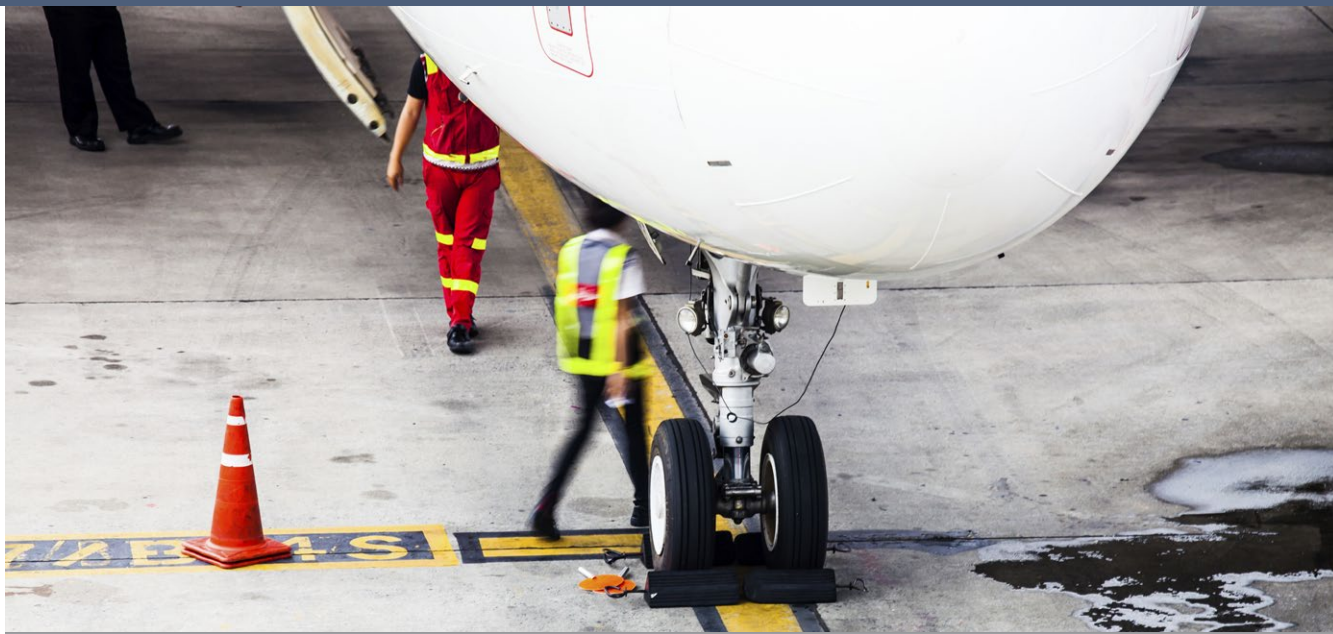




MÉCANICIEN/NE ÉQUIPEMENTS AÉRONAUTIQUES



>> DÉFINITION DU MÉTIER

Il/elle prépare, organise et réalise des interventions techniques de maintenance préventive et curative sur les équipements ou éléments (moteurs, éléments de structure, équipements hydrauliques, mécaniques, électriques, électromécaniques, électroniques, ...) des aéronefs (avion, hélicoptère, ..) en atelier, en veillant en permanence au respect absolu des règles de sécurité des vols et du travail.

>> EXEMPLES D'APPELLATIONS

Mécanicien/ne moteur, Mécanicien/ne Révision Equipements Mécaniques, Electriques...

>> PRINCIPALES ACTIVITÉS¹

• Préparation des activités de maintenance

- Organisation et préparation des travaux de maintenance
- Préparation / commande des fournitures, pièces et outillages
- Exploitation de la documentation technique et des outils de suivi pour la préparation et la réalisation des opérations de maintenance
- Sécurisation des espaces de travail

• Réalisation des opérations de maintenance préventive et curative sur les équipements ou éléments des aéronefs en atelier

- Réalisation des contrôles et tests de fonctionnement des équipements ou éléments
- Réalisation des contrôles non destructifs
- Réalisation des opérations de maintenance préventives dans le cadre des programmes de maintenance et des standards techniques des aéronefs

¹ En fonction de l'organisation de l'entreprise, les professionnels exercent tout ou partie des activités mentionnées et mobilisent les compétences et connaissances afférentes.



