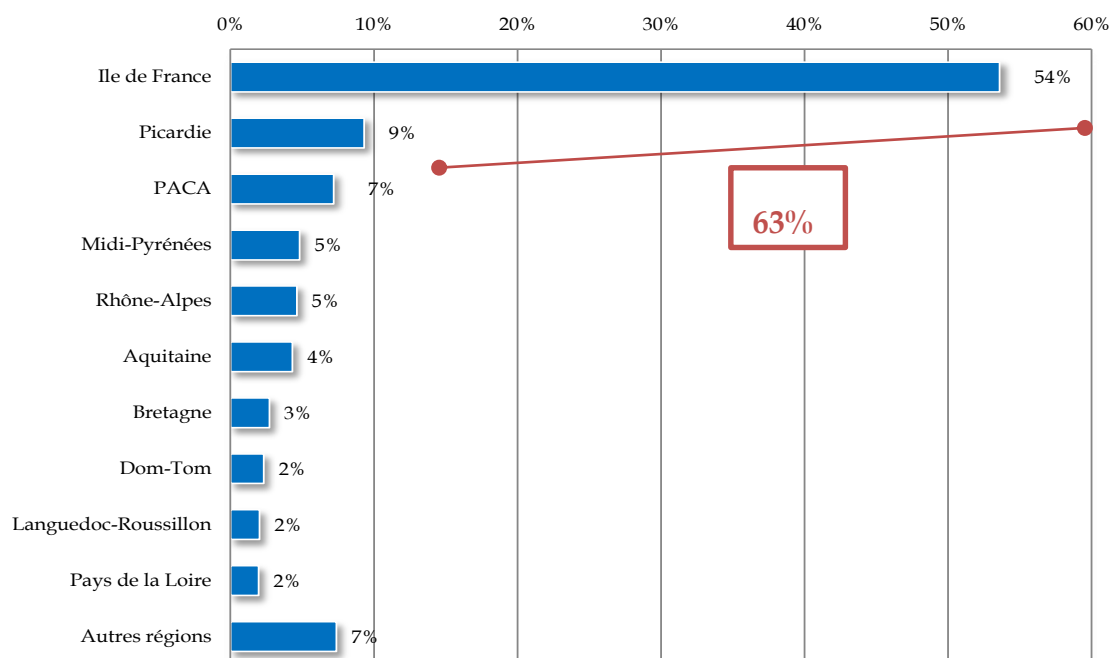
- Depuis 2008 :
  - Baisse de la part des effectifs « Escale/Passage » de 3 points
  - Stabilité de la part des effectifs « Maintenance »
- En 2013 : une augmentation de la part des effectifs « Piste »

### 1.3.3. La localisation : répartition des effectifs par lieu de résidence

#### ■ 54% des salariés du transport aérien habitent en Ile de France

- Depuis 2008, les proportions varient peu et l'ordre de classement reste globalement identique.

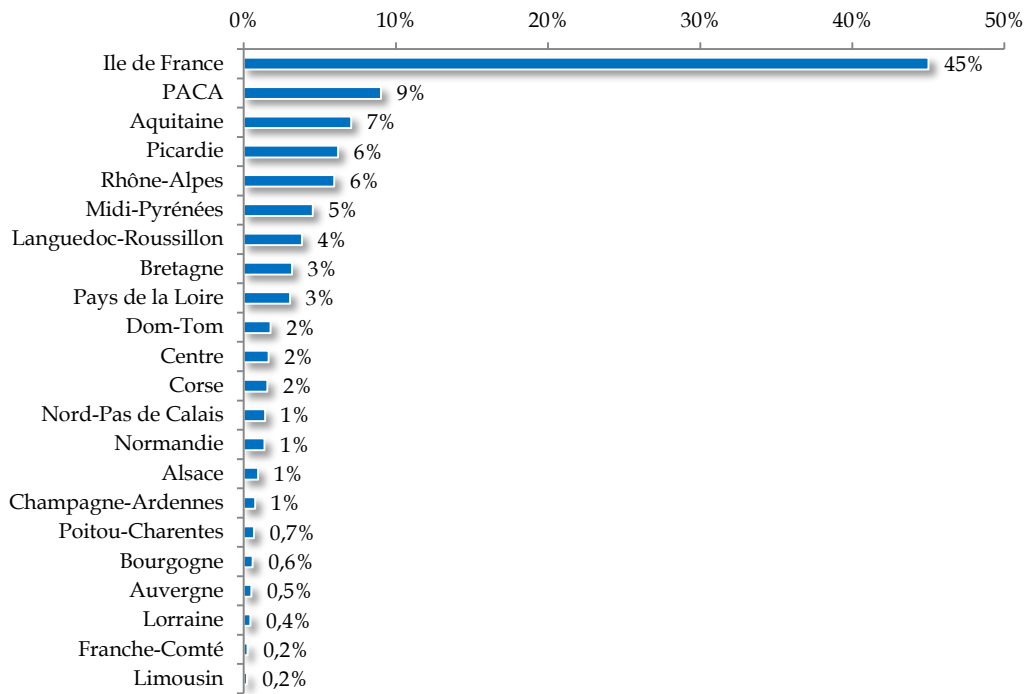
Répartition des effectifs du transport aérien (compagnies aériennes et assistance en escale) par région en 2013



Source : Base de données de l'Observatoire  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- 45% des personnels navigants habitent en Ile-de-France.

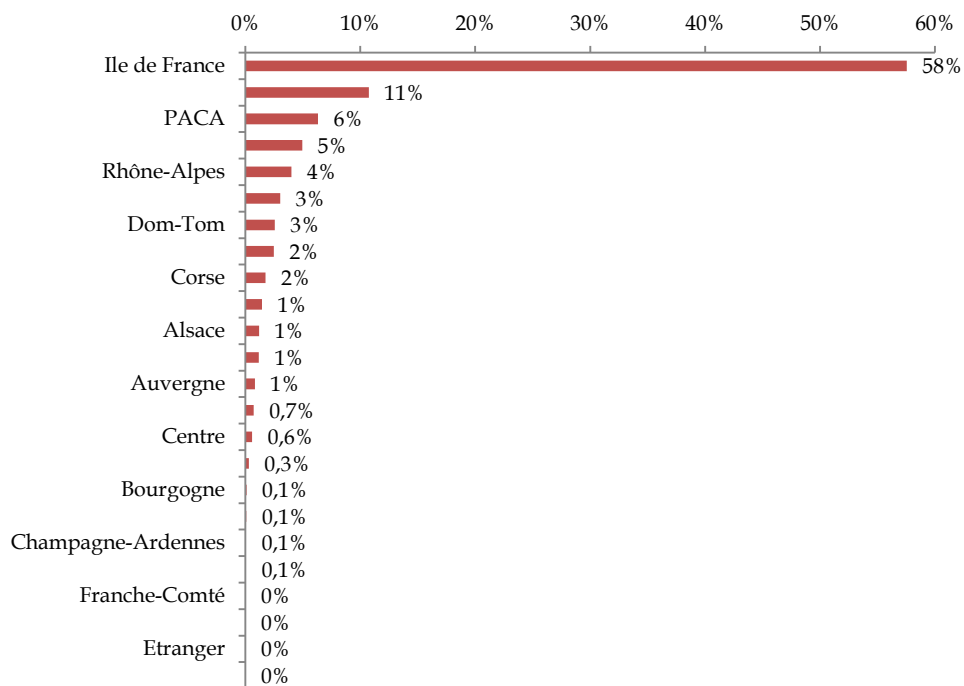
### Répartition des effectifs du personnel navigant par région de résidence en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

- Cette proportion atteint 58% pour le personnel au sol.

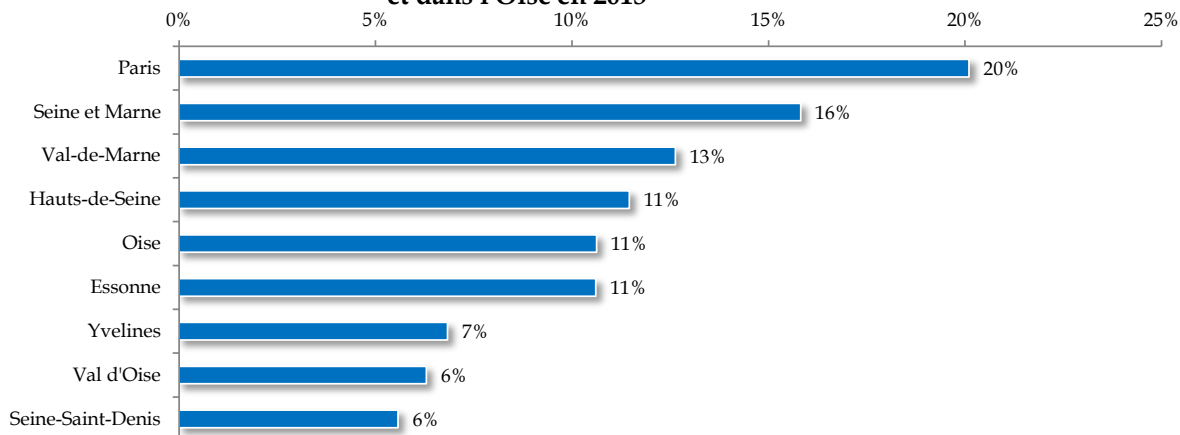
### Répartition des effectifs du personnel au sol par région de résidence en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

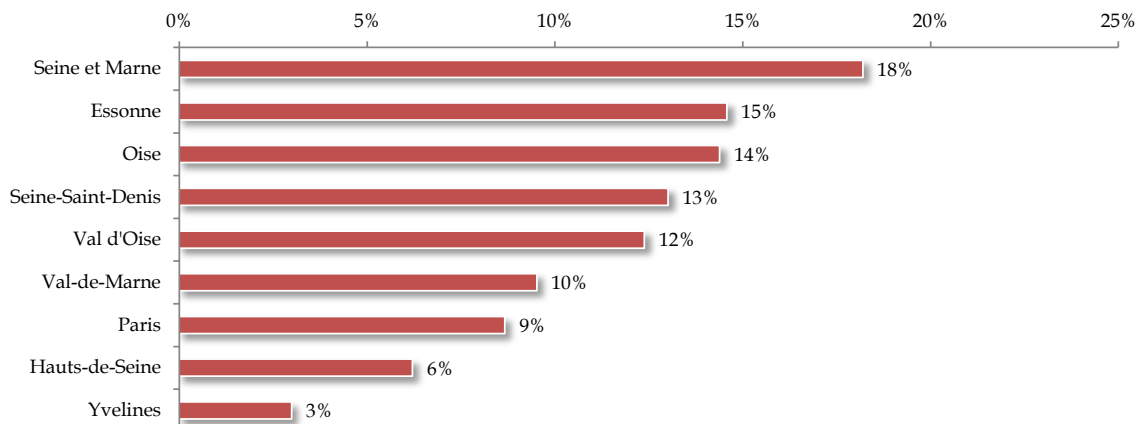
- Zoom sur l’Ile-de-France et l’Oise

### Répartition des effectifs de personnel navigant en région parisienne et dans l'Oise en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

### Répartition des effectifs de personnel au sol en région parisienne et dans l'Oise en 2013

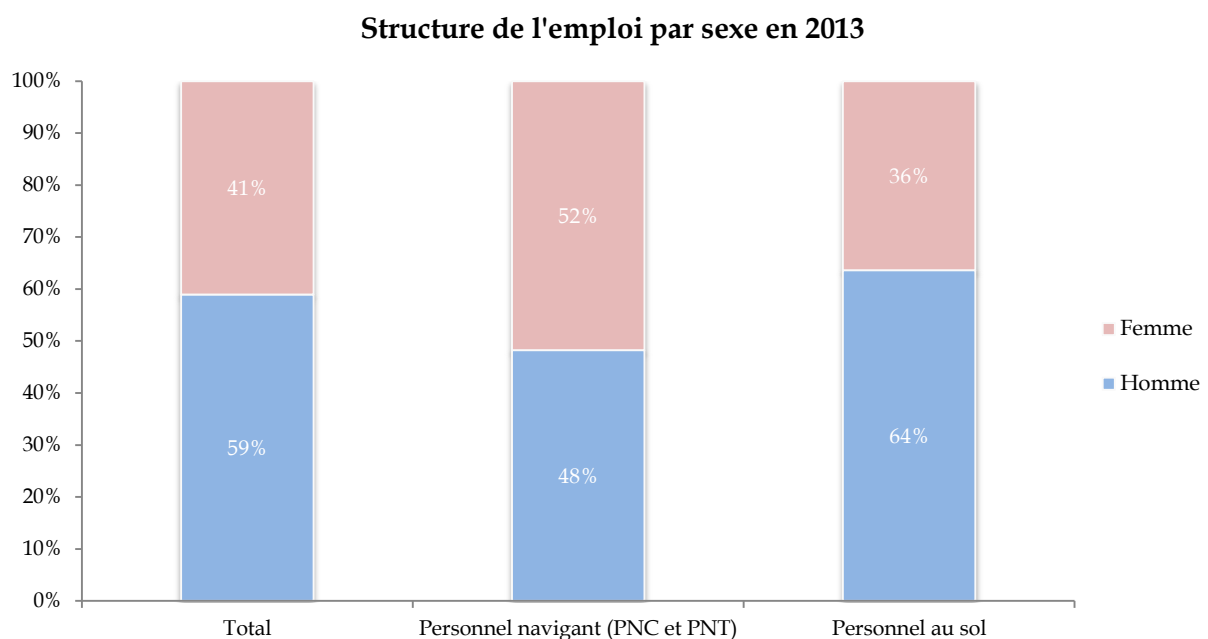


Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

### 1.3.4. Le genre <sup>5</sup>

■ **La répartition Femme-Homme est relativement stable dans le temps : la part des hommes demeure majoritaire (59%)**

- Cette proportion varie cependant selon les catégories de personnel : les femmes sont un peu plus nombreuses au sein du personnel navigant du fait de la féminisation du métier de PNC (52%), en revanche, elles ne représentent que 36% du personnel au sol.
- On constate peu d'évolution de cette répartition depuis 2005.

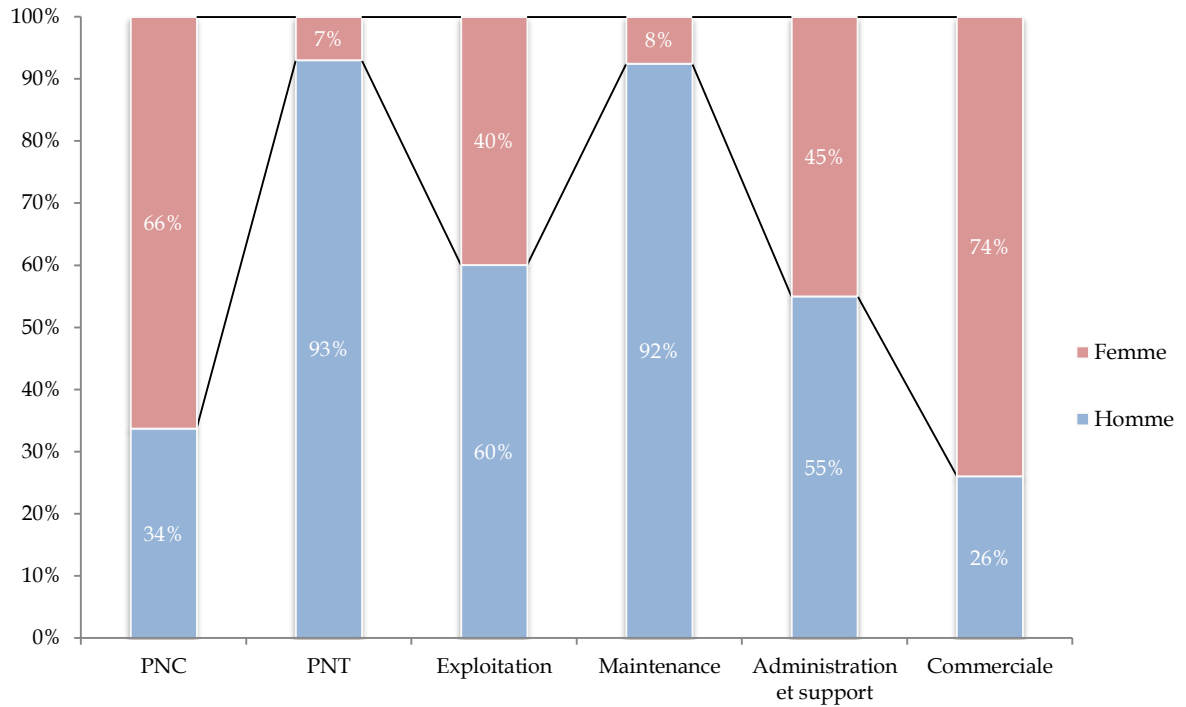


Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

<sup>5</sup> Les tendances d'évolution par sexe sont développées dans le rapport sur l'égalité homme/femme.

- Une majorité d'hommes dans les filières techniques (personnel navigant technique, maintenance et exploitation), et une part de femmes plus importante dans les filières tertiaires (filière commerciale, personnel navigant commercial).

