

# ENTREPRISES DU TRANSPORT AERIEN EN FRANCE

DONNEES ECONOMIQUES ET SOCIALES 2011

---



130 000 personnes ont participé en 2011 directement à l'activité du secteur aérien –emplois public et privé – et quatre fois plus en compte les emplois indirects et induits.

Sur ces 130 000 emplois, 100 000 sont dans les compagnies aériennes, dans les entreprises d'assistance en escale et de maintenance, et dans les aéroports. Le champ d'observation de l'Observatoire paritaire des métiers et des qualifications de l'aérien couvre environ 85 000 de ces emplois.

Ce fascicule, édité par l'Observatoire, fait la synthèse des données contenues dans les rapports sociaux du secteur. L'objectif de ce document est de vous apporter les informations essentielles pour mieux appréhender l'importance économique et sociale du secteur.

Pour en savoir plus, les rapports sociaux du secteur sont consultables sur le site internet de l'Observatoire : [www.observatoire-metiers-aerien.fr](http://www.observatoire-metiers-aerien.fr)

La Présidente du Comité de Pilotage  
de Pilotage

Françoise Mataillet

Le Vice-Président du Comité

Jean-Luc Secondi

Réalisation : Myriam Alcandre Graphisme : ...

Avec le concours des entreprises et des instances paritaires de la branche

# CHIFFRES CLES DU TRANSPORT AERIEN EN FRANCE EN 2011



## ECONOMIE

### L'activité du transport aérien en France

**133**

millions de **passagers**  
soit une progression de 6.4%  
par rapport à 2010

**62.6**

millions de passagers transportés  
par les **transporteurs français**  
soit une progression de 4%

**771 000**

tonnes de fret transportés  
par des **transporteurs français**  
soit une progression de 18%

**43 %**

Evolution du trafic de passagers entre 2001  
et 2011

### Cartographie des entreprises du transport aérien en France

**475** entreprises

#### Entreprises par taille

> 200 sal.	11 %
50 à 199 sal.	18 %
10 à 49 sal.	29%
< 9 sal.	42%

dont

**200**

compagnies aériennes, aviations d'affaires  
taxi aérien et hélicoptères

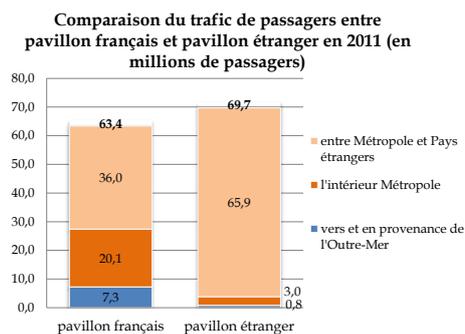
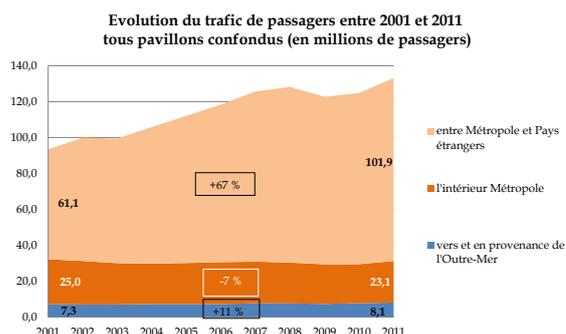
**120**

entreprises d'assistance en escale et  
ateliers de maintenance

**155**

gestionnaires d'aéroports

### Le trafic de passagers



Le trafic est porté par le trafic international (près de 10 millions de passagers supplémentaires entre 2009 et 2011)

Les compagnies aériennes étrangères transportent plus de passagers que les compagnies françaises (écart de 10%)

# CHIFFRES CLES DU TRANSPORT AERIEN EN FRANCE EN 2011



## SOCIAL

**100 000**

Le secteur emploie directement **personnes en 2011**

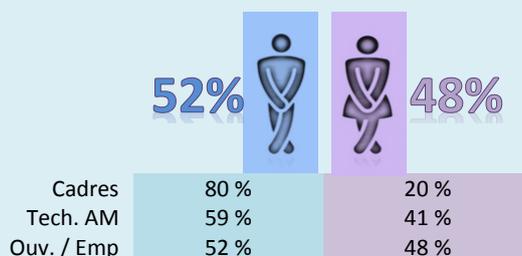
**130 000**

L'emploi global est de **personnes** sur l'ensemble de la chaîne du secteur aérien (gestionnaires d'aéroport, compagnies aériennes, assistants aéroportuaires, sous-traitants aéronautiques, sûreté aéroportuaire, agences de voyages, administrations de l'Etat, dont le contrôle aérien)

**7**

Régions majeures (90% de l'emploi) avec une prépondérance de l'**Ile de France (60%)** Provence-Alpes Côte d'Azur (8%) ; Midi-Pyrénées (5%) ; Grand Ouest (5%) ; Rhône-Alpes (4%) ; Aquitaine (4%) et l'Outremer(4%)

