



Certificat de Qualification Professionnelle

**ASSISTANT  
PISTE**

**C.P.N.E. du 13 Mars 2002**



PUBLIC VISE	<p>Selon les dispositions de l'avenant n° 63 à la Convention Collective Nationale du Transport Aérien - Personnel au Sol du 12 juillet 2001 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouveaux entrants dans l'emploi-repère : adultes demandeurs d'emploi, jeunes en contrat de professionnalisation.</li> <li>• Salariés.</li> </ul>
OBJECTIFS GENERAUX	<p><b>F</b>ormer des professionnels capables d'assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en autonomie les opérations liées à l'activité de chargement,</li> <li>• en autonomie les activités d'assistance à l'avion.</li> </ul> <p><b>P</b>réparer les stagiaires à la maîtrise des compétences leur permettant de s'adapter à des situations professionnelles en évolution.</p>
DUREE DE LA FORMATION	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>F</b>ormation de base piste (obligatoire) : 87 Heures minimum.</li> <li>- <b>C.Q.P.</b> Assistant Piste : 86 Heures minimum.</li> </ul>
INSCRIPTION	<p><b>D</b>ès lors qu'un salarié participe à une action de formation validée par un C.Q.P., l'organisme de formation lui remettra un bulletin d'inscription à l'examen.</p> <p>Ce bulletin d'inscription dûment complété et signé par le candidat et l'organisme de formation sera envoyé à la FNAM et figurera dans le dossier de suivi.</p>
PRE-REQUIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>L</b>ire, écrire, compter (4 opérations).</li> <li>- <b>C</b>omprendre le français.</li> <li>- <b>A</b>ptitude à la manutention et à la conduite d'engins (visite médicale).</li> </ul>
VALIDATION DU C.Q.P.	<p>➔ <b><u>Formation de base</u></b> (pré-requis pour préparer le C.Q.P.) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fournir une attestation de formation.</li> <li>• Présentation du dossier de suivi de la formation avec résultats des épreuves de validation.</li> </ul> <p>➔ <b><u>C.Q.P.</u></b></p> <p>Examen par un jury, à partir d'un dossier comprenant le suivi de la formation, les évaluations de chaque module, les appréciations du Centre de Formation, du responsable de l'entreprise, du tuteur ou responsable hiérarchique.</p>
VALIDATION DU C.Q.P. PAR LA V.A.E.	<p><b>L</b>a Validation des Acquis de l'Expérience est réservée aux salariés pouvant justifier d'une expérience professionnelle d'au moins 3 ans sur les activités de la piste.</p>
CLASSIFICATION	<p><b>L</b>es personnels ayant obtenu le C.Q.P. Assistant Piste et qui mettent en œuvre les activités correspondant à la définition de l'emploi-repère se voient attribuer le coefficient 175.</p>

**MODALITES**  
**D'ORGANISATION**  
**DE LA FORMATION**

## ORGANISME DE FORMATION

Pour réaliser ces actions de formation, les organismes de formation devront répondre aux caractéristiques et aux exigences suivantes :

↳ Disposer préalablement des compétences relatives aux métiers de l'assistance en piste :

- les formateurs devront avoir une expérience professionnelle dans le domaine de l'assistance en piste de trois ans minimum,
- l'équipement pédagogique devra être adapté : matériels, supports pédagogiques, matériel vidéo, locaux permettant une qualité d'accueil des stagiaires.

↳ Avoir acquis une expérience dans le domaine de la formation des 18/26 ans par alternance, en particulier pour ce qui concerne les modalités de suivi, l'évaluation des acquis, le tutorat...

↳ Mettre en œuvre un partenariat avec les entreprises d'accueil.

↳ Proposer des procédures de suivi relatives à l'insertion professionnelle des stagiaires.

↳ Mettre en place des modalités d'évaluation du dispositif de formation.

↳ Se donner les moyens de participer aux travaux engagés par la branche sur l'évolution du dispositif de formation.

## SERVICES FORMATION OU ECOLES DES ENTREPRISES

La mise en œuvre de la formation est placée sous l'autorité des services formation ou écoles des entreprises y compris en cas de sous-traitance des actions de formation.