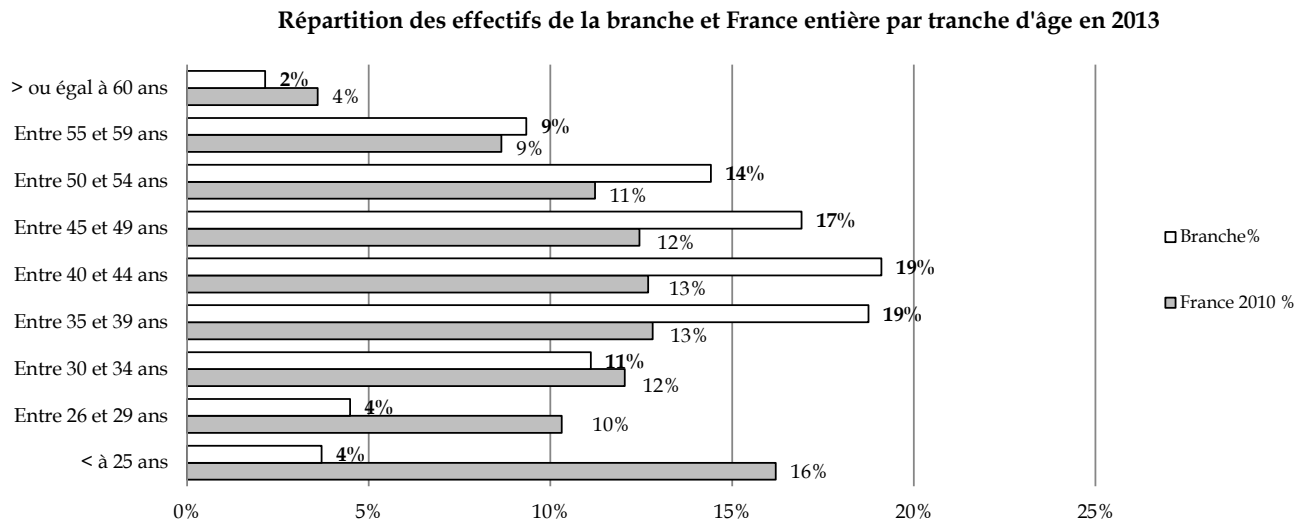
Répartition des effectifs par filière et par sexe en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

## 1.3.5. Les âges

- **La pyramide des âges est marquée par une forte proportion de salariés âgés de 35 à 54 ans (69% contre 49% à l'échelle nationale)**



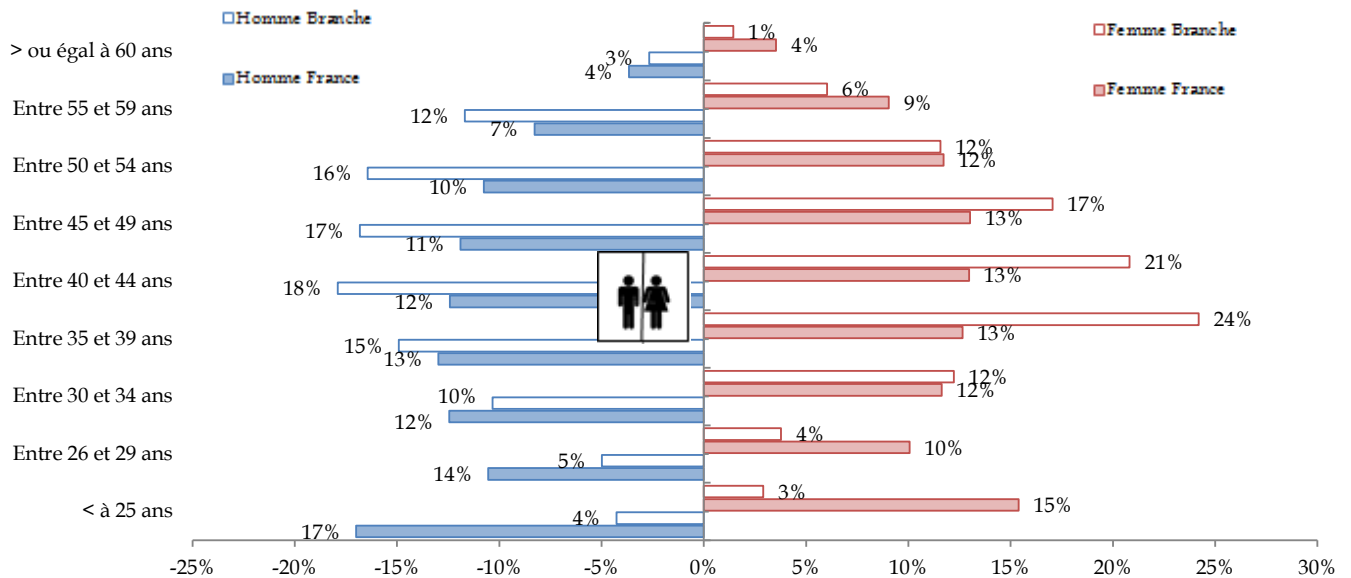
Source : base de données Observatoire et DADS 2010 en accès direct téléchargé sous format beyond sur le site de l'INSEE.  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

La pyramide des âges des salariés français dans leur ensemble (DADS 2010) présente comparativement une population plus jeune avec un nombre important de salariés<sup>6</sup> de moins de 30 ans.

<sup>6</sup> La DADS compte les salariés au 31 décembre hors agents des organismes de l'Etat, services domestiques et activités extraterritoriales. Les données 2011 pour la France seront publiées qu'au 4<sup>e</sup> trimestre 2014 : non encore disponible lors de la rédaction de ce rapport

■ **La pyramide des âges de la branche (toutes filières confondues) montre une proportion de femmes plus importante que celle des hommes dans les tranches de 30 à 44 ans. Cette proportion s'inverse à partir de 49 ans.**

**Pyramide des âges des salariés de la branche par rapport à la France entière en 2013**

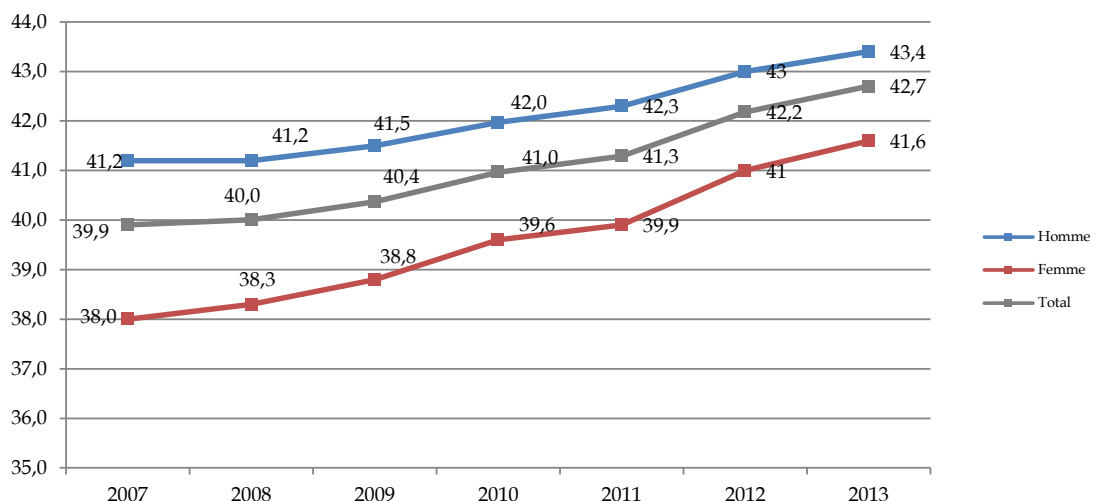


Source : base de données Observatoire et DADS 2010 en accès direct téléchargé sous format beyond sur le site de l'INSEE.  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

Total branche : 69 8862 – Total Hommes : 40 963 – Total Femmes : 28 923

• **L'âge moyen des salariés augmente continuellement depuis 2007**

**Evolution de l'âge moyen depuis 2007**

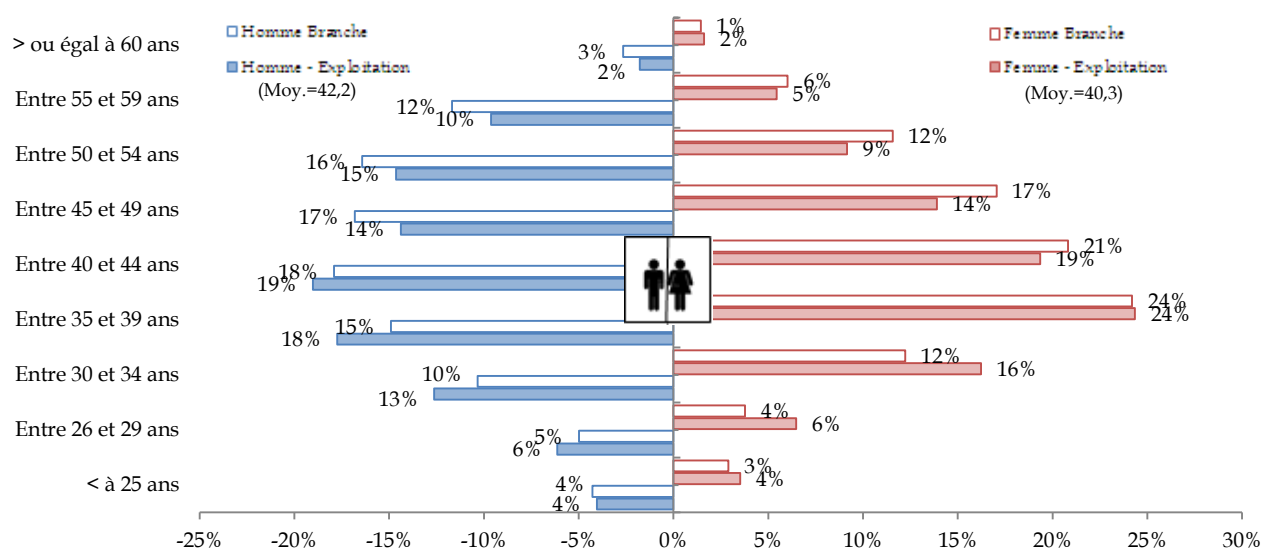


Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés



■ **Comparé à la pyramide des âges de la branche, le personnel de la filière Exploitation est en moyenne plus jeune**

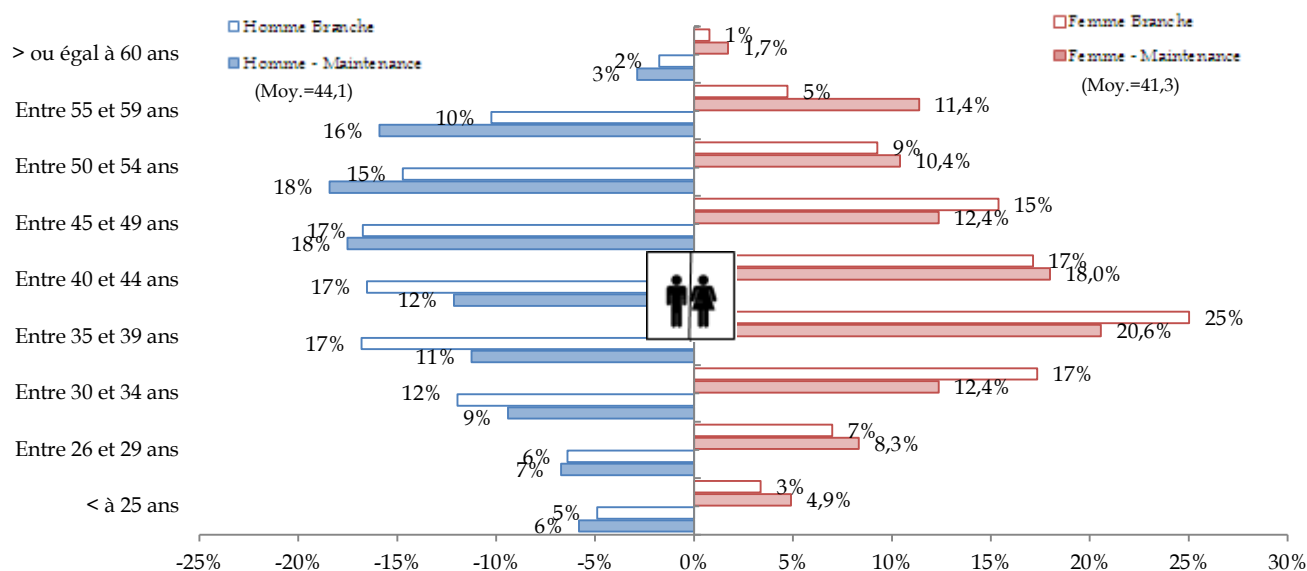
**Pyramide des âges des salariés - Filière Exploitation en 2013**



Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

■ **Dans la filière Maintenance, le personnel masculin qui représente 92% des effectifs est plus âgé que la moyenne des hommes de la branche**

**Pyramide des âges des salariés - Filière Maintenance en 2013**

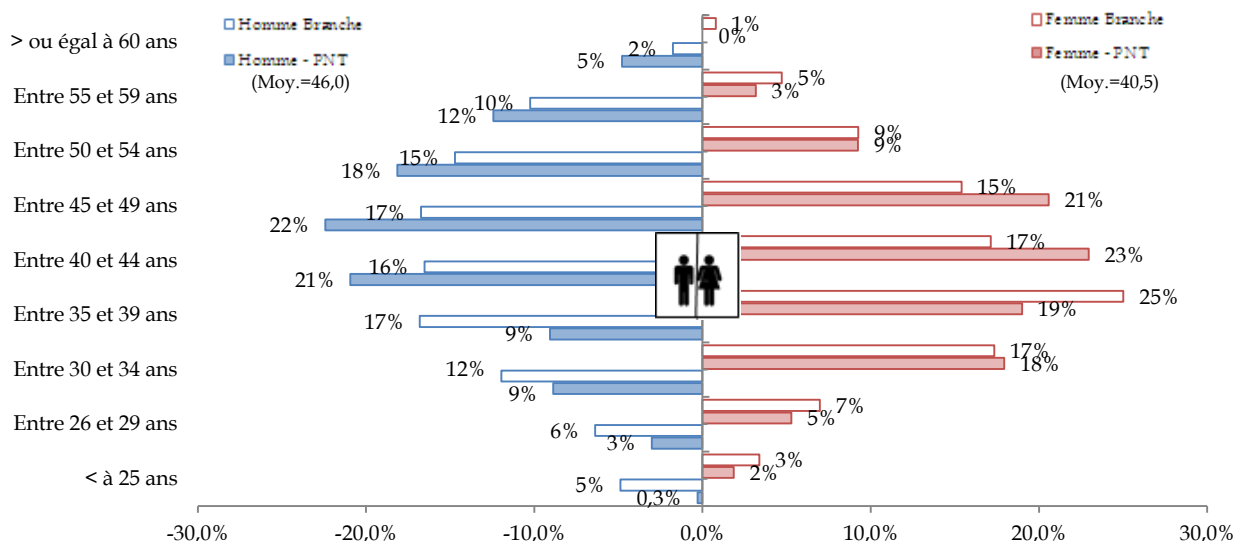


Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

■ **Le personnel de 40 ans et plus est fortement représenté au sein de la filière navigant technique**

- La moyenne d'âge des hommes est supérieure à celle de la Branche, contrairement aux femmes

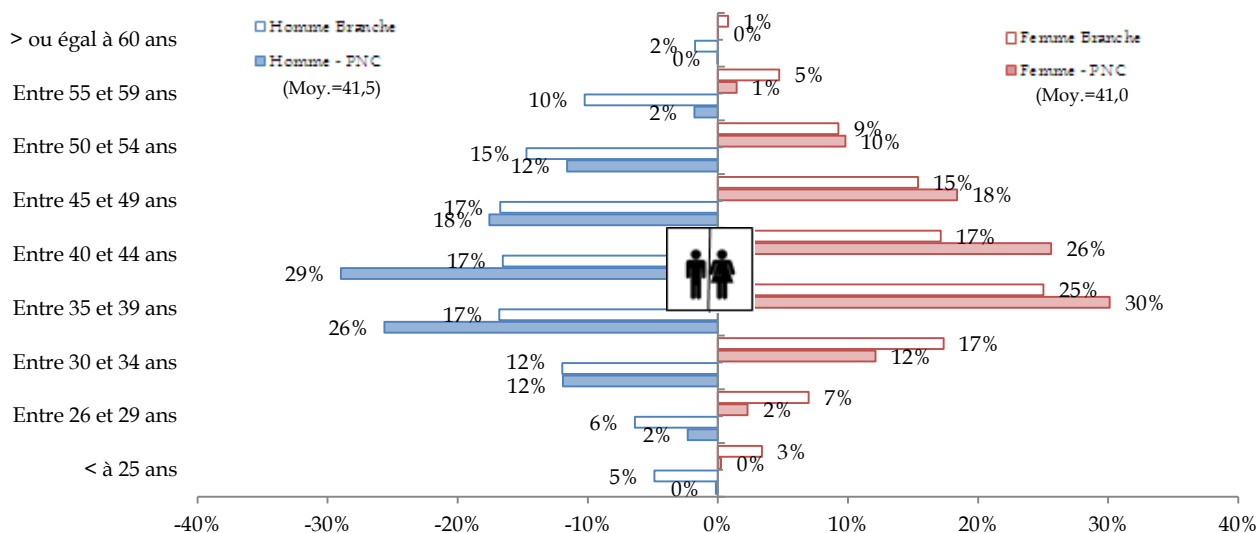
**Pyramide des âges des salariés - Filière PNT en 2013**



Source : base de données Observatoire et DADS 2010 en accès direct  
 téléchargé sous format beyond sur le site de l'INSEE.  
 Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

■ **Le personnel navigant commercial est en moyenne nettement plus jeune**

**Pyramide des âges des salariés - Filière PNC en 2013**

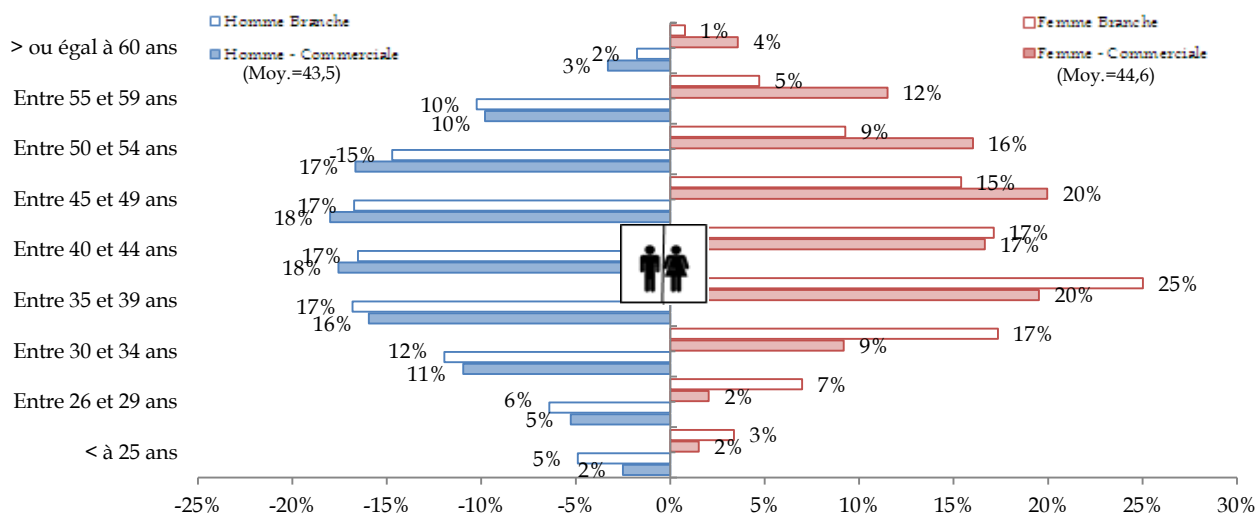


Source : base de données Observatoire et DADS 2010 en accès direct  
 téléchargé sous format beyond sur le site de l'INSEE.  
 Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