Compagnies aériennes, taxi aérien, aviation d'affaires, hélicoptère	71 500	71.5 %
Assistance en escale	15 000	15%
Gestionnaire d'Aéroport	9 500	9.5%
Maintenance	2 500	2.5%
Autres (Travail Aérien, Ecole de pilotage...)	1 500	1.5%



Un âge moyen de **41,3** ans

**22 %** de seniors

**12.8** ans d'ancienneté moyenne

**96 %** de CDI

**20 %** de temps partiel

**2.7%** de salariés handicapés

## FORMATION

Masse Salariale consacrée à la formation continue des salariés **6.3 %**

Durée moyenne de l'action de formation **37 h**

**1 537** alternants (47.5% apprentis)

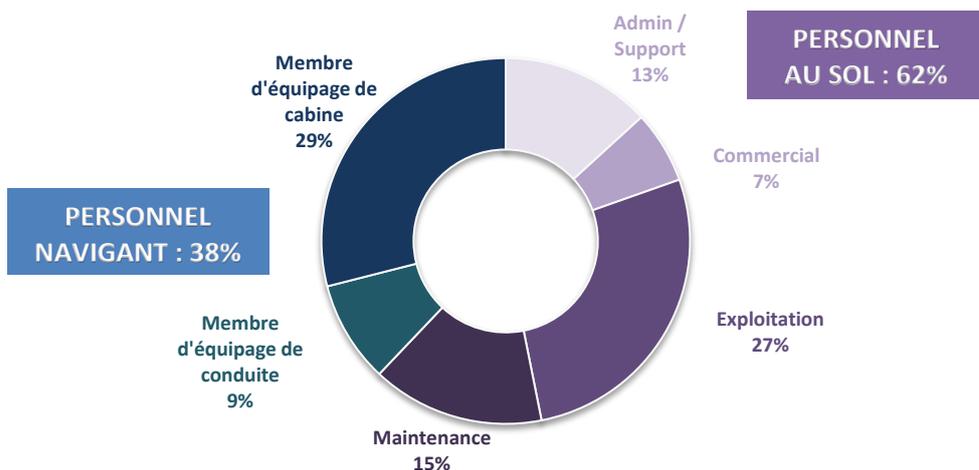
**35 %** des apprentis préparent un diplôme de maintenance aéronautique

**46 %** des contrats de professionnalisation préparent à un emploi de la piste

# EFFECTIFS EN FRANCE DES COMPAGNIES AERIENNES, TAXI AERIEN, AVIATION D'AFFAIRES, HELICOPTERES

# 71 500

## Répartition des effectifs par filière



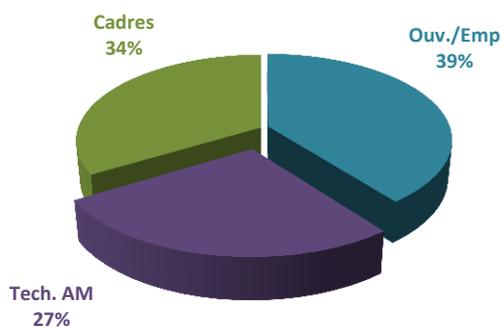
8 principales compagnies aériennes françaises  
**58 960** salariés

18 premières compagnies aériennes étrangères  
**4 000** salariés

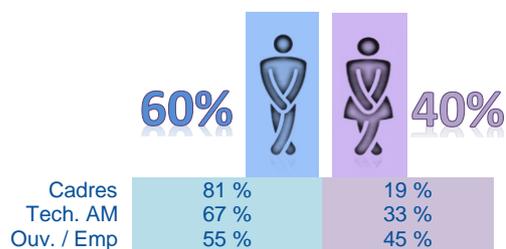
37 entreprises d'hélicoptères  
**640** salariés

Un âge moyen de **41.8** ans  
**13.5** ans d'ancienneté moyenne

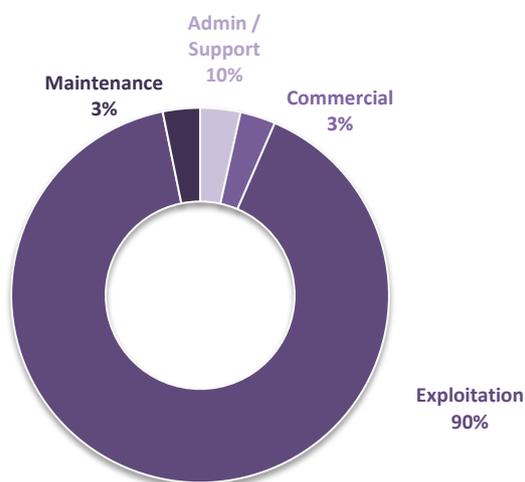
## Répartition des effectifs par catégories professionnelles