Elle est basée sur le principe de l'alternance entre stages en salle et mises en situation professionnelle, pour lesquelles le salarié est placé sous la responsabilité d'un professionnel, qui assure auprès de lui une mission d'accompagnement.

### **PROFIL DES FORMATEURS**

Ils interviennent sous la responsabilité de la structure chargée de la formation ou par délégation du chef d'entreprise. Professionnels reconnus par leur hiérarchie directe et leur groupe de travail, possédant une expérience de 3 ans dans les métiers de l'assistance aéroportuaire, ils ont soit bénéficié d'une formation de formateurs soit d'une expérience à la co-animation de stages.

### **MODALITES D'ACCOMPAGNEMENT**

Il est assuré par des professionnels reconnus par leur hiérarchie directe et leur groupe de travail, qui possèdent une expérience d'un an minimum dans leur fonction. Ces professionnels interviennent en s'appuyant sur un cahier des charges qui précise leurs missions.

Ils accompagnent au maximum deux personnes simultanément.

Formation de base Piste

**"AGENT DE  
CHARGEMENT"**

**Obligatoire pour valider  
le C.Q.P. Piste**

---

# CARACTERISTIQUES DE LA FONCTION

## "AGENT DE CHARGEMENT"

---

### COMPOSANTES DE LA FONCTION

**L'**agent de chargement assure les opérations de chargement / déchargement dans les zones de traitement de bagages et de fret ou au contact direct de l'avion sous l'autorité d'un responsable, dans le respect total des règles de sûreté et de sécurité.

Il est amené à utiliser des engins légers.

Il participe aux manœuvres d'accrochage et de décrochage des matériels nécessaires au refoulement et au tractage de l'avion sous la responsabilité de l'assistant avion.

Il peut être amené à effectuer des activités de nettoyage.

### SITUATION FONCTIONNELLE

**C**ompagnies aériennes et entreprises qui développent des activités de traitement de bagages, de fret, de poste et d'assistance à l'avion.

### RELATIONS FONCTIONNELLES

**L'**agent de chargement est placé sous l'autorité d'un chef d'équipe qui donne les instructions sur les objectifs à atteindre.

**DESCRIPTIF DES ACTIVITES**  
**DE L'AGENT**  
**DE CHARGEMENT**

## EN GALERIE

<b>ACTIVITES</b>	<b>COMPETENCES ASSOCIEES</b>
<b>Traitement des bagages et/ou du fret en salle de tri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Identifier la provenance et la destination des bagages et/ou du fret.</li> <li>↳ Vérifier que le bagage ou le fret a été soumis aux procédures de contrôle sûreté.</li> </ul>
<b>Tri des bagages et/ou du fret par destination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Répartir les bagages et/ou le fret sur les points de traitement arrivée ou départ en fonction des heures et des destinations.</li> <li>↳ Traiter de façon spécifique le hors format.</li> </ul>
<b>Conditionnement des bagages et/ou du fret en vue d'un départ (Vrac ou ULD)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Mettre en place le nombre et le type de chariots vrac ou d'ULD nécessaires au traitement du vol.</li> <li>↳ Remplir ou apposer les étiquettes (chariots ou ULD) selon les spécificités de la compagnie.</li> <li>↳ Charger les bagages et/ou le fret sur les chariots ou ULD par catégorie (classe, connexions diverses...).</li> <li>↳ Bâcher les bagages ou les marchandises, si nécessaire (hors format).</li> </ul>
<b>Déplacement et port des bagages et/ou du fret</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Livrer les bagages et/ou le fret sur une autre zone de tri ou sur un avion au moyen d'un tracteur bagage ou d'un véhicule léger.</li> </ul>