## ■ Féminisation des « seniors » de la filière Commerciale

- La moyenne d'âge des femmes est beaucoup plus élevée dans cette filière que celle de la branche

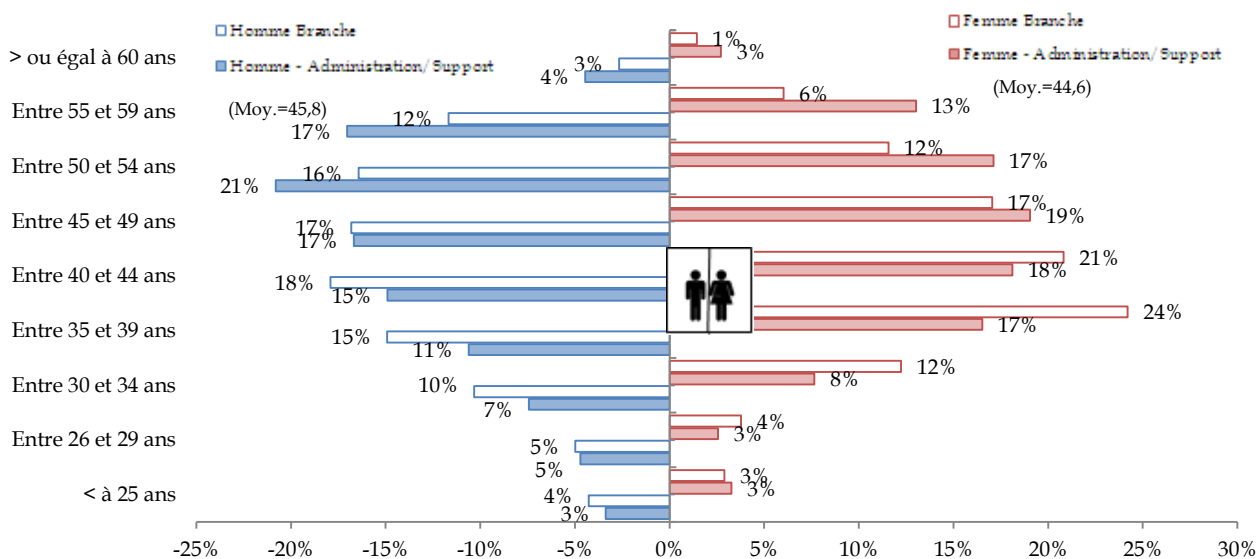
Pyramide des âges des salariés - Filière Commerciale en 2013



Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

## ■ Dans la filière Administration/Support, une moyenne d'âge beaucoup plus élevée pour les hommes comme pour les femmes

Pyramide des âges des salariés - Filière Administration/Support en 2013

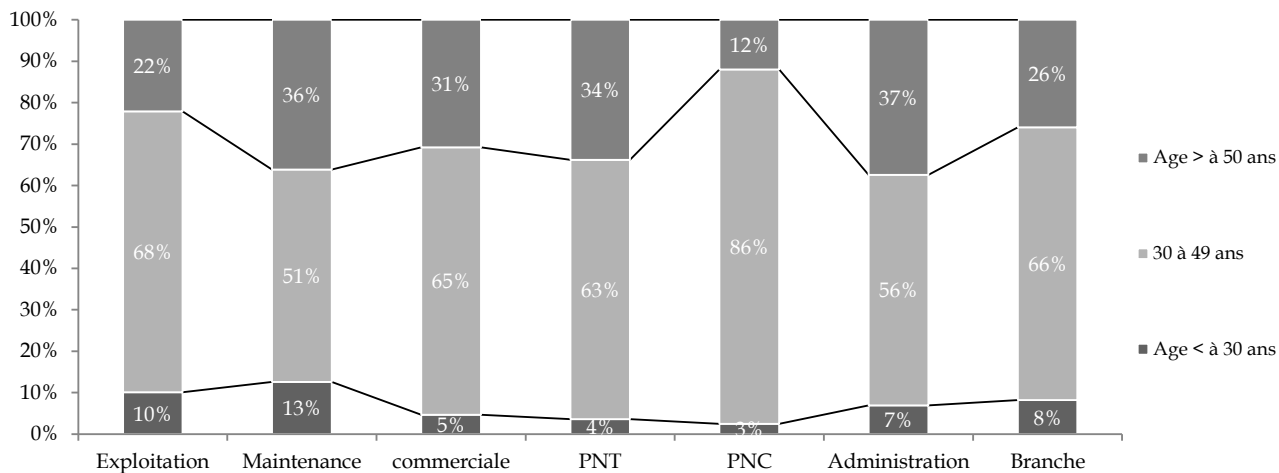


Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

■ **Une augmentation de la part des 50 ans dans toutes les filières.**

- Seules les filières Exploitation et PNC comptent moins d'un quart de salariés de 50 ans et plus

**Répartition des effectifs par filière et par tranche d'âges en 2013**



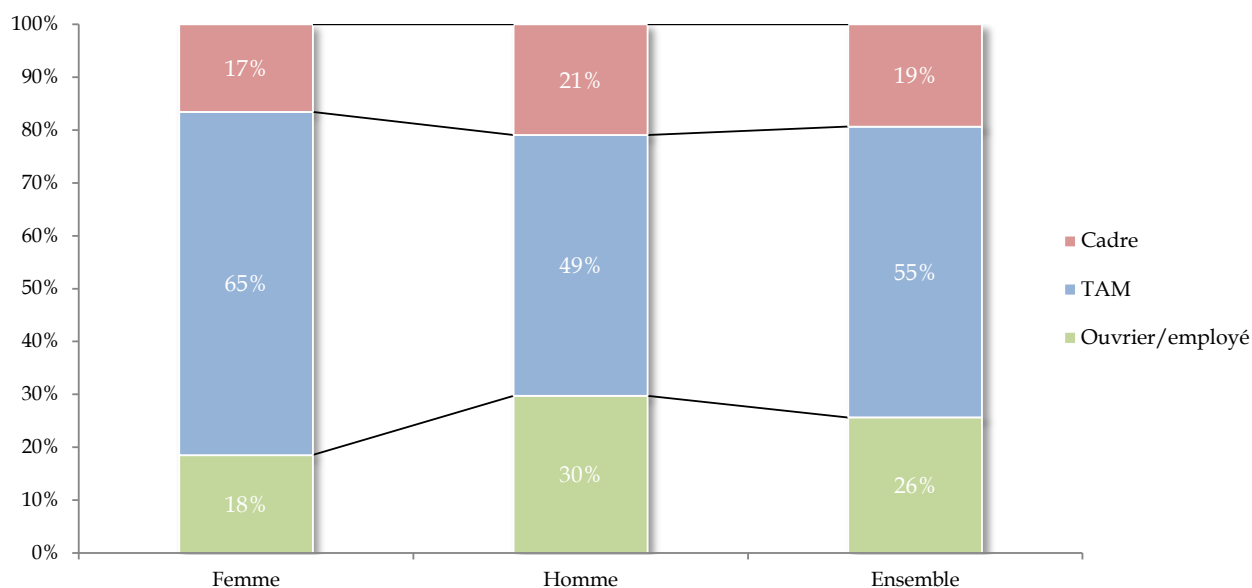
Source : base de données Observatoire  
Présentation Ambroise Bouteille & Associés

### 1.3.6. Les catégories socio-professionnelles

#### ■ 55% des salariés occupent un emploi de technicien ou agent de maîtrise

- La proportion d'emplois cadres tend à diminuer au profit de celle des techniciens / agent de maîtrise (respectivement 29% et 52% en 2012)
- La proportion de cadres parmi les hommes (21%) reste plus importante que chez les femmes, même si celle-ci augmente légèrement par rapport à 2012 (de 16 à 17%)
- A l'inverse, la catégorie « TAM » est davantage représentée parmi les femmes : Près des 2/3 d'entre-elles sont techniciennes ou agents de maîtrise
- Les ouvriers restent davantage représentés parmi les hommes.

Répartition des effectifs par CSP en 2013

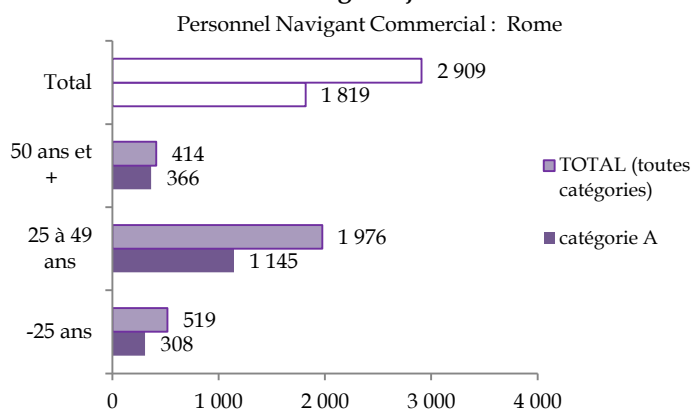


Source : base de données Observatoire  
Présentation : Ambroise Bouteille & Associés

### 1.3.7. Les demandeurs d'emploi : Zoom sur les ROME de personnel navigant commercial et de personnel navigant technique

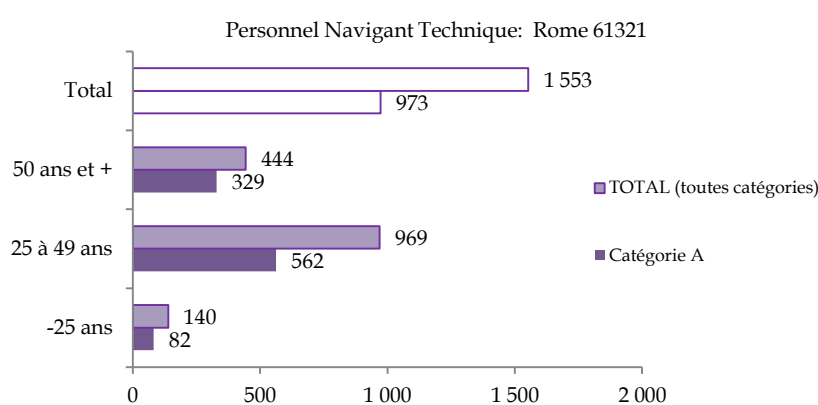
- Sur les deux codes ROME<sup>7</sup> (personnel navigant commercial et technique), les demandeurs d'emploi se concentrent dans la tranche d'âge 25 à 49 ans (60% des demandeurs d'emploi de catégorie A<sup>8</sup>)

Répartition des demandeurs d'emploi par tranche d'âge en juin 2013



Source : Pôle Emploi  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

Répartition des demandeurs d'emploi par tranche d'âge en juin 2013

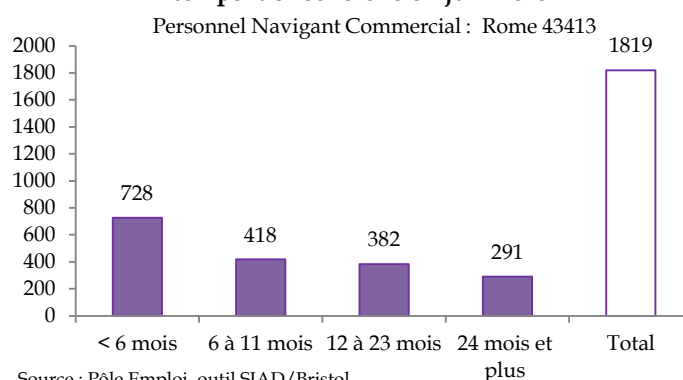


Source : Pôle Emploi, outil SIAD/Bristol  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- On note une augmentation de la part des demandeurs d'emplois de plus de 50 ans

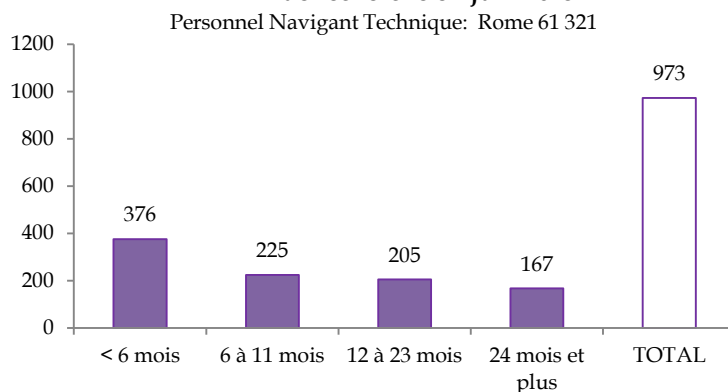
- La part des demandeurs d'emploi du personnel navigant recherchant un emploi depuis moins de 6 mois est de 40% pour PNC et 38% pour les PNT

Répartition des demandeurs d'emploi selon le temps de recherche en juin 2013



Source : Pôle Emploi, outil SIAD/Bristol  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

Répartition des demandeurs d'emploi selon le temps de recherche en juin 2013



Source : Pôle Emploi, outil SIAD/Bristol  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

*En raison d'un changement dans la nomenclature des catégories de demandeurs d'emploi, les évolutions entre juin 2012 et juin 2013 n'ont pas pu être calculées.*

*Cette comparaison sera de nouveau disponible pour les évolutions entre 2013 et 2014*

<sup>7</sup> Nomenclature Pôle Emploi du répertoire opérationnel des métiers et des emplois

<sup>8</sup> Changement de nomenclature pour les demandeurs d'emplois. La catégorie A regroupe les demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi.

# **Rapport emploi : données 2013**

**1.1 Introduction**

**1.2 Données économiques**

**1.3 Données emploi**

**1.4 Données formation**

**1.5 Données compagnies aériennes**

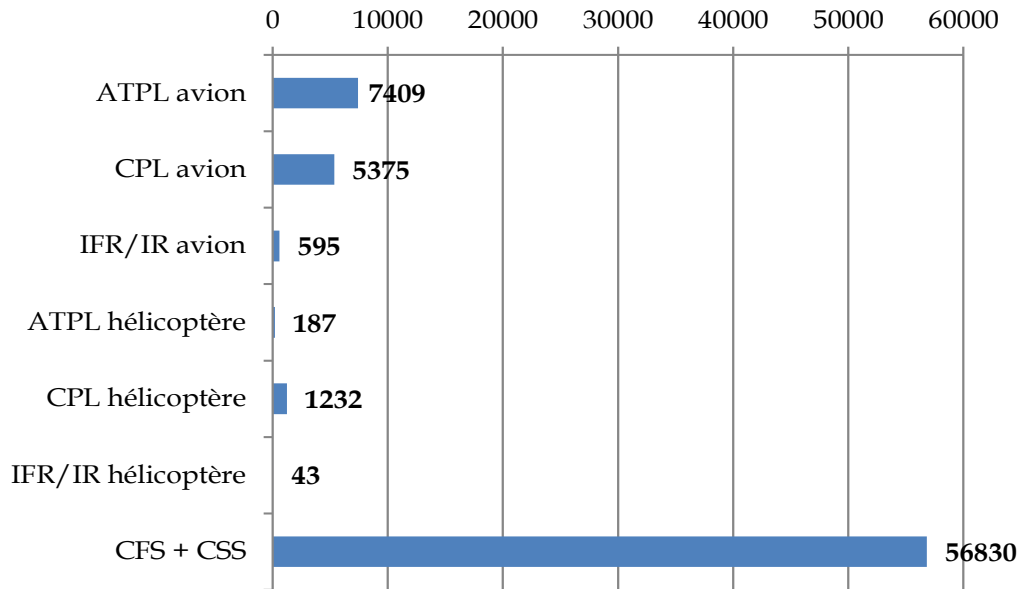
**1.6 Données assistance en escale, aéroport et maintenance**

**1.7 Données travail aérien**

## 1.4.1. La formation initiale des PN

### ■ Le nombre de titre validés entre 2012 et 2013

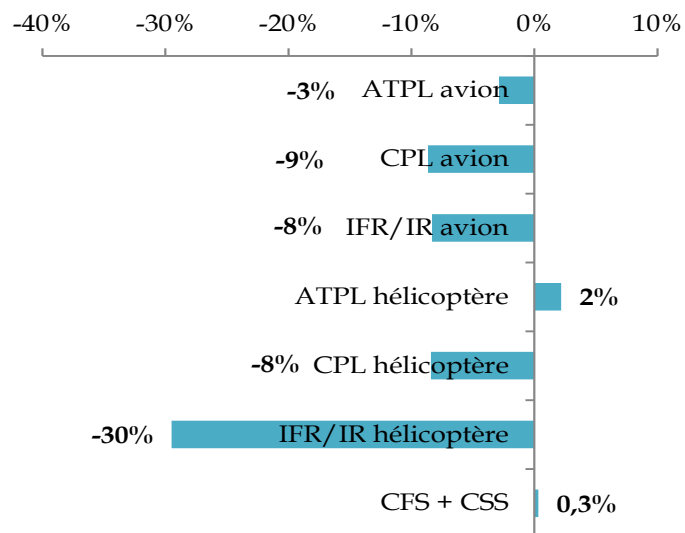
#### Nombre de titres aéronautiques validés en 2013



Source : DGAC - DSAC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

Depuis 2012, les données ne distinguent plus le certificat de formation à la sécurité (CFS) et le certificat sécurité sauvetage (CSS)

#### Evolution entre 2012 et 2013



Source : DGAC - DSAC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés



## 1.4.2. Les licences de maintenance d'aéronef

Rappel des différentes catégories de licence :

a) Les licences de maintenance d'aéronefs comprennent les catégories suivantes :

- Catégorie A
- Catégorie B1
- Catégorie B2
- Catégorie B3
- Catégorie C

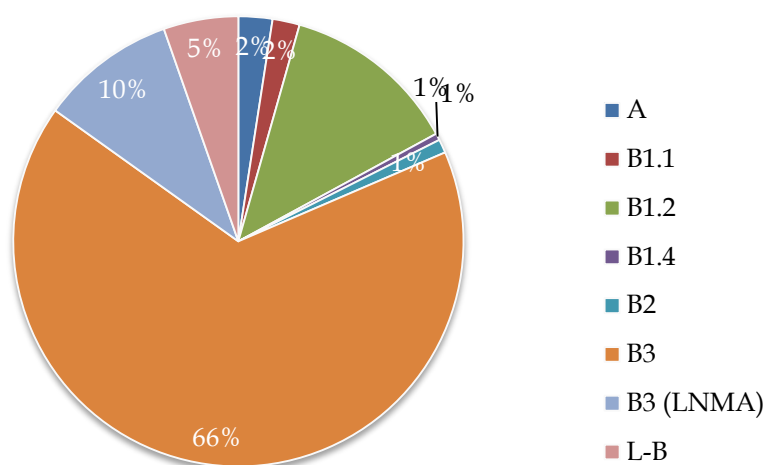
b) Les catégories A et B1 sont subdivisées en sous-catégories se rapportant aux combinaisons d'avions, d'hélicoptères, de turbines et de moteurs à pistons. Ces sous-catégories sont :

- A1 et B1.1 Avions à turbines
- A2 et B1.2 Avions à moteurs à pistons
- A3 et B1.3 Hélicoptères à turbines
- A4 et B1.4 Hélicoptères à moteurs à pistons

c) La catégorie B3 s'applique aux avions non pressurisés à moteurs à pistons ayant une masse maximale au décollage (MTOM) inférieure ou égale à 2 000 kg.

