



## MÉCANICIEN/NE AVION



### >> DÉFINITION DU MÉTIER

Il/elle prépare, organise et réalise des interventions techniques de maintenance préventive et curative sur les aéronefs (avion, hélicoptère,...) en exploitation, en veillant en permanence au respect absolu des règles de sécurité des vols et du travail.

### >> EXEMPLES D'APPELLATIONS

Mécanicien/ne avion, mécanicien/ne avion piste, mécanicien/ne aéronautique, électricien/ne avion, électricien/ne aéronef, technicien/ne avion, contrôleur avion, expert technique avion,...

### >> PRINCIPALES ACTIVITÉS<sup>1</sup>

#### • Préparation des activités de maintenance

- Organisation et préparation de son activité en fonction des priorités transmises
- Organisation de l'activité sur un chantier donné
- Préparation / commande des fournitures, pièces et outillages
- Exploitation de la documentation technique et des outils de suivi pour la préparation et la réalisation des opérations de maintenance
- Sécurisation des espaces de travail

#### • Contrôles et tests de fonctionnement sur l'ensemble des systèmes de l'aéronef en exploitation

- Inspection de l'aéronef par un contrôle visuel avant et après les vols
- Réalisation des tests de fonctionnement des systèmes
- Exploitation des informations fournies par les PNC et les PNT

<sup>1</sup> En fonction de l'organisation de l'entreprise, les professionnels exercent tout ou partie des activités mentionnées et mobilisent les compétences et connaissances afférentes.



## MÉCANICIEN/NE AVION

- Exploitation des informations apportées par les outils de suivi (dossiers de visite, livre de bord, calculateur central de maintenance de l'aéronef...)
- Repérage et identification des anomalies
- **Réalisation des opérations de maintenance sur l'ensemble des systèmes de l'aéronef en exploitation**
  - Réalisation des opérations de maintenance préventives dans le cadre des programmes de maintenance et des standards techniques des aéronefs
  - Localisation des pannes et anomalies
  - Réalisation des diagnostics
  - Réalisation des opérations de maintenance curative par dépose et remplacement des pièces et équipements défectueux
  - Contrôle de la qualité des opérations réalisées
  - Renseignement des documents de contrôle et communication des informations appropriées
- **Contrôles qualité et certification de certaines opérations liées à l'aptitude au vol de l'aéronef**
  - Contrôles qualité des interventions de maintenance,
  - Mises au point de systèmes (commandes de vol, moteur, ...) de l'aéronef
  - Certification de certaines opérations en fonction de son expérience et de ses habilitations
  - Signature de l'Appropriation Pour Remise en Service (APRS) si habilitation
- **Suivi des documents et enregistrement des données liées aux opérations de maintenance**
  - Enregistrement de l'ensemble des informations requises dans les systèmes informatisés de traçabilité de l'activité
  - Contrôle de la conformité des différents documents
  - Renseignement des comptes-rendus de vol
- **Communication avec les différents interlocuteurs internes et externes**
  - Transmission des informations sur les opérations de maintenance réalisées
  - Réponse aux demandes internes et externes
  - Alerte et transmission des informations pertinentes en cas d'aléa ou d'anomalie et proposition d'actions correctives

### >> PRINCIPAUX SAVOIR-FAIRE

- Contrôler le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes de l'avion en appliquant la réglementation, les instructions de travail et les procédures
- Appliquer et faire appliquer les règles liées à la sécurité des vols et du travail
- Analyser l'ensemble des informations à disposition
- Page 3 sur 5
- Analyser les résultats des tests et contrôles et identifier les non-conformités, anomalies et dysfonctionnements
- Analyser et diagnostiquer une panne ou une anomalie en utilisant les techniques et méthodes de recherche et de diagnostic de pannes
- Identifier à partir du diagnostic les interventions nécessaires et celles qui nécessitent le recours à des tiers
- Évaluer les besoins en équipements, matériels, fournitures pour la réalisation des opérations de maintenance
- Déposer et remplacer des pièces et équipements défectueux en appliquant la réglementation, les instructions de travail et les procédures
- S'assurer de la conformité des outillages nécessaires à l'activité
- Organiser et prioriser ses interventions en appliquant les règles et les procédures en vigueur dans les domaines de l'hygiène, de la qualité, de la sécurité, de la sûreté, de l'environnement et de la santé et sécurité au travail
- Évaluer la qualité d'interventions de maintenance
- Analyser l'aptitude au vol de l'aéronef dans un cadre donné en appliquant la réglementation, les instructions de travail, les procédures et les programmes définis par les constructeurs