## EN PISTE

ACTIVITES	COMPETENCES ASSOCIEES
<b>Préparation des matériels destinés au transport des bagages et/ou du fret</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↪ Identifier les matériels adaptés à l'avion à traiter en tenant compte des conditions climatiques.</li> </ul>
<b>Conduite des engins légers (tapis bagage, tracteurs électriques et thermiques, élévateurs à fourche...)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↪ Acheminer les matériels sur la zone de traitement définie.</li> <li>↪ Disposer les matériels en respectant les règles de sécurité.</li> <li>↪ Positionner les matériels en fonction du type d'avion.</li> <li>↪ Placer et retirer les engins et les matériels en tenant compte de leur spécificités et en respectant les règles générales de circulation dans le périmètre de sécurité avion.</li> </ul>
<b>Chargement et déchargement des avions à soute vrac</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↪ Verrouiller / déverrouiller la porte de soute lors de l'ouverture et de la fermeture.</li> </ul> <p><b><u>En soute :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>↪ Mettre en condition la soute pour les opérations de chargement et de déchargement.</li> <li>↪ Charger et décharger en fonction des priorités opérationnelles et commerciales.</li> <li>↪ Charger et décharger en fonction de l'aménagement et de la configuration de la soute.</li> </ul> <p><b><u>Sous bord :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>↪ Effectuer la répartition des bagages et/ou du fret et/ou de la poste par catégories (classe, connexions diverses...) en accord avec les instructions et les procédures définies.</li> </ul>
<b>Déplacement et port des bagages et/ou du fret</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>↪ Livrer les bagages et/ou le fret sur la zone de traitement appropriée.</li> </ul>

# **REFERENTIEL DE FORMATION**

**MODULE  
INTEGRATION DANS  
L'ENVIRONNEMENT  
AEROPORTUAIRE**

*Module réalisé et validé  
avant toute mise en poste*

**MODULE  
SECURITE  
INCENDIE**

*Module réalisé et validé  
avant toute mise en poste*

**MODULE  
CHARGEMENT  
DECHARGEMENT**

**UNITE  
GALERIE  
BAGAGE**

**UNITE  
CHARGEMENT  
DECHARGEMENT**

**MODULE  
CONDUITE  
D'ENGIN**

**UNITE  
ENGIN  
LEGER**

**UNITE  
CONTACT  
AVION**

**MODULE  
MISE A NIVEAU**

**Module optionnel  
ne nécessitant pas  
de validation pour  
l'obtention du C.Q.P.**

# MODULE

## INTEGRATION A L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

### DUREE MINIMALE

21 Heures, dont 11 Heures minimum pour la sécurité piste et la sûreté  
et 2 Heures minimum pour l'autorisation de conduite sur les aires (aire de trafic)

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ De se situer dans la chaîne de production.</li> <li>↳ D'identifier les risques inhérents au traitement de l'avion.</li> <li>↳ De se déplacer sur l'aéroport dans le respect des règles :               <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ de conduite</li> <li>☞ de sécurité concernant les personnels et l'avion</li> <li>☞ de sûreté pour l'accès aux zones et aux aires.</li> </ul> </li> </ul>	<p><b><u>Présentation de l'entreprise :</u></b></p> <p>Services, clients, organisation, locaux, règlement intérieur, convention collective, statut, accord d'entreprise, comité d'entreprise, instances représentatives du personnel.</p> <p><b><u>L'environnement aéroportuaire :</u></b></p> <p>Plan général, lieux de travail, aires de trafic et de stationnement, alphabet numérique.</p> <p><b><u>Intervenants et métiers autour de l'avion :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ <b>Sécurité en piste :</b> Limites de zone, périmètres de sécurité, zone critique due au souffle, informations générales, secourisme et incendie, gestes et postures (prévention des lombalgies et des accidents du travail, port des protections individuelles).</li> <li>↳ <b>Sûreté :</b> Objectifs de la sûreté, titres d'accès, instances nationales et internationales, services publics, procédures, prévention des risques (colis abandonnés, appels anonymes...), droits et devoirs des usagers de la plate-forme.</li> <li>↳ <b>Règles de conduite sur les aires (autorisation de conduite sur les aires)</b></li> <li>↳ <b>Marchandises dangereuses (DGR / IATA)</b></li> </ul>

# MODULE SECURITE INCENDIE

## DUREE MINIMALE

4 Heures

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>↪ <b>D'intervenir préventivement et de donner l'alerte.</b></li><li>↪ <b>D'utiliser les extincteurs appropriés en fonction de la nature du feu.</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Moyens d'intervention, manipulation d'extincteur et extincteur de poste sur feu réel, relations avec les autorités locales, selon réglementation.</li></ul>