205 licences en 2013

Répartition du nombre de licences par catégorie en 2013



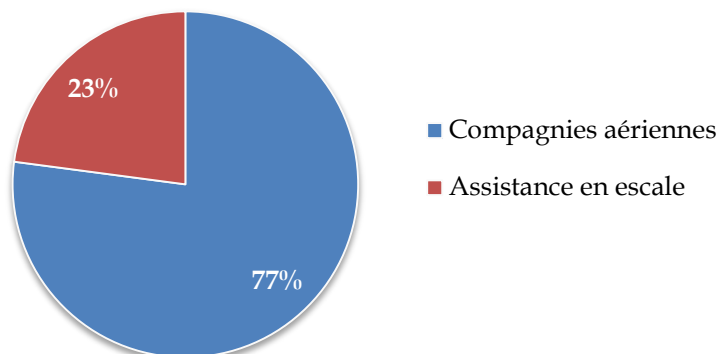
Source : DGAC - Présentation Ambroise Bouteille & Associés

### 1.4.3. L'alternance dans le secteur : l'apprentissage

#### ■ 1 052 contrats d'apprentissage recensés au 31 décembre 2013

- Dont 811 effectués dans des compagnies aériennes et 241 dans des entreprises d'assistance en escale.

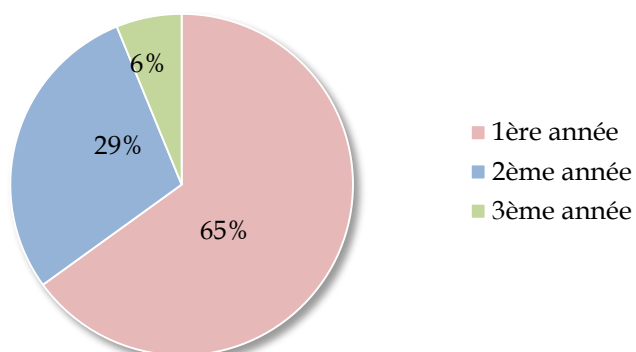
Répartition des contrats d'apprentissage par secteur d'activités en 2013



Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

- Dont 684 apprentis en 1<sup>ère</sup> année ; 303 en 2<sup>e</sup> année et 65 en 3<sup>e</sup> année.

Répartition des contrats d'apprentissage par année dans la formation en 2013

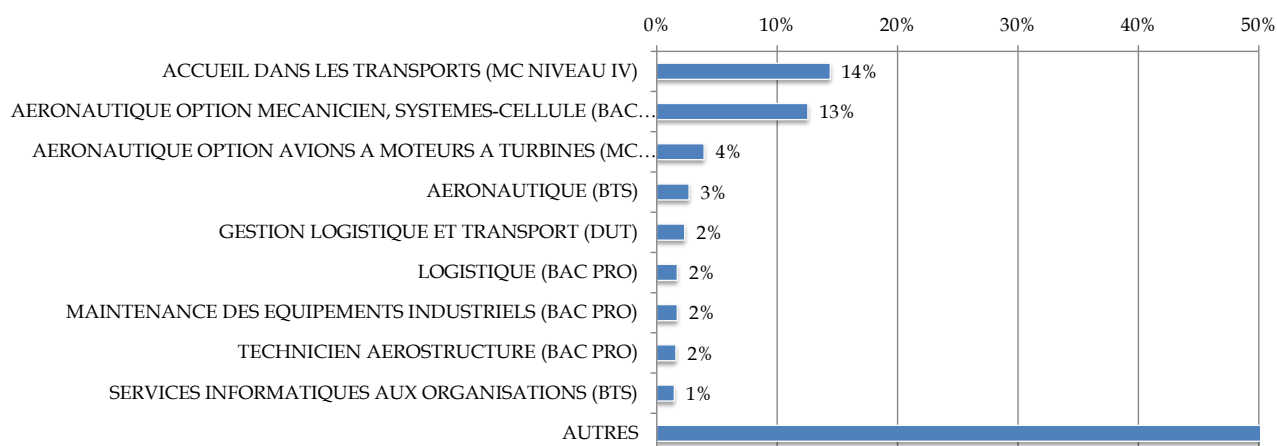


Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

## ■ Les caractéristiques de ces contrats

- Pour les **compagnies aériennes (CA)** : 14% des apprentis préparent une Mention complémentaire accueil dans les Transports

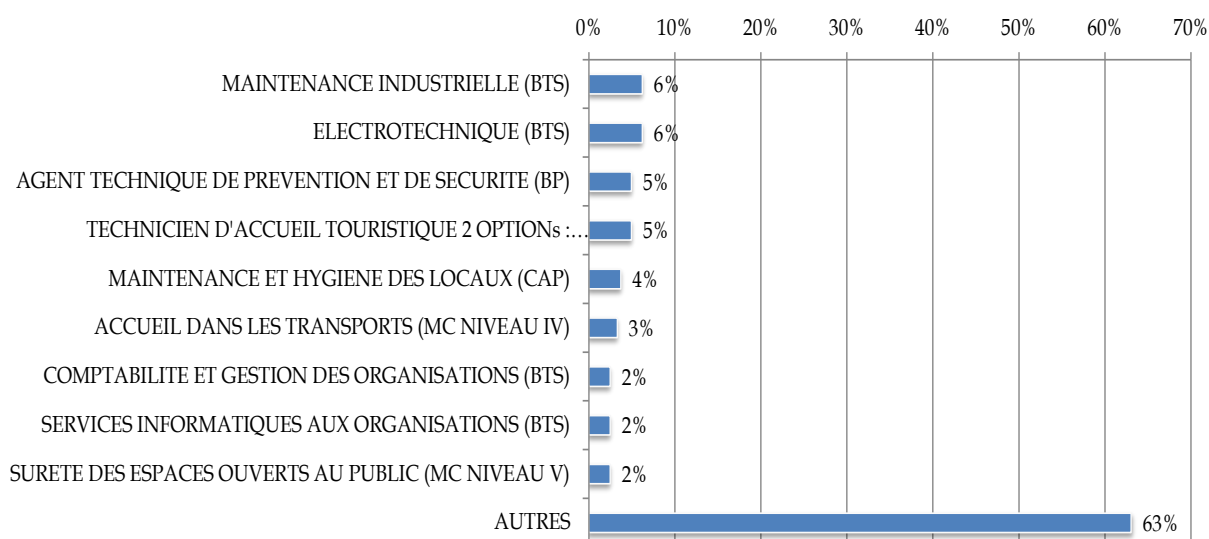
Les principaux diplômes préparés en apprentissage des compagnies aériennes en 2013



Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

- Pour les **entreprises d'assistance en escale (AE)**, les diplômes préparés sont plus diversifiés, ceux qui recueillent la plus grande proportion d'apprentis sont des diplômes « techniques » : les BTS Maintenance industrielle et Electrotechnique

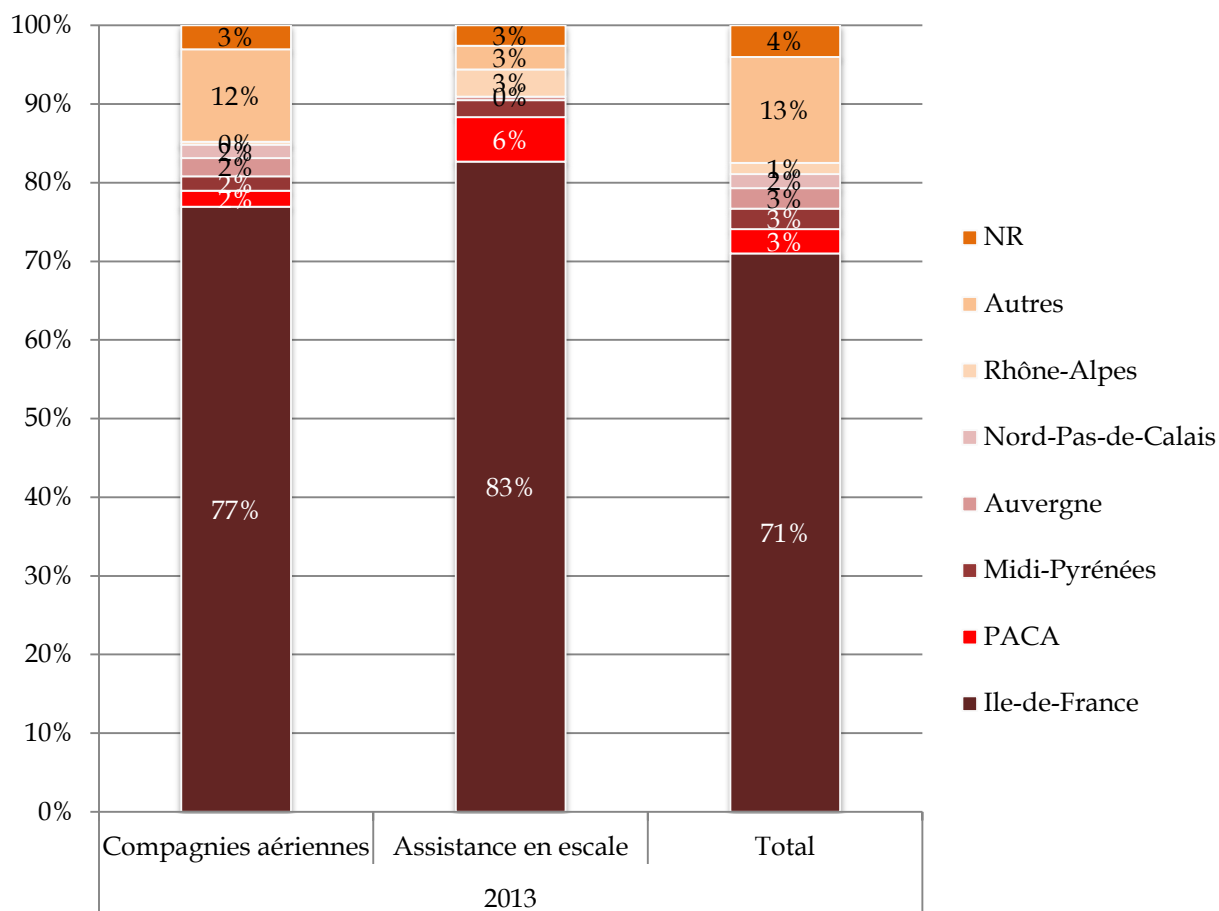
Les principaux diplômes préparés en apprentissage pour l'assistance en escale en 2013



Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

**■ La localisation des entreprises accueillant des apprentis : une très forte prépondérance de l'Ile-de-France**

**Répartition des entreprises ayant recours aux contrats d'apprentissage selon la localisation en 2013**

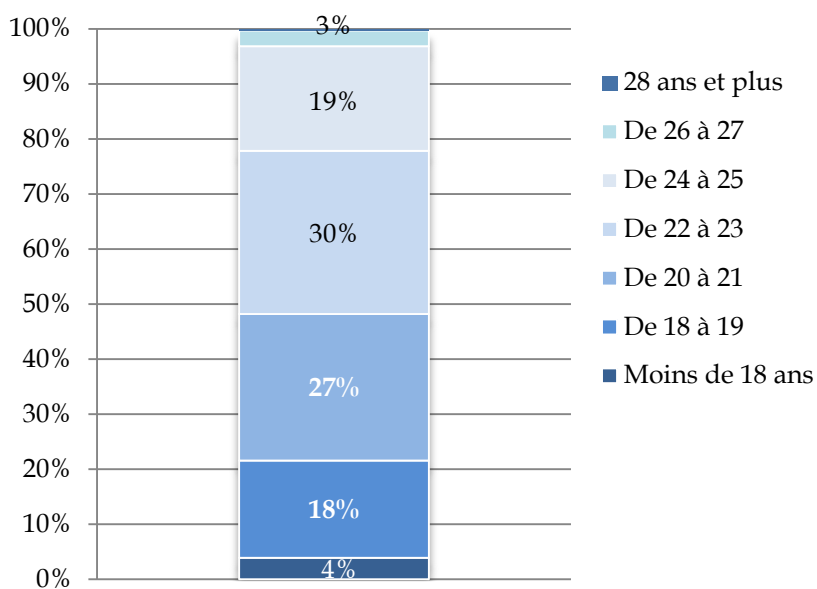


Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

## ■ Le profil des apprentis

- L'âge : 57% des apprentis du secteur ont entre 20 et 23 ans

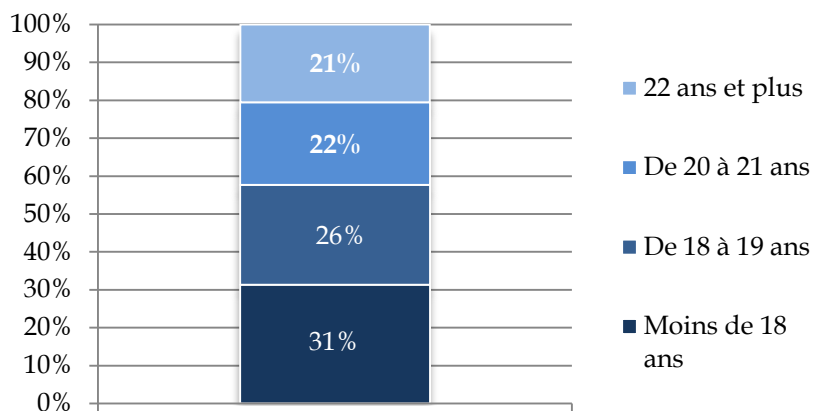
### Répartition des apprentis par tranche d'âges en 2013



Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

- Pour comparaison

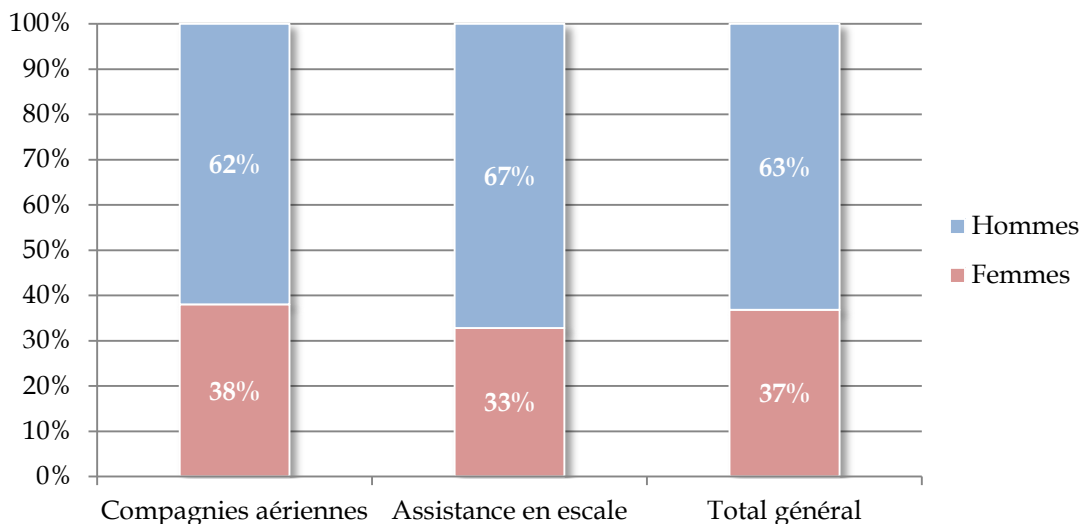
### Moyenne nationale de l'âge des apprentis en 2012



Source : Education Nationale, Présentation Ambroise Bouteille et Associés

- Le genre
  - Les hommes restent majoritaires (63%)

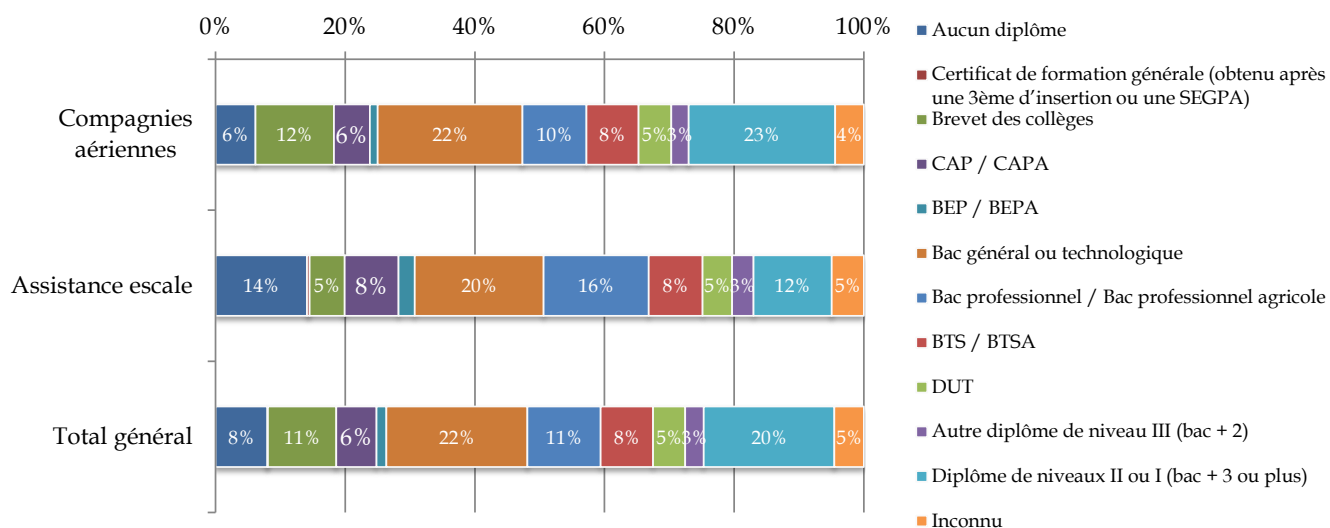
### Répartition des entreprises ayant recours aux contrats d'apprentissage selon le genre en 2013



Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

- Le dernier diplôme obtenu par les apprentis
  - pour 59% d'entre eux, il s'agit d'un diplôme de niveau BAC ou infra-BAC.