MÉCANICIEN/NE ÉQUIPEMENTS AÉRONAUTIQUES

- Localisation des pannes et anomalies
- Réalisation des diagnostics
- Réalisation des opérations de maintenance curative par dépose et remplacement des pièces et équipements défectueux
- Réalisation des réglages et essais
- Contrôle de la qualité des opérations réalisées

• Contrôles qualité et certification de certaines opérations liées à l'aptitude au vol de l'aéronef

- Contrôles qualité des interventions de maintenance,
- Mises au point de systèmes (commandes de vol, moteur, ...) de l'aéronef
- Certification de certaines opérations en fonction de son expérience et de ses habilitations
- Signature de l'Appropriation Pour Remise en Service (APRS) si habilitation

• Suivi des documents et enregistrement des données liées aux opérations de maintenance

- Enregistrement de l'ensemble des informations requises dans les systèmes informatisés de traçabilité de l'activité
- Contrôle de la conformité des différents documents

• Communication avec les différents interlocuteurs internes et externes

- Transmission des informations sur les opérations de maintenance réalisées
- Réponse aux demandes internes et externes
- Alerte et transmission des informations pertinentes en cas d'aléa ou d'anomalie et proposition d'actions correctives

>> PRINCIPAUX SAVOIR-FAIRE

- **Contrôler le bon fonctionnement** des équipements ou éléments de l'aéronef dans son domaine d'activité en appliquant la réglementation, les instructions de travail et les procédures
- **Appliquer et faire appliquer les règles** liées à la sécurité des vols et du travail
- Analyser les **résultats des tests et contrôles** et identifier les **non-conformités, anomalies et dysfonctionnements**
- Analyser et **diagnostiquer une panne ou une anomalie** en utilisant les techniques et méthodes de recherche et de diagnostic de pannes
- **Identifier** à partir du diagnostic **les interventions nécessaires** et, celles qui nécessitent le recours à des tiers
- **Evaluer** les besoins en **fournitures, pièces et outillages** pour les interventions à réaliser
- **Déposer et remplacer des pièces et équipements défectueux** en appliquant la réglementation, les instructions de travail et les procédures
- **Paramétrer et régler** des équipements ou éléments
- S'assurer de la conformité des **outillages** nécessaires à l'activité
- **Organiser ses interventions** en appliquant les règles et les procédures en vigueur dans les domaines de l'hygiène, de la qualité, de la sécurité des vols, de la sûreté, de l'environnement et de la santé et sécurité au travail
- **Evaluer la qualité** d'interventions de maintenance
- Identifier et décoder en français et en anglais les **informations et la documentation technique** nécessaires à la réalisation des opérations de maintenance
- Respecter les instructions, les procédures et les cycles (ou programmes) définis par les constructeurs
- **Transmettre les informations** appropriées en cas d'aléa ou d'anomalie
- S'adapter à **l'évolution des technologies**
- Utiliser les outils, moyens de **communication** et les **systèmes d'information** en vigueur
- Réaliser **l'entretien** des outils de travail
- Communiquer avec différents interlocuteurs en veillant à la qualité des relations professionnelles au sein des équipes



MÉCANICIEN/NE ÉQUIPEMENTS AÉRONAUTIQUES

>> DOMAINES DE CONNAISSANCES

- Règlements aéronautiques liés la sécurité des vols
- Opérations techniques
 - Utilisation de la documentation technique
 - Fonctionnement des aéronefs en exploitation et systèmes des aéronefs (moteur, équipements électriques, instruments de bord, commandes de vols, ...)
 - Technique en mécanique, électricité, hydraulique, pneumatique
 - Méthodes de recherche et d'analyse de pannes
 - Logiciels et systèmes informatiques dédiés aux opérations de maintenance
 - Documents administratifs liés aux opérations de maintenance
 - Réglementation, instructions, procédures et programmes applicables aux opérations de maintenance
- Communication écrite et orale
- Anglais professionnel et vocabulaire technique lié à l'activité

>> CONDITIONS D'ACCÈS AU MÉTIER

- Diplôme dans le domaine de la maintenance aéronautique exigé (le diplôme est fréquemment préparé en alternance)

>> EXEMPLES DE DIPLÔMES ET CERTIFICATIONS EN LIEN AVEC LE MÉTIER²

- Baccalauréat professionnel Aéronautique option Systèmes (mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique).
- Mention complémentaire Aéronautique, option AMT ou HMT.

>> SPÉCIFICITÉS DU MÉTIER

- Le/la mécanicien/ne équipements aéronautiques peut être spécialisé(e) dans un ou plusieurs domaine(s) particulier(s) : mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique, avionique, moteur
- Le métier peut s'exercer au sein d'un service de maintenance d'une compagnie aérienne, d'une entreprise de maintenance aéronautique
- L'exercice du métier peut nécessiter des horaires décalés, y compris la nuit, les week-end et jours fériés
- Il peut nécessiter des déplacements en France ou à l'international
- Il exige le port d'une tenue vestimentaire spécifique et d'équipements de protection individuelle
- Il s'exerce souvent en hauteur, sur des échelles

>> PASSERELLES ET ÉVOLUTIONS POSSIBLES

En fonction des profils et des projets des professionnels, des évolutions sont possibles au sein du métier et des passerelles en direction de différents métiers de l'aérien sont envisageables.

² Ces diplômes sont appréciés mais ne sont pas requis pour une entrée dans le métier. Ils sont accessibles par la formation initiale, par la formation continue, ou par Validation des Acquis de l'Expérience