## Répartition des effectifs Hommes-Femmes en 2011



## Répartition des effectifs par filière



Propose aux Compagnies Aériennes et à leurs clients des activités liées à l'accueil des passagers et au traitement au sol des avions sur les aéroports

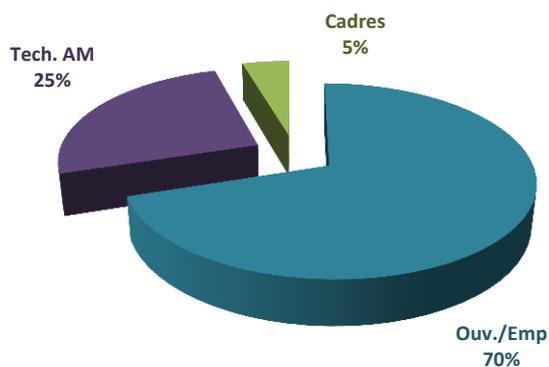
3 grandes activités :

**Le service autour des avions sur la piste** (assistance en piste, traitement des bagages, nettoyage des avions, assistance trafic et opération, traitement du fret et de la poste au sol, catering aérien)

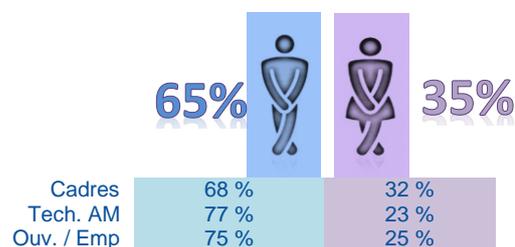
**L'assistance aux passagers** (assistance aux passages et aux personnes à mobilité réduite, transport des passagers et des équipages entre les aéroports et les avions)

Un âge moyen de **36** ans

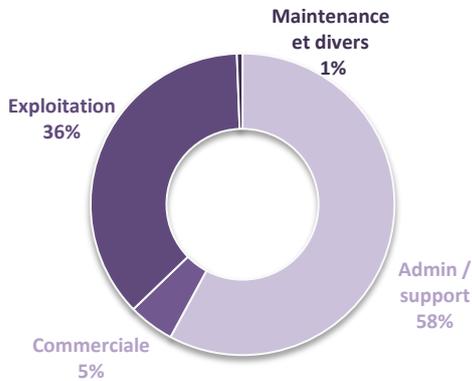
## Répartition des effectifs par catégories professionnelles



## Répartition des effectifs Hommes-Femmes en 2011



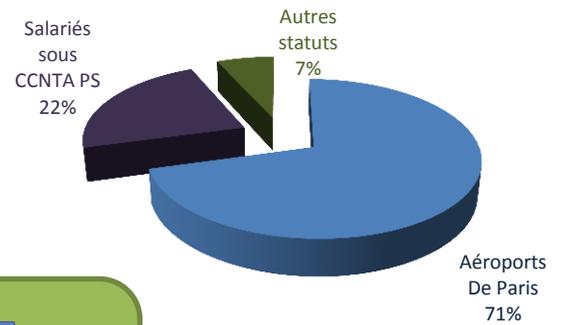
## Répartition des effectifs par filière



Les personnels des aéroports régionaux sont employés par

- des sociétés anonymes à capitaux publics
- des sociétés de droit privé
- des Chambres de Commerce et d'Industrie (CCI)

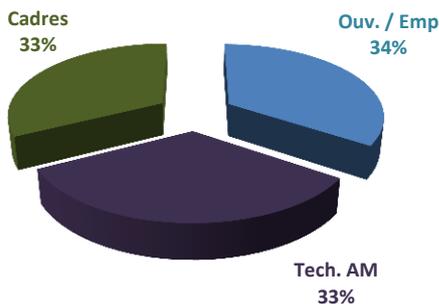
Aéroports de Paris est une société anonyme dont le personnel est régi par un statut particulier



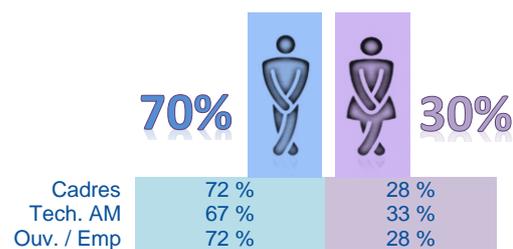
Un âge moyen de **41.7** ans  
**14.3** ans d'ancienneté moyenne

CCNTA PS : Convention Collective Nationale du Transport Aérien – Personnel au sol

## Répartition des effectifs par catégories professionnelles



## Répartition des effectifs Hommes-Femmes en 2011





[www.observatoire-metiers-aerien.fr](http://www.observatoire-metiers-aerien.fr)  
© Observatoire 2013