### Répartition des apprentis selon le dernier diplôme obtenu en 2013



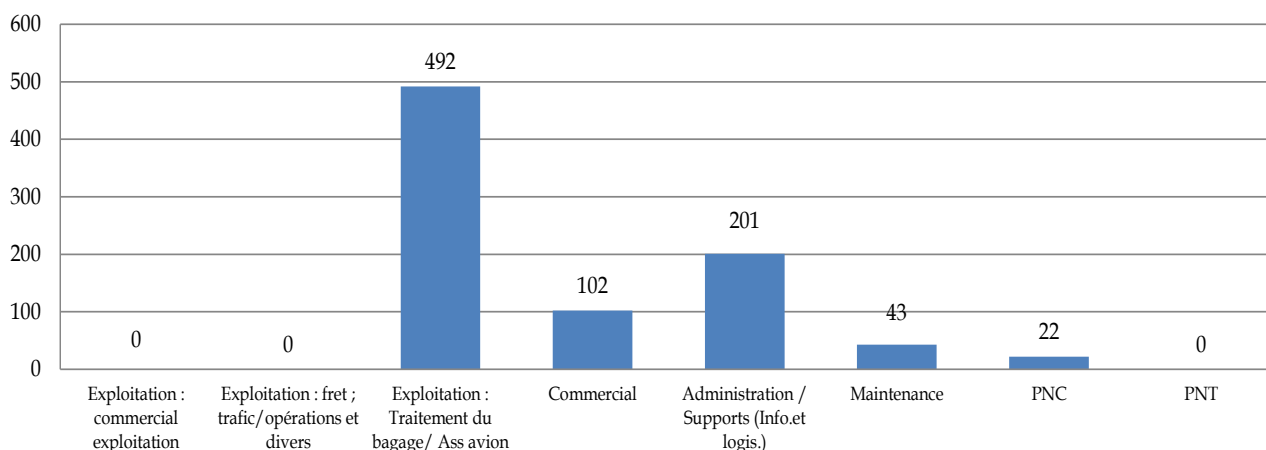
Source : Education Nationale, au 31 déc. 2013 sur les 3 NAF de l'aérien  
Présentation Ambroise Bouteille et Associés

## 1.4.4. L'alternance dans le secteur : les contrats de professionnalisation

### ■ En 2013, 860 contrats de professionnalisation ont été signés

- 492 contrats de professionnalisation concernent le domaine Exploitation-traitement du bagage / Assistance à l'avion

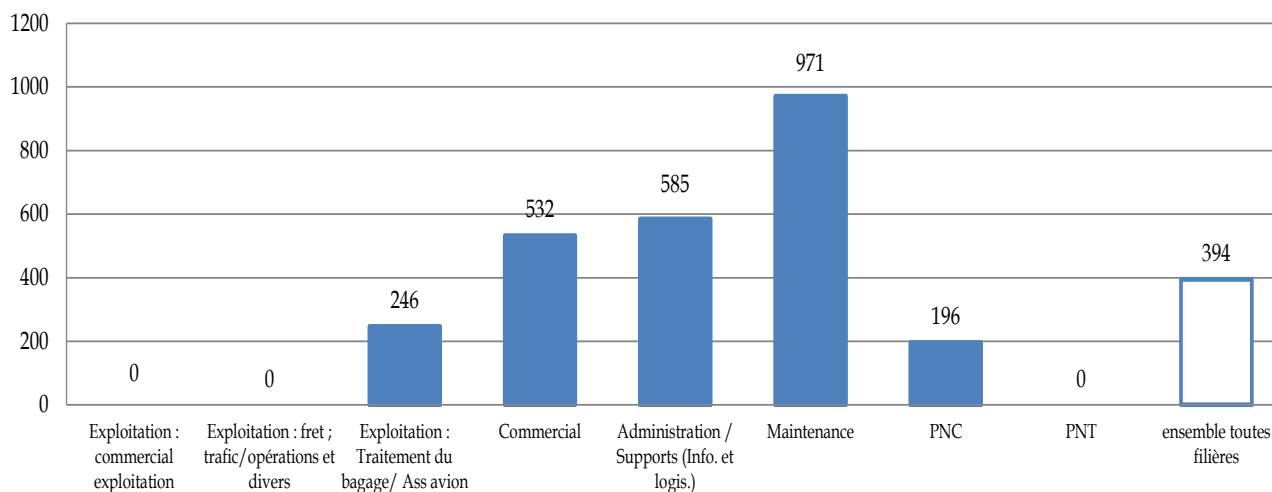
Nombre de contrats engagés par filière en 2013 ( au total : 860 contrats de professionnalisation)



Source : OPCALIA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- La durée moyenne des contrats de professionnalisation signés en 2013 est de 394 h. La durée moyenne de formation est très fortement liée à la filière : ceux de la maintenance sont les plus longs.

Nombre moyen d'heures de formation par filière pour les contrats de professionnalisation engagés en 2013



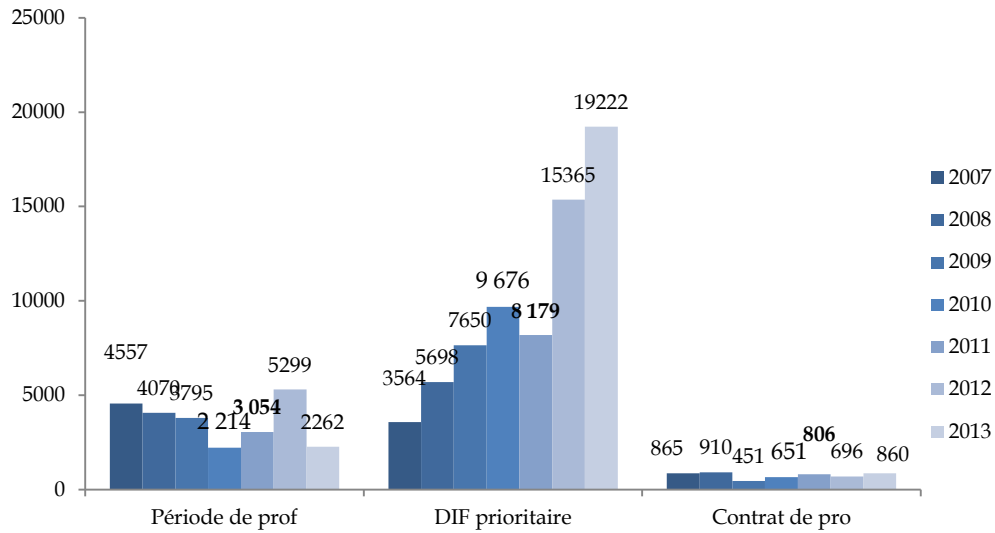
Source : OPCALIA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

## 1.4.5. La formation tout au long de la vie

### ■ Le DIF reste le dispositif le plus utilisé, avec une nouvelle augmentation en 2013

- En 2013 également : une augmentation du contrat de professionnalisation

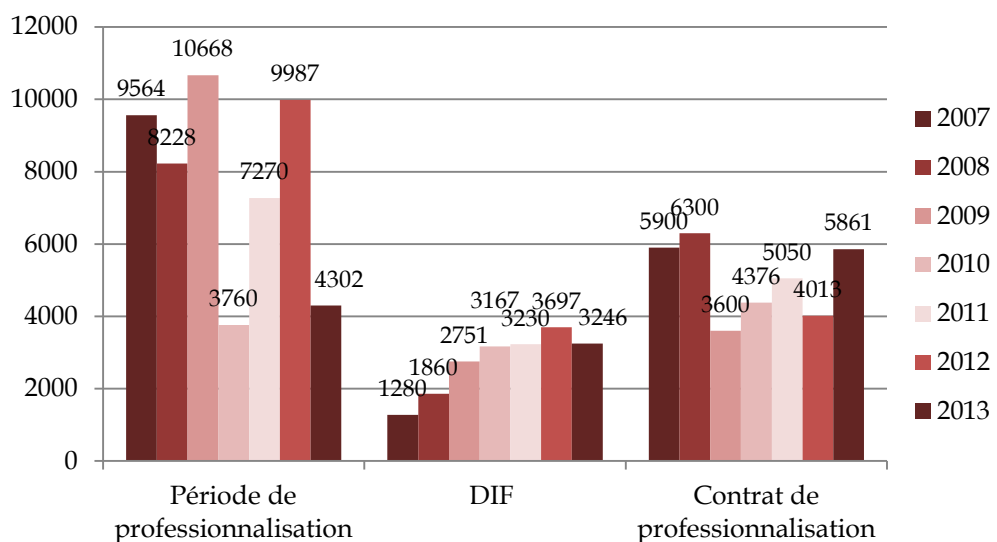
Evolution des dispositifs de professionnalisation entre 2007 et 2013



Source : OPCALIA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- En volume K€, on note une forte baisse sur les périodes de professionnalisation

Evolution des dispositifs de professionnalisation- volume en K€



Source : OPCALIA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés



# **Rapport emploi : données 2013**

**1.1 Introduction**

**1.2 Données économiques**

**1.3 Données emploi**

**1.4 Données formation**

**1.5 Données compagnies aériennes**

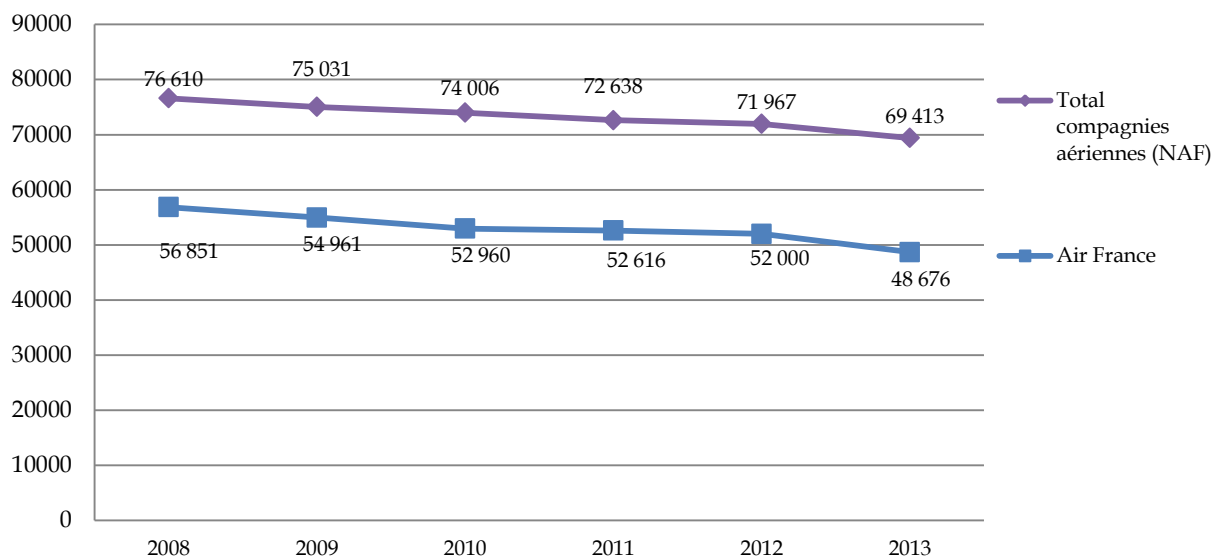
**1.6 Données assistance en escale, aéroport et maintenance**

**1.7 Données travail aérien**

## 1.5.1. Effectifs des compagnies Aériennes

### ■ Evolution des effectifs des CA depuis 2008<sup>9</sup>

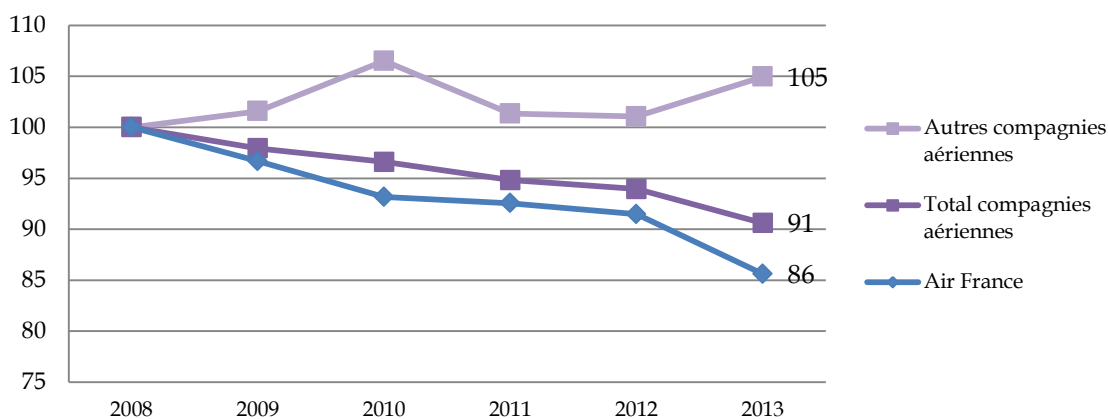
Evolution des effectifs des compagnies aériennes entre 2008 et 2013



Source : Acoos Stat & Air France - Traitement Ambroise Bouteille & Associés

### ■ Evolution des effectifs des CA (base 100)

Evolution des effectifs des compagnies aériennes depuis 2008 (base 100 en 2008)



Source : Acoos Stat & Air France - Traitement Ambroise Bouteille & Associés

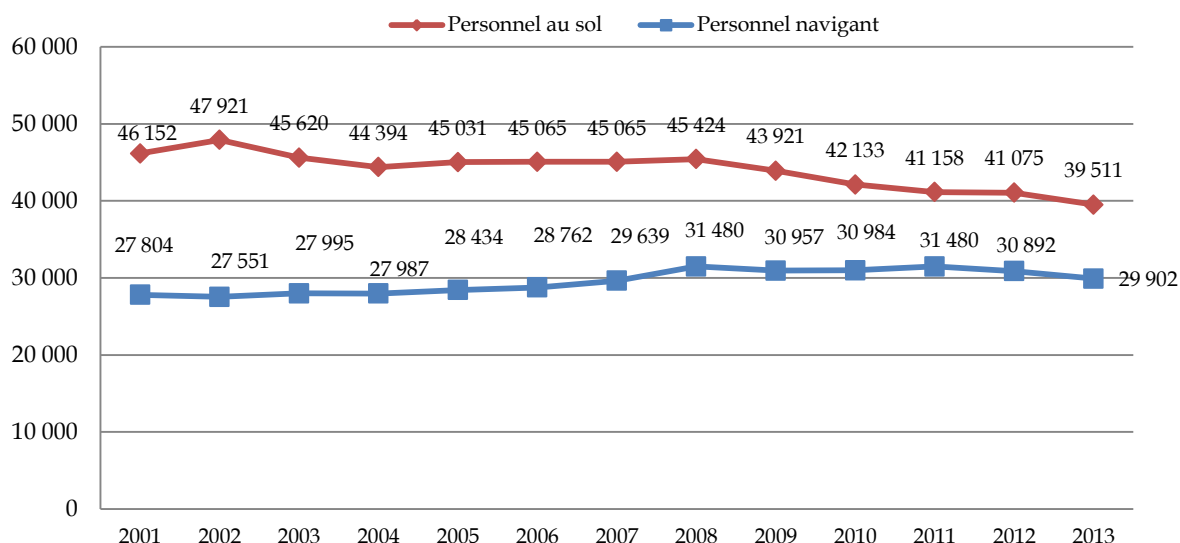
<sup>9</sup> Suite à l'interruption des données UNEDIC, les données ont été reprises à partir de la source Acoos Stat de l'URSSAF

■ **Effectifs déclarés par les compagnies aériennes à OPCALIA à fin 2013**

Activité	Effectif
Compagnie Aérienne, Taxi Aérien, Aviation d'Affaires	61 040
Hélicoptère	702
<b>TOTAL</b>	<b>61 742</b>

■ **Evolution des effectifs de PS et de PN dans les Compagnies Aériennes depuis 2001 : une décroissance des effectifs PS depuis 2008 et une baisse des effectifs PN au cours des deux dernières années**