# MODULE MISE A NIVEAU

## DUREE MINIMALE

21 Heures

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>↪ <b>De rédiger un compte rendu adapté à la situation.</b></li><li>↪ <b>De rendre compte d'une situation.</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Techniques de rédaction de compte rendu.</li><li>☞ Technique d'expression orale.</li></ul>

# MODULE

## CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

### DUREE MINIMALE

21 Heures minimum, dont 7 Heures pour les matières dangereuses

### UNITE : GALERIE BAGAGE

Durée : 7 Heures

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ De décoder les étiquettes bagages (ou fret) et les étiquettes d'identification des containers.</li> <li>✚ De répartir et conditionner les bagages ou le fret en respectant leurs spécificités.</li> <li>✚ De renseigner une fiche d'identification container.</li> <li>✚ D'identifier le lieu de livraison correspondant à la destination ou au statut du bagage ou du fret.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Codes d'identification des bagages et des containers (codes IATA aéroport et compagnies, éléments de sûreté).</li> <li>☞ Méthodes de tri, de chargement, de conditionnement, de sécurisation des bagages, ou du fret sur chariots et dans les containers.</li> <li>☞ Déchiffrage des informations relatives aux mouvements avion.</li> <li>☞ Localisation et fonction des centres de tri.</li> </ul>

### UNITE : CHARGEMENT ET DECHARGEMENT (avion à soute vrac)

Durée : 14 Heures, dont 7 Heures pour les matière dangereuses

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ D'identifier les différentes soutes et compartiments selon l'appareil et la compagnie.</li> <li>✚ De répartir et/ou ventiler les bagages (ou fret) en fonction des spécificités.</li> <li>✚ D'appliquer le mode approprié au verrouillage et déverrouillage par type d'avion.</li> <li>✚ De reconnaître les 9 classes d'étiquette (matières dangereuses).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Descriptif des soutes.</li> <li>☞ Méthodes de traitement des bagages, du fret et de la poste : positionnement des charges dans la soute, procédures particulières (conditions météo, sûreté...).</li> <li>☞ Matières dangereuses : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pictogrammes d'emballage.</li> <li>• Incompatibilités.</li> </ul> </li> <li>☞ Méthodes d'arrimage et de sanglage (sensibilisation)</li> <li>☞ Méthodes de fermeture des filets de sécurité, d'ouverture et de fermeture des portes.</li> </ul>

# MODULE CONDUITE D'ENGINS

## DUREE MINIMALE

6 Heures

### UNITE : ENGINs LEGERS

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Pré-requis : <b>permis piste.</b></p> <p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des tracteurs sur les aires de trafic.</b></li> <li>✚ <b>D'exécuter les manœuvres inhérentes au tractage des charges et matériels de piste.</b></li> <li>✚ <b>D'appliquer les procédures préventives pour la sécurité du personnel : signalement des pannes ou anomalies.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Présentation et fonctionnement général des tracteurs de chariot, transporteur.</li> <li>☞ Règles de conduite en environnement sensible (sous bord).</li> <li>☞ Prévention des risques : distance de freinage, météo, signalisation en cas de panne...</li> </ul>

### UNITE : CONTACT AVION

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✚ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des tracteurs sur les aires de trafic.</b></li> <li>✚ <b>D'exécuter les manœuvres inhérentes au tractage des charges et matériels de piste.</b></li> <li>✚ <b>D'appliquer les procédures préventives pour la sécurité du personnel : signalement des pannes ou anomalies.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Présentation et fonctionnement général des tapis à bande transporteuse : électrique, thermique.</li> <li>☞ Règles de conduite en environnement sensible (sous bord).</li> <li>☞ Prévention des risques : distance de freinage, météo, signalisation en cas de panne...</li> </ul>

# **MODALITES DE VALIDATION DES MODULES**

MODULE  
INTEGRATION A  
L'ENVIRONNEMENT  
DE TRAVAIL

La validation porte sur quatre unités et selon les modalités suivantes :