## MÉCANICIEN/NE AVION

- Identifier et décoder en français et en anglais les informations et la documentation technique nécessaires à la réalisation des opérations de maintenance
- Transmettre les informations appropriées en cas d'aléa ou d'anomalie
- S'adapter à l'évolution des technologies
- Renseigner rigoureusement l'ensemble des documents et formulaires permettant d'assurer la traçabilité des opérations réalisées
- Utiliser les outils, moyens de communication et les systèmes informatisés en vigueur
- Communiquer avec différents interlocuteurs en veillant à la qualité des relations professionnelles au sein des équipes

### >> DOMAINES DE CONNAISSANCES

- Environnement aéroportuaire et chaîne de service dans le transport aérien
- Règlementations aéronautiques
- Opérations techniques
  - Utilisation de la documentation technique
  - Fonctionnement des aéronefs en exploitation et systèmes des aéronefs (moteur, équipements électriques, instruments de bord, commandes de vols, ...)
  - Technique en mécanique, électricité, hydraulique, pneumatique
  - Méthodes de recherche et d'analyse de pannes
  - Logiciels et systèmes informatiques dédiés aux opérations de maintenance
  - Documents administratifs liés aux opérations de maintenance
  - Réglementation, instructions, procédures et programmes applicables aux opérations de maintenance
- Communication écrite et orale
- Anglais professionnel et vocabulaire technique lié à l'activité

### >> CONDITIONS D'ACCÈS AU MÉTIER

- Diplôme dans le domaine de la maintenance aéronautique exigé (le diplôme est fréquemment préparé en alternance)

### >> EXEMPLES DE DIPLÔMES ET CERTIFICATIONS EN LIEN AVEC LE MÉTIER<sup>2</sup>

- Baccalauréat professionnel Aéronautique option Systèmes (mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique).  
Mention complémentaire Aéronautique, option AMT ou HMT
- Licence mécanicien aéronautique (PART 66)

### >> SPÉCIFICITÉS DU MÉTIER

- Le/la mécanicien/ne avion peut être spécialisé(e) dans un ou plusieurs domaine(s) particulier(s) : mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique, avionique, moteur
- Le métier peut s'exercer au sein d'un service de maintenance d'une compagnie aérienne, d'une entreprise de maintenance aéronautique
- Il s'exerce souvent dans des zones réglementées et nécessite des autorisations administratives et des qualifications réglementaires.
- L'exercice du métier peut nécessiter des horaires décalés, y compris la nuit, les week-end et jours fériés
- Il peut nécessiter des déplacements en France ou à l'international<sup>2</sup> Ces diplômes sont appréciés mais ne sont pas requis pour une entrée dans le métier. Ils sont accessibles par la formation initiale, par la formation continue, ou par Validation des Acquis de l'Expérience
- Il exige le port d'une tenue vestimentaire spécifique et d'équipements de protection individuelle
- Le métier peut s'exercer en extérieur et nécessiter une bonne condition physique pour résister aux intempéries, aux bruits de la piste,...

<sup>2</sup> Ces diplômes sont appréciés mais ne sont pas requis pour une entrée dans le métier. Ils sont accessibles par la formation initiale, par la formation continue, ou par Validation des Acquis de l'Expérience



### >> PASSERELLES ET ÉVOLUTIONS POSSIBLES

En fonction des profils et des projets des professionnels, des évolutions sont possibles au sein du métier et des passerelles en direction de différents métiers de l'aérien sont envisageables.