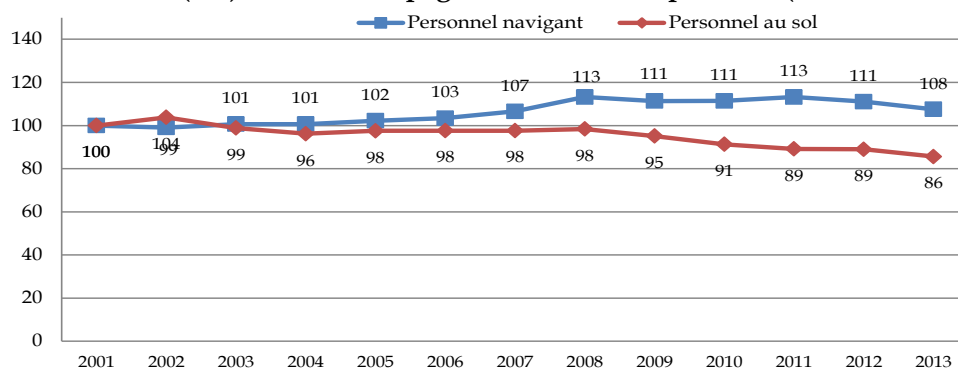
**Evolution des effectifs de personnel au sol (PS) et de personnel navigant (PN) dans les compagnies aériennes depuis 2001**



Source : UNEDIC/Accoss et CRPN  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

■ **Evolution des effectifs de PS et de PN dans les CA (Base 100) depuis 2001**

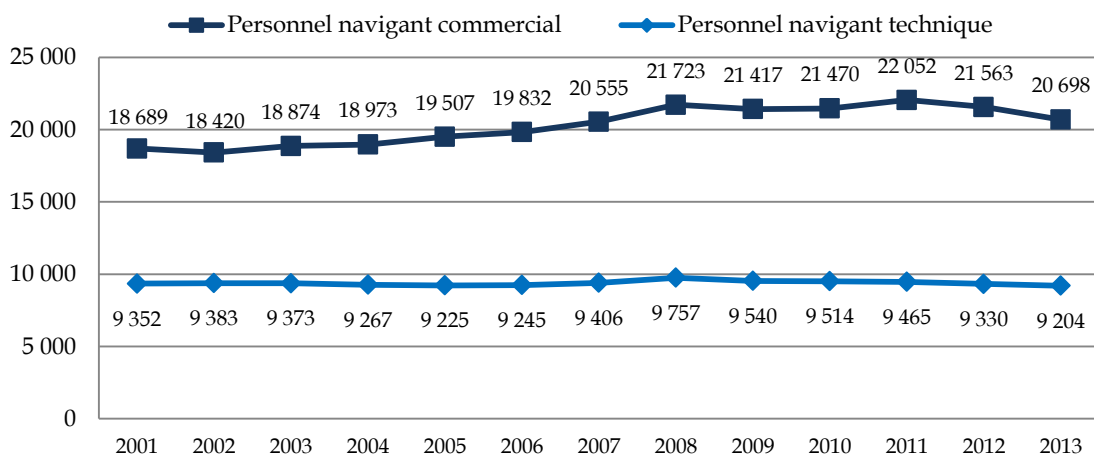
**Evolution des effectifs de personnel au sol (PS) et de personnel navigant (PN) dans les compagnies aériennes depuis 2001 (base 100 en 2001)**



Source : UNEDIC puis Accoss et CRPN  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

■ **Zoom sur les personnels navigants cotisant à la CRPN<sup>10</sup> : une relative stabilité des effectifs PNT depuis 2001, des fluctuations plus importantes pour les PNC depuis 2008**

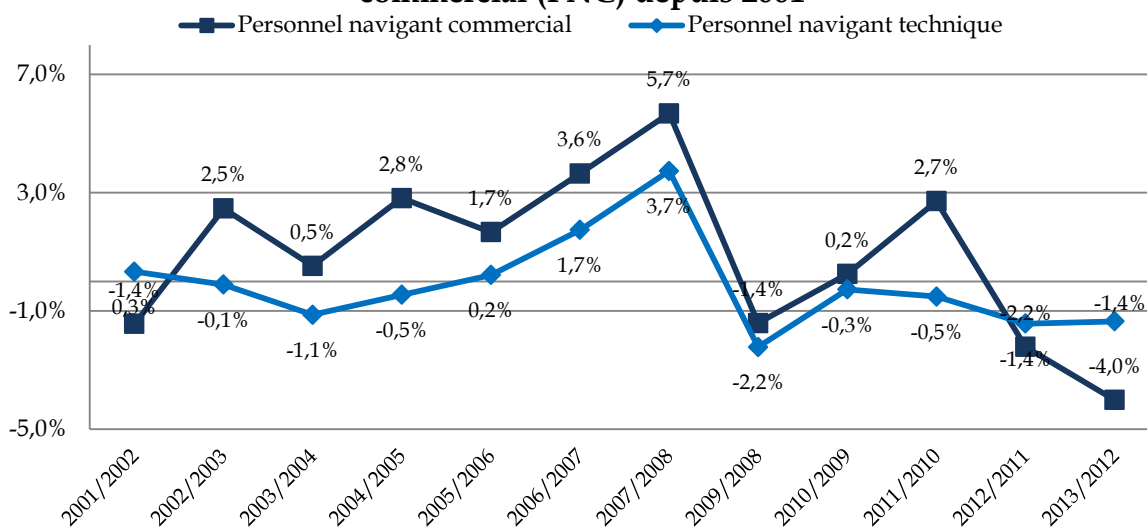
**Evolution des effectifs de personnel navigant technique (PNT) et de personnel navigant commercial (PNC) depuis 2001**



Source : CRPN  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- Depuis 2008, les effectifs PNC connaissent des fluctuations, à la hausse ou à la baisse, après des années d'augmentation

**Evolution moyenne annuelle des effectifs de personnel navigant technique (PNT) et de personnel navigant commercial (PNC) depuis 2001**

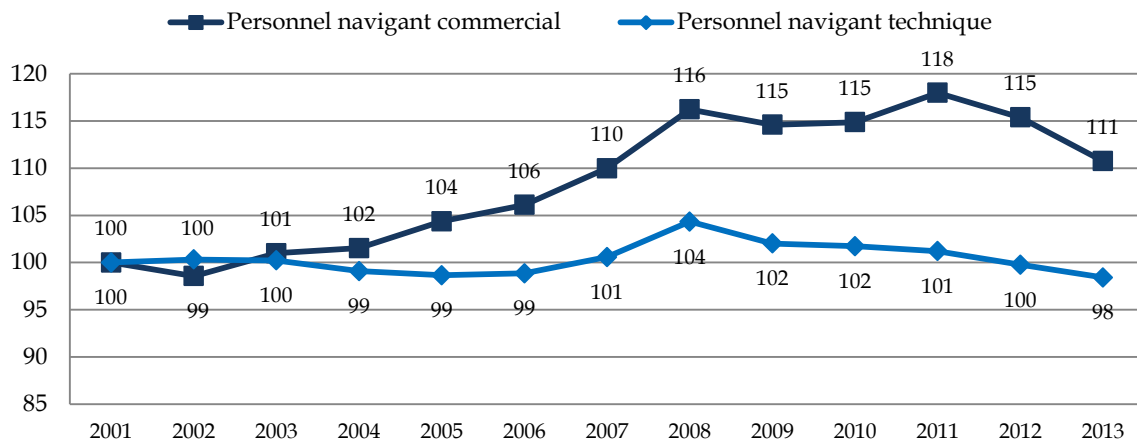


Source : CRPN  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

10

*L'affiliation au régime de retraite complémentaire géré par la CRPN est obligatoire et de plein droit pour tout personnel navigant salarié travaillant dans une entreprise en France. Le navigant français exerçant son activité en tant que salarié à l'étranger pour le compte d'une entreprise étrangère peut s'affilier volontairement. Le navigant, travailleur indépendant ou bénévole, ne peut pas s'affilier à la CRPN.*

## Evolution des effectifs de personnel navigant technique (PNT) et de personnel navigant commercial (PNC) depuis 2001 (base 100 en 2001)

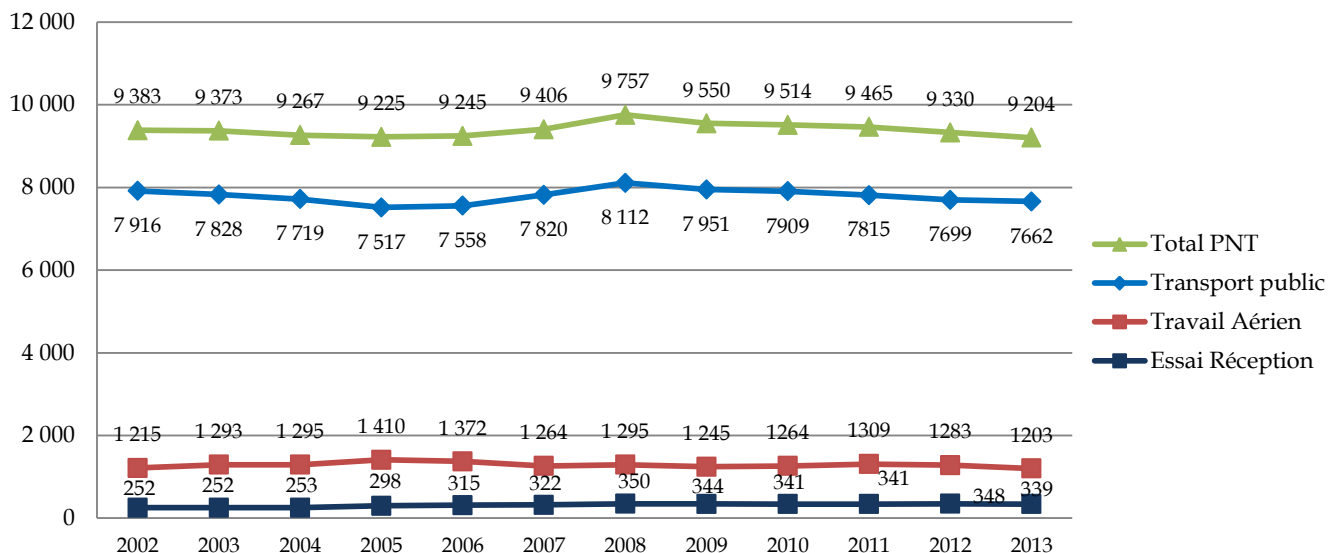


Source : CRPN

Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

■ **Zoom sur les personnels navigants techniques (travail aérien, PNT, transport public, essai réception) : une forte stabilité des effectifs depuis 2002, malgré une baisse engagée en 2008**

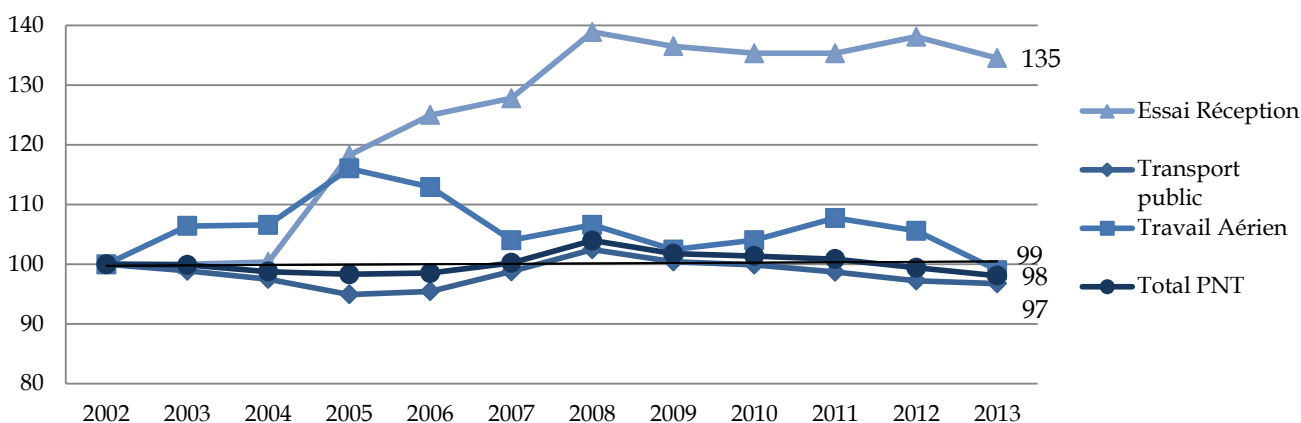
**Evolution des effectifs de personnel navigant technique (PNT) depuis 2002**



Source : CRPN  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- Mis à part les personnels « Essai Réception », des effectifs 2013 très proches des effectifs 2002

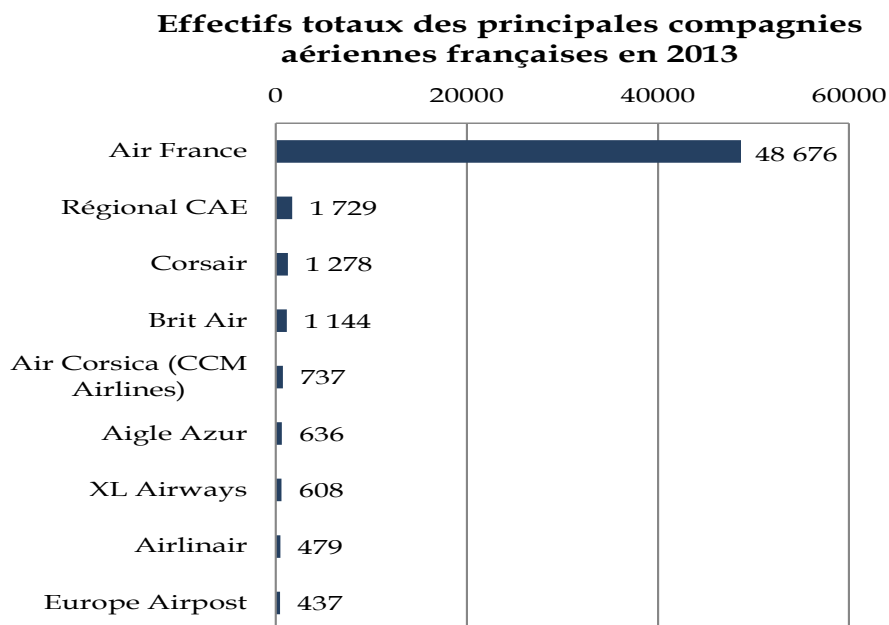
**Evolution des effectifs de personnel navigant technique (PNT)**



Source : CRPN  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

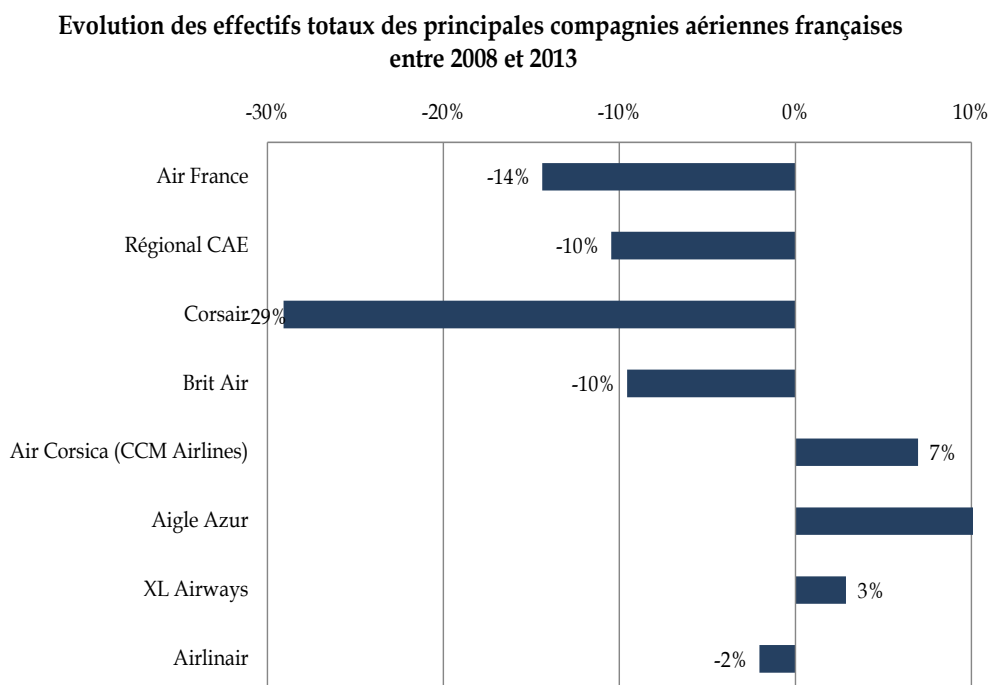
## 1.5.2. Effectifs PN et PS des compagnies aériennes

- La première compagnie aérienne en termes d'effectifs est Air France avec 48 676 salariés



Source : les entreprises  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- Mais ses effectifs tendent à la baisse entre 2008 et 2013. Quelques compagnies de plus petite taille voient par contre leurs effectifs augmenter : Air Corsica, Aigle Azur, XL Airways



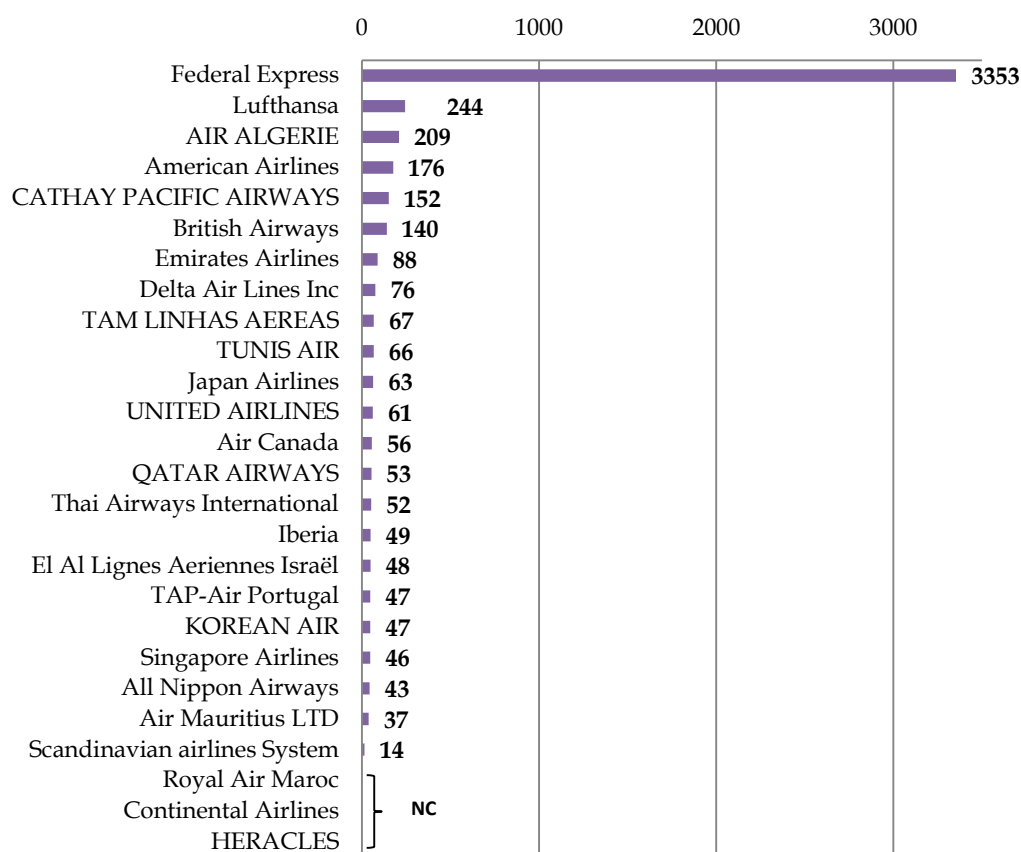
Source : les entreprises  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

### 1.5.3. Effectifs des compagnies aériennes étrangères

■ *Les principales compagnies aériennes étrangères représentent plus de 5000 salariés en France*

- FedEx reste de loin, la première compagnie aérienne étrangère avec 3 350 salariés en 2013.