UNITES	NATURE DE L'ÉPREUVE	CONDITIONS DE VALIDATION
Connaissance des intervenants et des métiers autour de l'avion	10 questions	80 % de bonnes réponses
Sécurité en piste	20 questions	80 % de bonnes réponses
Sûreté	10 questions dont 3 éliminatoires (*)	80 % de bonnes réponses
Transport marchandises dangereuses	Questionnaire agréé IATA	80 % de bonnes réponses
Règles de conduite sur les aires	QCM de 26 questions	4 mauvaises réponses maximum

(\*) Questions éliminatoires : port du badge, connaissance des zones de sûreté et respect des circuits, colis ou bagages non identifiés.

MODULE  
SECURITE  
INCENDIE

Attestation individuelle délivrée par l'organisme habilité ayant dispensé la formation.

MODULE  
CHARGEMENT  
DECHARGEMENT

**UNITE GALERIE BAGAGE**

↳ Une mise en situation en toute autonomie.

**UNITE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT (AVION A SOUTE)**

↳ Validation des connaissances : 80 % de bonnes réponses.

↳ Une mise en situation : préparation et réalisation d'une touchée.

MODULE  
CONDUITE  
D'ENGINS

**TRACTEUR DE CHARIOT**

↳ Validation des connaissances "sécurité" (80 % de bonnes réponses exigées).

↳ Cinq mises en situation réussies sur au moins deux familles de matériel différentes.

**TRANSPORTEURS**

↳ Deux mises en situations réussies.

**TAPIS A BANDE TRANSPORTEUSE**

↳ Trois mises en situation différente avec au moins une "soute avant" et une "soute

Certificat de Qualification Professionnelle

**"ASSISTANT PISTE"**

---

## CARACTERISTIQUES DE LA FONCTION

---

### COMPOSANTES DE LA FONCTION

**L'**assistant piste assure les opérations de chargement/déchargement des avions à soute mécanisée, la préparation, la conduite et la manipulation des engins lourds (hors push).

Il effectue le placement avion (sans prise de casque).

Il assure l'accueil de l'avion (calage, cônes, branchement du groupe) au point de parking.

Il assure les opérations de vidange, eau potable et toilettes.

Il peut être amené à effectuer tout ou partie des opérations réalisées par l'agent de chargement.

### SITUATION FONCTIONNELLE

**C**ompagnies aériennes et entreprises qui développent des activités de traitement de bagage, de fret, de poste et d'assistance à l'avion.

### RELATIONS FONCTIONNELLES

**L'**assistant piste est placé sous l'autorité d'un chef d'équipe qui donne les instructions sur les objectifs à atteindre.

**DESCRIPTIF DES ACTIVITES**

**DE**

**L'ASSISTANT PISTE**

<b>ACTIVITES</b>	<b>COMPETENCES ASSOCIEES</b>
<b>Préparation et réglage des engins de servitude et matériels nécessaires à la sécurité de l'appareil</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Configurer les matériels en fonction du type avion et/ou des besoins à traiter.</li> <li>✈ Signaler les pannes ou anomalies des appareils de servitude.</li> </ul>
<b>Placement de l'appareil de la VCA au point de parking (sans prise de casque)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Appeler et placer les appareils en utilisant les gestes conventionnels..</li> </ul>
<b>Prise en charge de l'appareil au bloc et mise en sécurité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Procéder au calage de l'appareil.</li> <li>✈ Mettre en place les moyens de balisage.</li> <li>✈ Brancher les appareils de servitude.</li> </ul>
<b>Positionnement, manipulation et conduite des engins lourds</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Configurer les engins en fonction du type d'avion à traiter.</li> <li>✈ Acheminer les engins sur la zone de traitement définie.</li> <li>✈ Positionner les engins en fonction des types avion.</li> <li>✈ Signaler les pannes ou anomalies de fonctionnement des engins.</li> </ul>
<b>Chargement/déchargement des avions à soute mécanisée</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Lire un plan de chargement.</li> <li>✈ Procéder à l'ouverture et à la fermeture des portes de soute.</li> <li>✈ Réaliser l'accostage et le retrait des engins lourds en fonction des types avion et soutes.</li> <li>✈ Mettre en œuvre les systèmes internes et externes de déchargement et de chargement.</li> <li>✈ Réaliser le retrait et mise en place des sécurités de soutes selon la configuration et l'aménagement des soutes.</li> </ul>
<b>Arrimage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Effectuer le sanglage des marchandises en fonction de leur nature et de leur poids, en utilisant les méthodes et le matériel approprié.</li> </ul>
<b>Assistance au refoulement de l'avion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Procéder à l'accrochage et/ou au décrochage du timon de repoussage/tractage.</li> <li>✈ Procéder au retrait des cales avion et du matériel de balisage.</li> <li>✈ Assurer la sécurité de l'avion pendant les phases de repoussage : fonction de vigie.</li> </ul>
<b>Préparation et réglage des engins nécessaires aux opérations de vidange toilettes et d'alimentation en eau potable</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Réaliser le placement et le retrait des engins en fonction des types avion.</li> <li>✈ Mettre en œuvre les systèmes de vidange (ou de remplissage) propres à l'avion et à l'engin.</li> <li>✈ Réaliser et contrôler les opérations de vidange et/ou de remplissage.</li> </ul>

# **REFERENTIEL DE FORMATION**

**MODULE  
CHARGEMENT  
DECHARGEMENT**

**MODULE  
CONDUITE  
D'ENGINES**

**UNITE  
ENGINES  
LEGERS**

**UNITE  
CONTACT  
AVION**

**MODULE  
ARRIVEE DEPART  
AVION**

**UNITE  
ARRIVEE  
AVION**

**MODULE  
EAU POTABLE  
ET VIDANGE**

# MODULE

## CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

### DUREE MINIMALE

8 Heures

Soute mécanisée (sauf combi et cargo)

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>↳ <b>De configurer les soutes des différents appareils, en vue du chargement et/ou du déchargement selon le plan établi.</b></li><li>↳ <b>De charger/décharger les avions mécanisés en activant/désactivant les systèmes automatique ou semi-automatique internes à l'avion.</b></li><li>↳ <b>D'assurer la mise en place ou le retrait des moyens de retenue appropriés (sécurités rétractables).</b></li><li>↳ <b>De verrouiller/déverrouiller les portes de soute mécanisées lors de l'ouverture et de la fermeture.</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Configuration des soutes et plan de chargement.</li><li>☞ Méthodes de traitement des bagages, du fret et de la poste : positionnement des charges dans la soute, procédures particulières (compagnies).</li><li>☞ Méthodes d'arrimage, de sanglage et de sécurisation.</li><li>☞ Technique d'utilisation des moyens embarqués.</li><li>☞ Méthodes de fermeture des filets de sécurité, d'ouverture et de fermeture des portes.</li></ul>

# MODULE CONDUITE D'ENGINS

## DUREES MINIMALES

**ELEVATEURS A FOURCHE : 8 Heures**

**RAMPE MOBILE (escaliers autotractés) : 4 Heures**

**PLATES-FORMES ELEVATRICES (loaders) : 7 Heures + 2 Heures** par type d'avion

**CAMION ELEVATEUR DE - 3,5 TONNES : 6 Heures** ⇒ *module optionnel*

**CAMION ELEVATEUR DE + 3,5 TONNES : 24 Heures** ⇒ *module optionnel*

**PASSERELLES TELESCOPIQUES : 6 Heures** + durées variables dans le respect de l'habilitation locale délivrée par l'autorité aéroportuaire

## UNITE : ENGIN LEGER

### ELEVATEURS A FOURCHES

	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des élévateurs à fourche.</b></li> <li>☞ <b>D'exécuter toutes les manœuvres inhérentes aux opérations de levage et de dépose sous bord des différentes charges.</b></li> <li>☞ <b>D'appliquer les procédures préventives (marquage ou signalétique) pour la sécurité du personnel : signalement des pannes ou anomalies.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Présentation et fonctionnement général des élévateurs à fourche.</li> <li>☞ Règles de conduite en environnement sensible (sous bord).</li> <li>☞ Prévention des risques : distance de freinage, météo, signalisation en cas de panne...</li> </ul>