Effectifs situés en France des principales compagnies étrangères en 2013 - **classement actualisé**

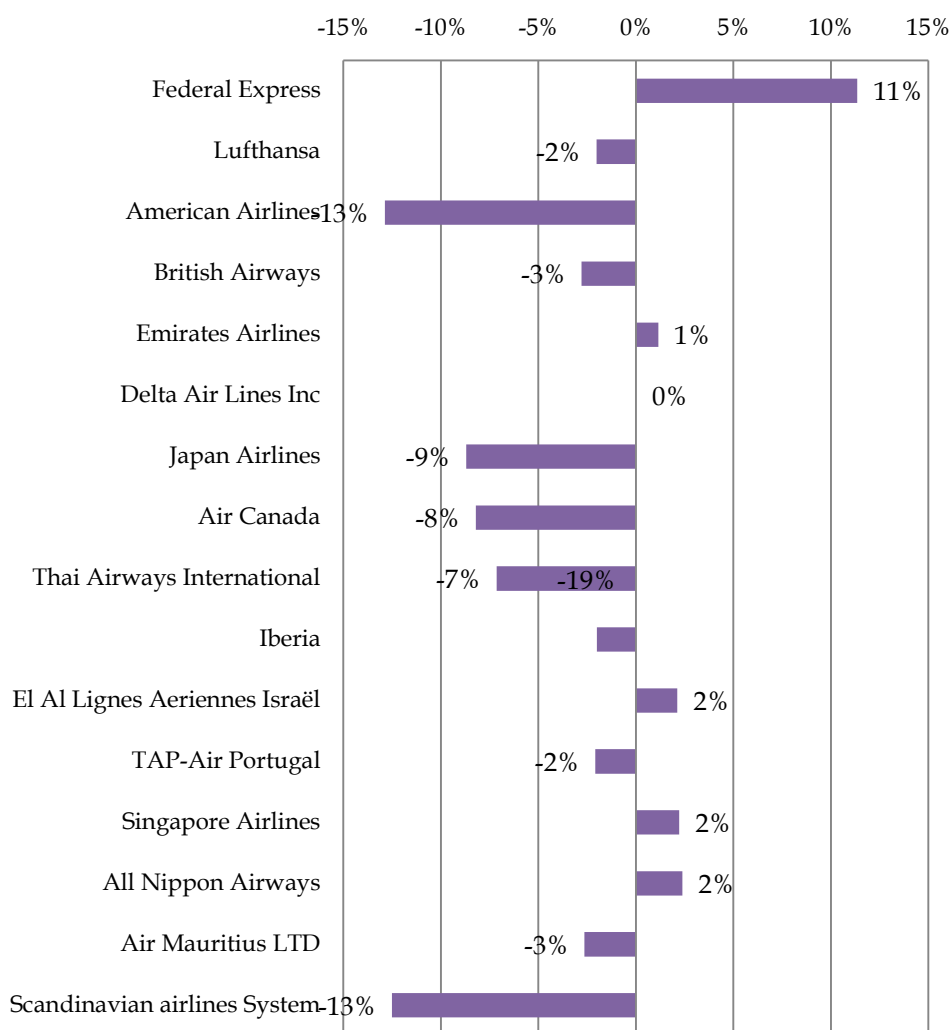


Source IATA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés



- Les effectifs entre 2005 et 2013 sont en baisse sur la majorité des principales CA, sauf FedEx poursuit une croissance importante.

**Evolution des effectifs situés en France des principales compagnies étrangères entre 2005 et 2013 - selon classement initial**



Source : IATA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

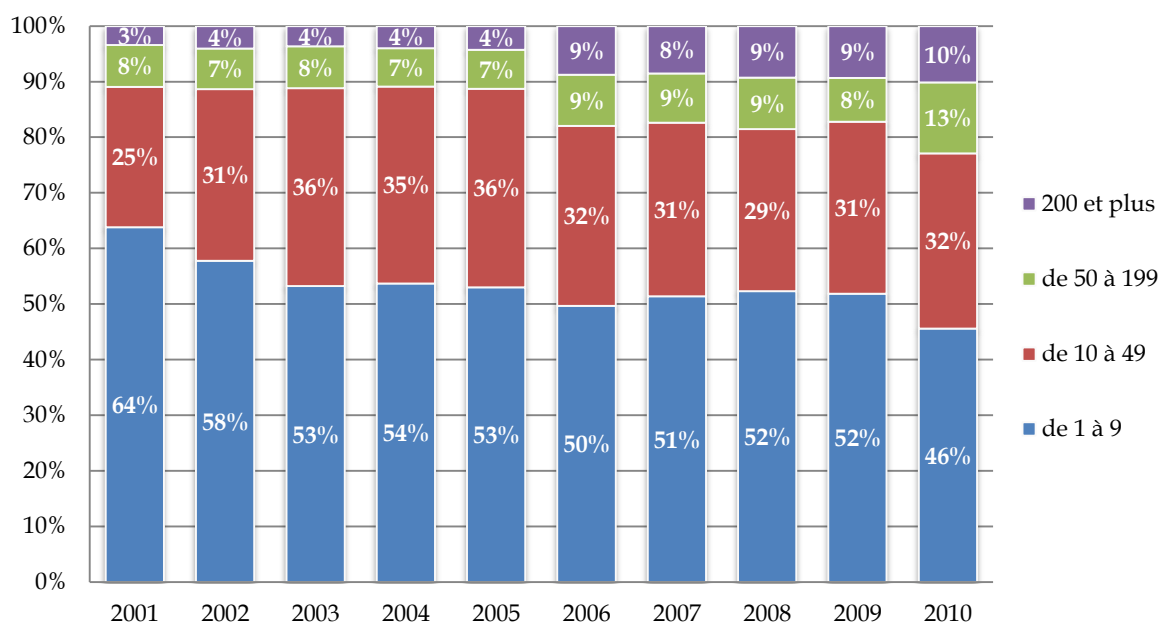
*Les évolutions sont calculées pour les compagnies dont les effectifs 2013 sont connus.*

## 1.5.4. Taille et localisation des établissements de compagnies aériennes

### ■ Evolution du nombre d'établissements par tranche d'effectifs

(données non disponibles depuis 2011 : interruption de la source)

Evolution du nombre d'établissements par tranche d'effectifs entre 2001 et 2010



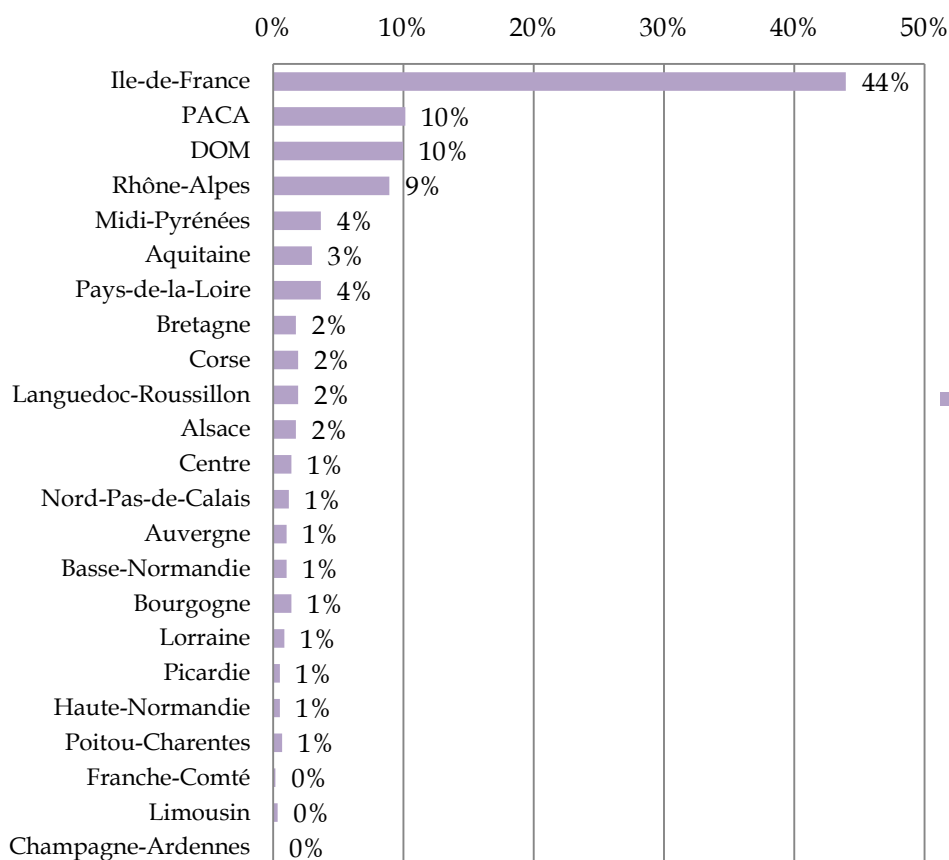
Source : UNEDIC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

### ■ Taille des compagnies aériennes (fichier OPCALIA 2013)

	Total entreprise	Effectifs	Compagnie Aérienne, Taxi Aérien, Aviation d'Affaires	Effectifs	Hélicoptères	Effectifs
Moins de 10 salariés	84	310	63	247	21	63
De 10 à 49 salariés	67	1727	56	1496	11	231
De 50 à 199 salariés	20	1668	16	1260	4	408
plus de 200 salariés	13	58037	13	58037		
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>61742</b>	<b>148</b>	<b>61040</b>	<b>36</b>	<b>702</b>

## ■ Répartition des compagnies aériennes en France par région<sup>11</sup>

Répartition des compagnies aériennes en France par région en 2013



Source : Acoess Stat - Traitement Ambroise Bouteille & Associés

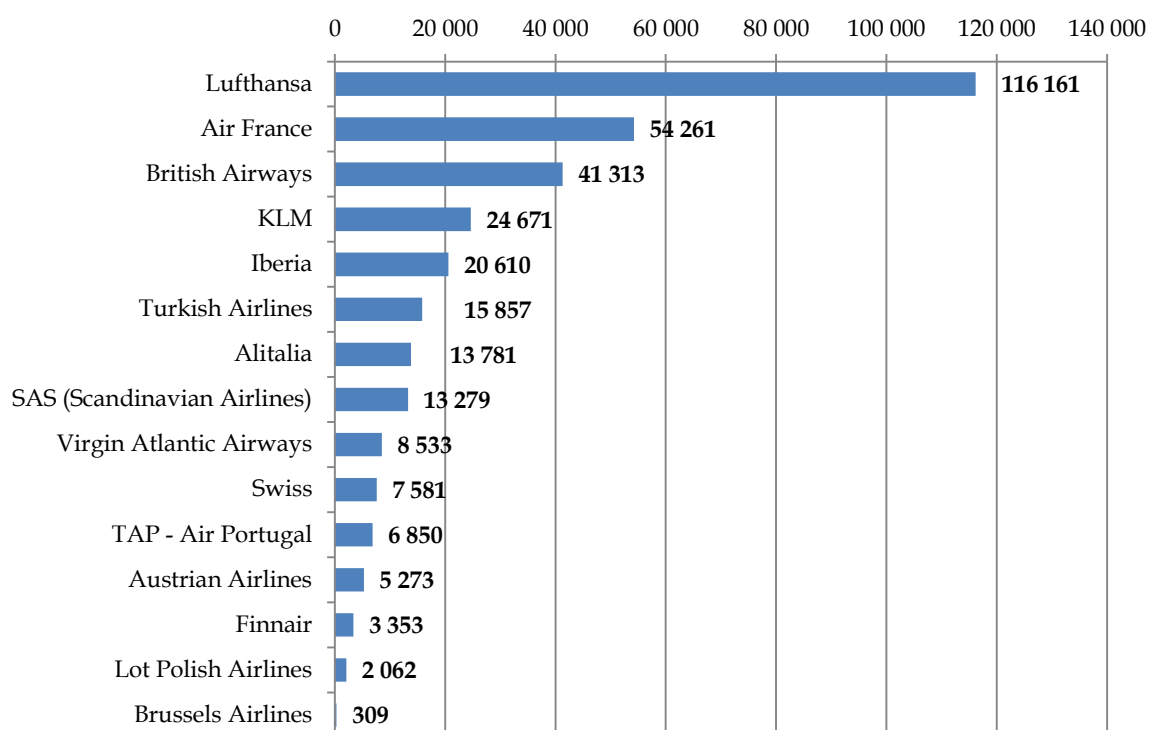
<sup>11</sup> Suite à l'interruption des données Unedic, les données ont été reprises à partir d'Acoess Stat de l'URSSAF

## 1.5.5. Les compagnies aériennes européennes

- *La première compagnie aérienne en termes d'effectifs totaux\* en 2011 est Lufthansa avec 116 000 salariés suivie par Air France avec plus de 54 000 salariés*

*Données 2013 non disponibles*

**Classement des compagnies aériennes européennes selon leur effectif en 2012**

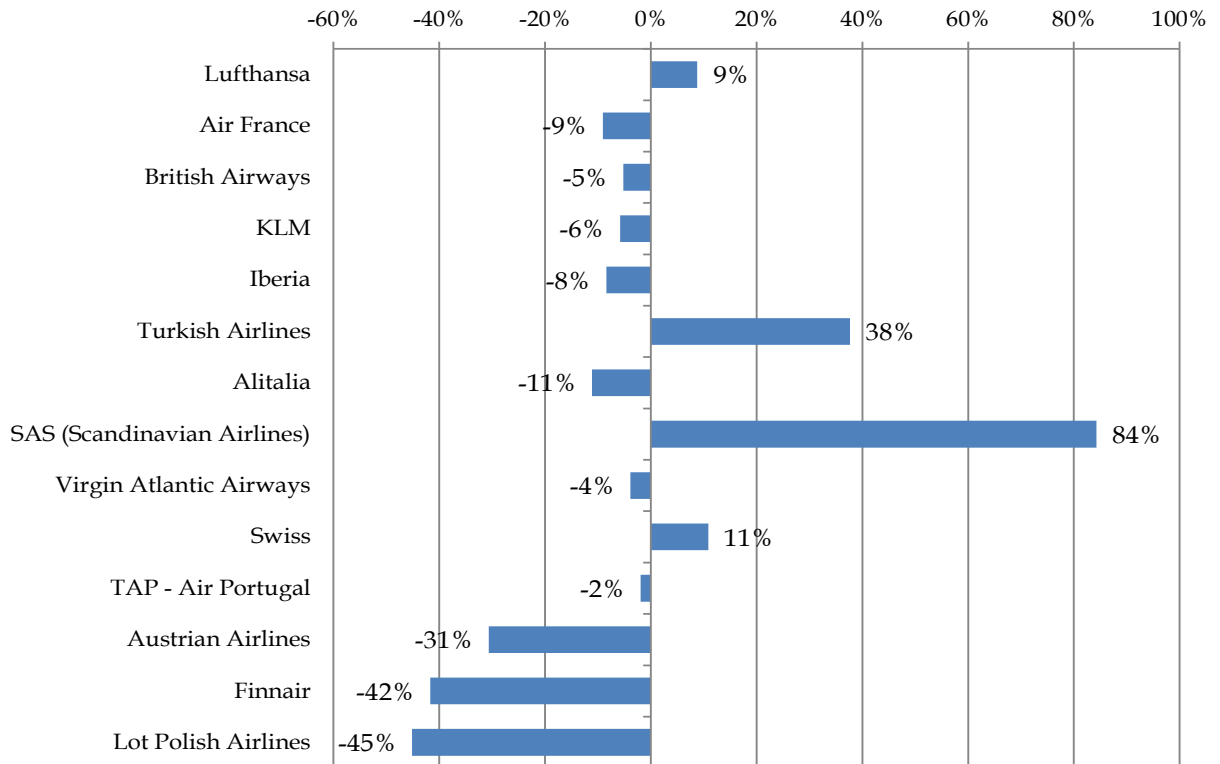


Source : IATA

Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- Les évolutions sont très variables d'une compagnie à l'autre (*Données 2013 non disponibles*)