## UNITE : CONTACT AVION

### 1 - RAMPES MOBILES (escaliers autotractés)

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>☞ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des escaliers autotractés.</b></li><li>☞ <b>D'exécuter les manœuvres d'accostage et de retrait aux aéronefs.</b></li><li>☞ <b>D'appliquer les procédures préventives (marquage ou signalétique) pour la sécurité du personnel : signalement des pannes ou anomalies.</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Présentation et fonctionnement général des rampes mobiles(escaliers autotractés)</li><li>☞ Règles de conduite et de placement en environnement sensible (sous bord).</li><li>☞ Prévention des risques : conditions climatiques, collision, signalisation en cas de panne...</li></ul>

### 2 - PLATES-FORMES ELEVATRICES (loaders)

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>☞ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des plates-formes élévatrices.</b></li><li>☞ <b>D'exécuter les manœuvres d'accostage, de décrochage et de retrait aux aéronefs.</b></li><li>☞ <b>D'exécuter le chargement et le déchargement selon les types de plates-formes élévatrices et les aéronefs.</b></li><li>☞ <b>D'appliquer les procédures préventives (étiquettes) pour la sécurité du personnel : signalement des pannes ou anomalies.</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Présentation et fonctionnement général des plates-formes élévatrices (hors pont supérieur).</li><li>☞ Règles de conduite et de placement en environnement sensible (sous bord).</li><li>☞ Techniques de chargement et de déchargement.</li><li>☞ Prévention des risques : conditions climatiques, collision signalisation en cas de panne...</li></ul>

### 3 - CAMION ELEVATEUR DE - DE 3,5 TONNES (module optionnel)

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Pré-requis : <b>Permis Véhicules légers.</b></p> <p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>☞ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des différents types de camion élévateur.</b></li><li>☞ <b>D'exécuter les manœuvres d'accostage et de retrait aux aéronefs.</b></li><li>☞ <b>D'appliquer les procédures préventives (marquage ou signalétique) pour la sécurité du personnel : signalement des pannes ou anomalies.</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Présentation et fonctionnement général des camions élévateurs.</li><li>☞ Règles de conduite et de placement en environnement sensible (sous bord) selon les types de camion.</li><li>☞ Prévention des risques : conditions climatiques, signalisation en cas de panne...</li></ul>

#### 4 - CAMION ELEVATEUR DE + DE 3,5 TONNES (module optionnel)

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Pré-requis : <b>Permis Poids Lourds</b></p> <p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des différents types de camion élévateur.</b></li> <li>☞ <b>D'exécuter les manœuvres d'accostage et de retrait aux aéronefs.</b></li> <li>☞ <b>D'appliquer les procédures préventives (marquage ou signalétique) pour la sécurité du personnel : signalement des pannes ou anomalies.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Présentation et fonctionnement général des camions élévateurs.</li> <li>☞ Règles de conduite et de placement en environnement sensible (sous bord) selon les types de camion.</li> <li>☞ Prévention des risques : conditions climatiques, climatiques, signalisation en cas de panne...</li> </ul>

#### 5 - PASSERELLES TELESCOPIQUES

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des différents types de passerelles télescopiques dans le respect de la réglementation en vigueur sur l'aéroport.</b></li> <li>☞ <b>D'exécuter toutes les manœuvres d'accostage et de retrait aux aéronefs selon leur type.</b></li> <li>☞ <b>Signaler les pannes ou anomalies aux services compétents.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Présentation, fonctionnement général et implantation des passerelles télescopiques.</li> <li>☞ Réglementation (autorité aéroportuaire).</li> <li>☞ Techniques de manipulation.</li> <li>☞ Prévention des risques : sécurité des personnels, collision, météo...</li> </ul>

# MODULE

## ARRIVEE - DEPART AVION

### DUREE MINIMALE

**11 Heures**, dont 6 Heures pour les gestes conventionnels

### UNITE : ARRIVEE AVION

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <p>☞ <b>D'utiliser les gestes conventionnels appropriés pour le placement de l'avion.</b></p> <p>☞ <b>De disposer et/ou de retirer le matériel d'immobilisation, de signalisation et d'alerte.</b></p> <p>☞ <b>D'activer et/ou désactiver les systèmes d'alimentation externes fixes et mobiles, de les positionner et/ou de les retirer des emplacements réservés et de les brancher et/ou débrancher de manière appropriée.</b></p> <p>☞ <b>D'identifier et de connecter et/ou déconnecter le matériel nécessaire au repoussage/tractage.</b></p>	<p>☞ Procédure de placement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signes conventionnels, vigie.</li> <li>• Règles de calage et de balisage.</li> </ul> <p>☞ Traitement des alimentations externes (préparation, positionnement, branchement).</p> <p>☞ Présentation, fonctionnement et connexion des matériels de repoussage/tractage.</p> <p>☞ Prévention des risques : sécurité des personnels, sécurité et propreté du périmètre sécurité avion et de la trajectoire arrivée, collision, météo...</p>

# MODULE EAU POTABLE ET VIDANGE TOILETTES

## DUREE MINIMALE

8 Heures

OBJECTIFS	CONTENUS
<p>Etre capable :</p> <p>↳ <b>De maîtriser la conduite et le fonctionnement des camions vidange/toilette.</b></p> <p>↳ <b>D'exécuter les manœuvres d'accostage et de retrait aux aéronefs.</b></p> <p>↳ <b>De connecter ou déconnecter les matériels nécessaires à la réalisation de la vidange toilettes et/ou au remplissage.</b></p> <p>↳ <b>D'activer ou désactiver les systèmes propres à l'avion et à l'engin.</b></p> <p>↳ <b>De se déplacer sur l'aéroport dans le respect des règles :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de conduite,</li> <li>• de sécurité concernant les personnels et l'avion.</li> </ul> <p>↳ <b>Vérifier le remplissage des réservoirs d'eau potable et/ou de produits sanitaires.</b></p>	<p>☞ Présentation et fonctionnement général des engins de vidanges.</p> <p>☞ Règles de conduite en environnement sensible (sous bord).</p> <p>☞ Points de service par type d'avion.</p> <p>☞ Procédures de connexion (et de déconnexion) et de mise en œuvre des systèmes et de contrôle.</p>

# **MODALITES DE VALIDATION DES MODULES**

MODULE  
CHARGEMENT ET  
DECHARGEMENT

Soute mécanisée (sauf combi et cargo) :  
Deux mises en situation par type d'appareil.

MODULE  
CONDUITE  
D'ENGINS

### UNITE ENGINES LEGERES

#### ↳ **Elévateurs à fourche :**

Cinq mises en situation réussies dans des contextes différents.

### UNITE CONTACT AVION

#### ↳ **Rampes mobiles (escaliers autotractés) :**

Evaluation des connaissances.

Trois mises en situation différentes dont une au contact de la porte avant et une au contact de la porte arrière.

#### ↳ **Plates-formes élévatrices (loaders)**

Validation des connaissances "sécurité" (80 % de bonnes réponses).

Validation par la mise en œuvre de trois cycles complets (sur 2 appareils différents).

*(module optionnel)*

#### ↳ **Camion élévateur (hôtelier ou autre) de - 3,5 tonnes :**

Evaluation des connaissances.

Mises en situation sur deux cycles complets avec l'un à l'avant et un à l'arrière de l'avion.

*(module optionnel)*

#### ↳ **Camion élévateur (hôtelier ou autre) de + 3,5 tonnes :**

Evaluation des connaissances.

Deux mises en situation sur un cycle complet.

#### ↳ **Passerelles télescopiques :**

Selon les normes de l'autorité aéroportuaire.

### UNITE ARRIVEE AVION

MODULE  
ARRIVEE - DEPART  
AVION

↳ Validation écrite des connaissances : 80 % de bonnes réponses.

↳ Deux mises en situation en toute autonomie sans prise de casque.

MODULE  
EAU POTABLE  
ET VIDANGE  
TOILETTES

Un cycle complet à l'avant de l'appareil et un cycle complet à l'arrière de l'appareil.