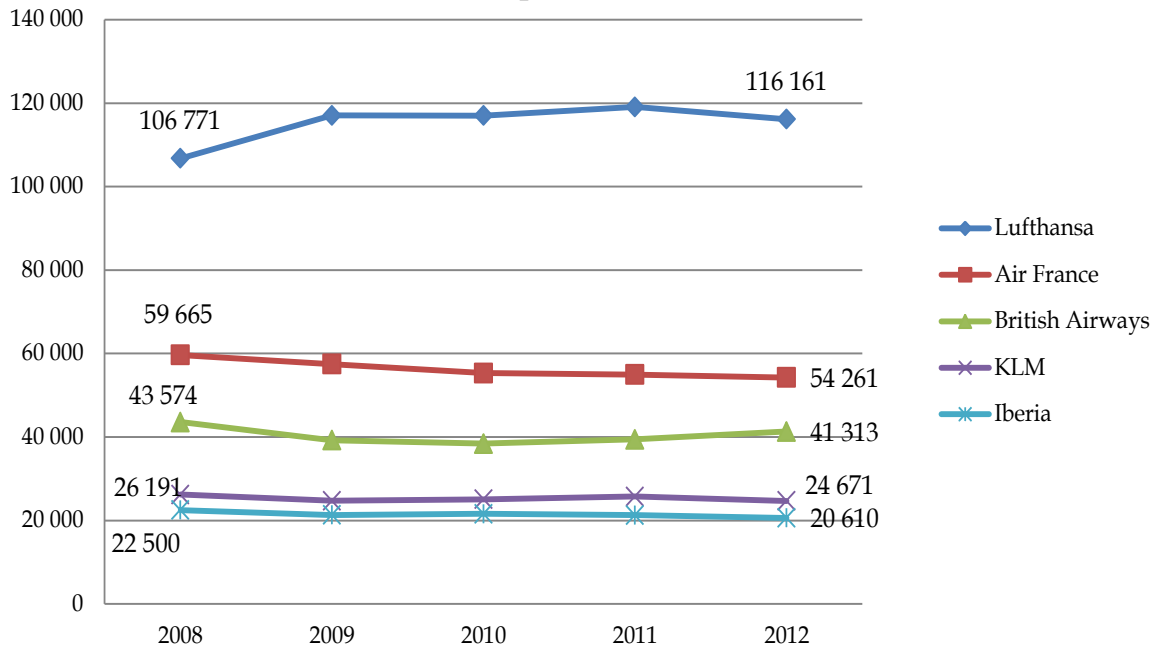
### Evolution des effectifs des compagnies aériennes européennes entre 2008 et 2012



Source : IATA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- Une relative stabilité depuis 2009 (*Données 2013 non disponibles*)

### Evolution des effectifs des 5 premières compagnies aériennes européennes



Source : IATA  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

# **Rapport emploi : données 2013**

**1.1 Introduction**

**1.2 Données économiques**

**1.3 Données emploi**

**1.4 Données formation**

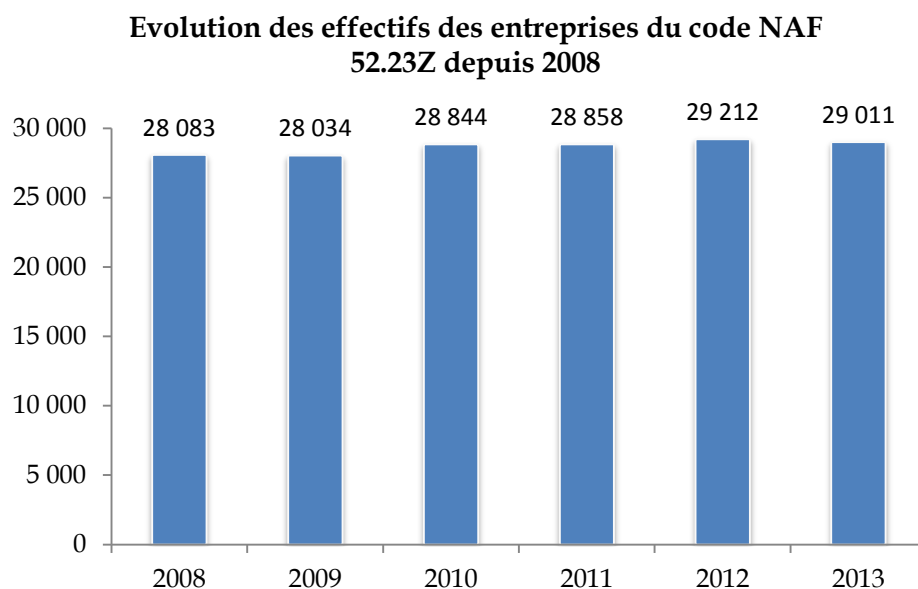
**1.5 Données compagnies aériennes**

**1.6 Données assistance en escale, aéroport et maintenance**

**1.7 Données travail aérien**

## 1.6.1. Données sur l'assistance en escale et les gestionnaires d'aéroports (NAF 52.23Z)

### ■ Evolution des effectifs des entreprises de code NAF 5223Z <sup>12</sup>



Source : Acoess Stat - Traitement Ambroise Bouteille & Associés

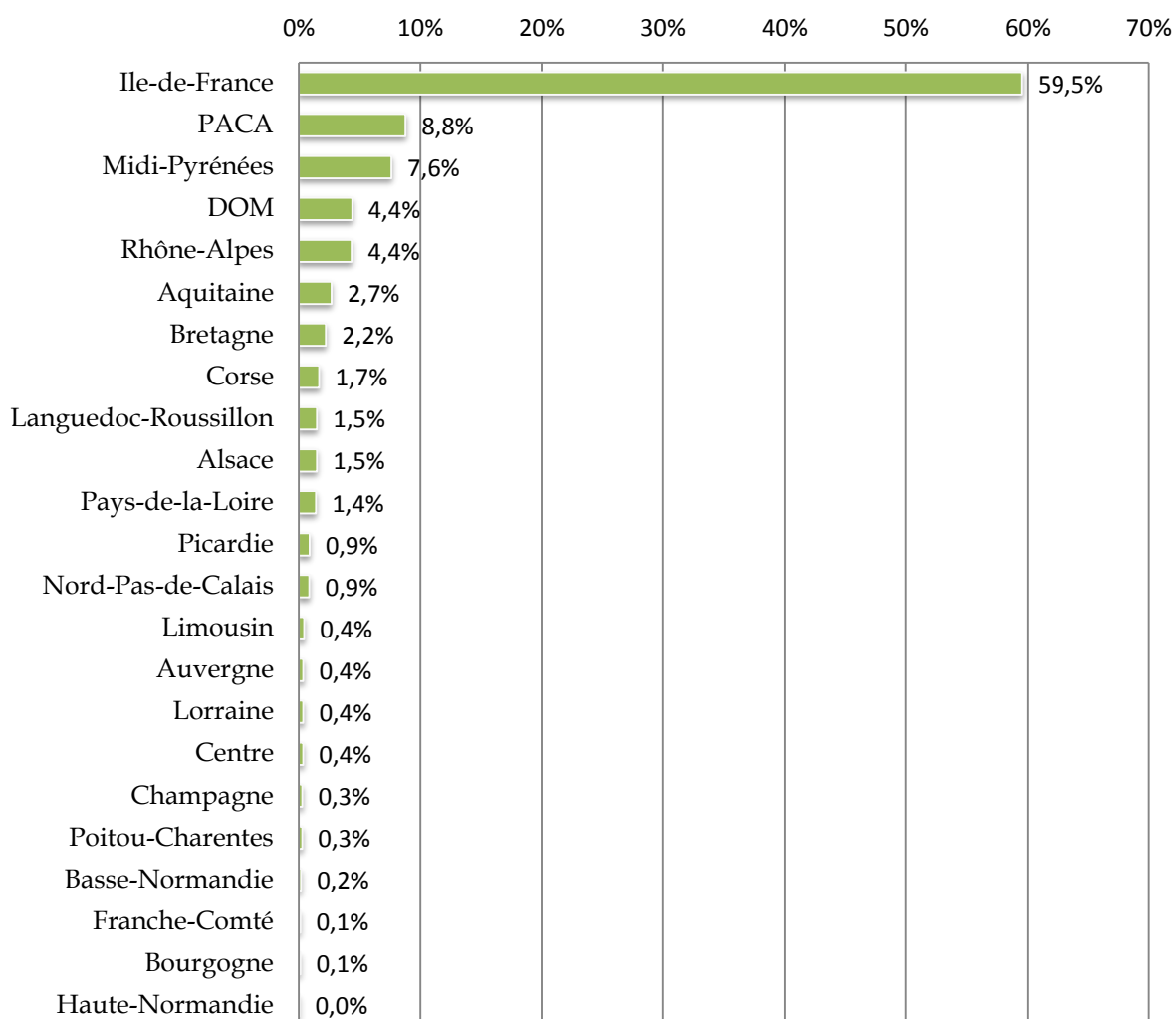
### ■ Effectifs déclarés par les entreprises d'assistance en escale, les gestionnaires d'aéroport et les entreprises de maintenance à Opalia à fin 2013

Activités	Effectifs
Gestionnaire d'aéroport	10 026
Assistance en escale	10 778
Maintenance	2 025
<b>Total</b>	<b>22 829</b>

<sup>12</sup> Suite à l'interruption des données Unedic : utilisation de la source Acoess Stat de l'URSSAF

## ■ Répartition des effectifs de l'assistance aéroportuaire (5223Z) par région

Répartition des effectifs de l'assistance aéroportuaire (52.23Z) par région en 2013



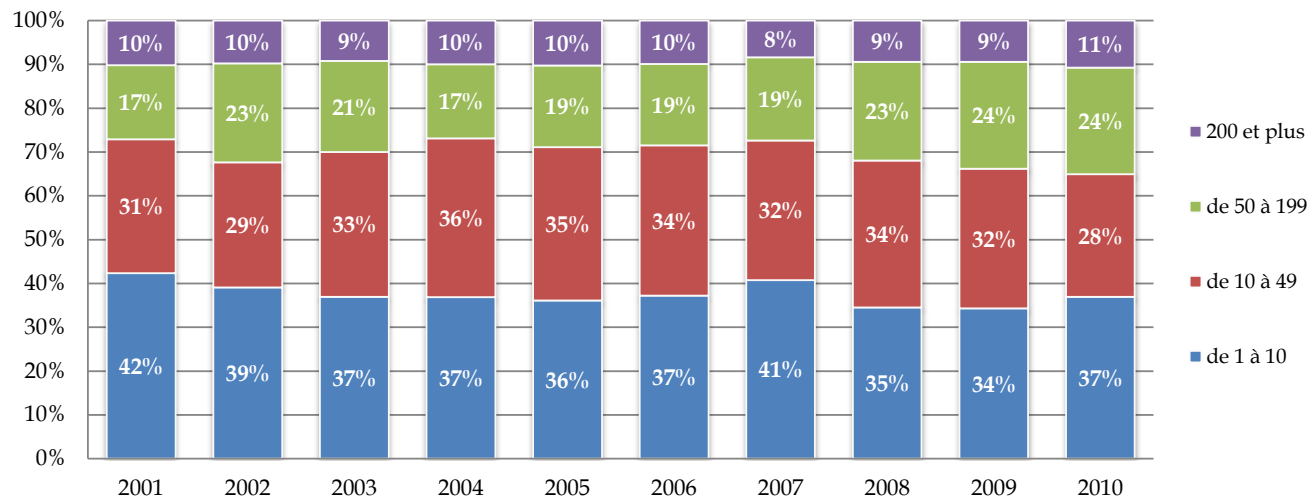
Source : Acoess Stat - Traitement Ambroise Bouteille & Associés



## ■ Evolution du nombre d'établissements d'assistance en escale par tranches d'effectifs entre 2001 et 2010

(les données ne sont plus disponibles depuis 2011)

Evolution du nombre d'établissements d'assistance en escale par tranches d'effectifs entre 2001 et 2010



Source : UNEDIC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

## ■ Taille des entreprises d'assistance en escale, gestionnaires d'aéroport et entreprises de maintenance (fichier OPCALIA 2013)

	Total entreprise	Eff.	Gestionnaire d'aéroport	Eff.	Assistance en escale	Eff.	Maintenance	Eff.
<b>Moins de 10 sal</b>	41	144	9	51	22	52	10	1
<b>De 10 à 49 sal</b>	50	127 6	17	340	26	733	7	203
<b>De 50 à 199 sal</b>	44	455 7	16	1484	27	297 6	1	97
<b>plus de 200 sal</b>	27	168 52	6	8151	17	701 7	4	1684
<b>Total</b>	162	228 29	48	1002 6	92	107 78	22	2025

Source : OPCALIA - Traitement Ambroise Bouteille & Associés

# **Rapport emploi : données 2013**

**1.1 Introduction**

**1.2 Données économiques**

**1.3 Données emploi**

**1.4 Données formation**

**1.5 Données compagnies aériennes**

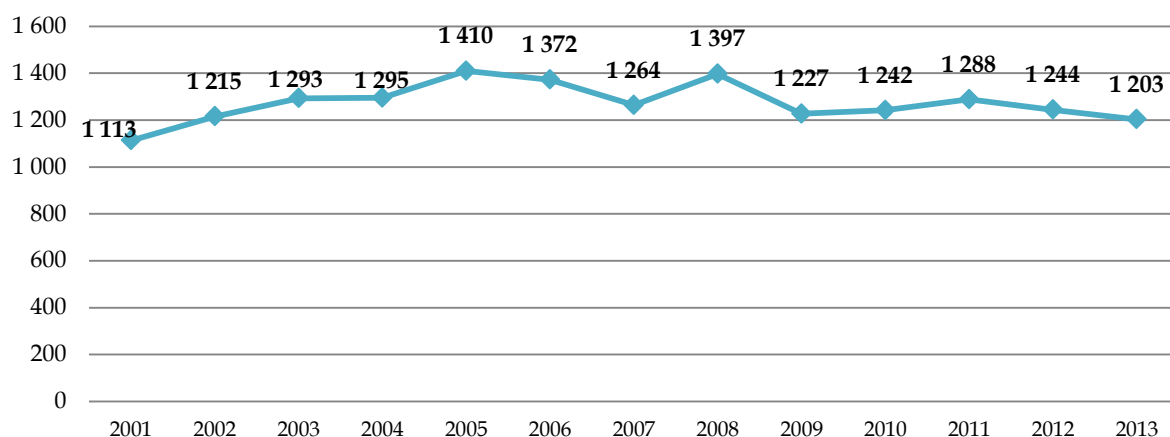
**1.6 Données assistance en escale**

**1.7 Données travail aérien**

## 1.7.1. Données travail aérien

- *Les effectifs de personnel navigant technique (PNT) du travail aérien ont augmenté de 8% entre 2001 et 2013*

Evolution des effectifs de PNT du travail aérien depuis 2001



Source : CRPN

Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

- *Effectifs déclarés par les entreprises de travail aérien à OPCALIA à fin 2013*

Activité	Effectifs
Travail Aérien, TRTO, Ecole de pilotage	754

Source : OPCALIA

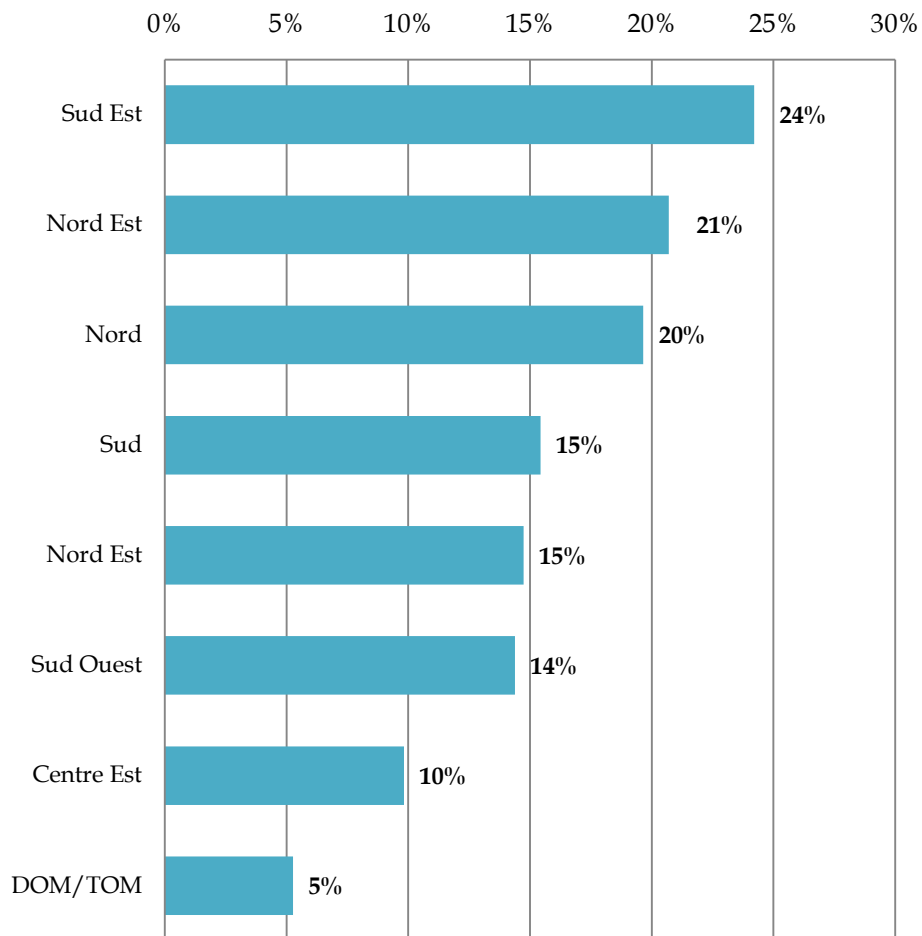
- *Taille des entreprises de travail aérien (fichier OPCALIA 2013)*

Travail aérien	Total entreprise	Effectifs
Moins de 10 salariés	55	170
De 10 à 49 salariés	15	433
De 50 à 199 salariés	2	151
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>754</b>

■ **Le Sud Est regroupe à lui seul près d'un quart des entreprises du travail aérien**<sup>13</sup>

Données 2014 (2013 non disponibles)

**Répartition régionale des entreprises de travail aérien  
en 2014**



Source : DGAC  
Présentation: Ambroise Bouteille & Associés

<sup>13</sup> La CRPN définit le travail aérien de la manière suivante : « opération aérienne qui utilise les aéronefs à d'autres fins que le transport public »







Observatoire prospective des métiers et des qualifications de l'aérien

<http://www.observatoire-metiers-aerien.fr>